**Агентство национальных новостей, 16.02.2016**

**Перспективы, инновации и развитие Арктики обсудят на Международной конференции в Москве**

<http://www.annews.ru/news/detail.php?ID=298300>

18-19 февраля в Москве состоится Международная конференция «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов». Она пройдет на базе РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина.

Министр энергетики Российской Федерации Александр Новак направил официальное приветствие организаторам и участникам конференции.

«В последние годы был принят целый ряд концептуальных документов по развитию Арктики, проделана серьезная работа по созданию законодательной базы устойчивого развития Арктической зоны Российской Федерации. На повестке дня стоит эффективная реализация новой государственной политики в этом обширном и уникальном регионе», — говорится в обращении главы минэнерго.

«Арктика богата минерально-сырьевыми ресурсами, но их освоение требует применения самых современных технологий, привлечения достаточного количества инвестиций для арктических шельфовых и континентальных проектов. Эти вопросы могут и должны решаться на основе широкой кооперации и многостороннего сотрудничества с приарктическими государствами, с обязательным приоритетом международных договоров и соглашений, в которых участвует Российская Федерация», — подчеркнул Александр Новак.

По мнению министра, конференция «Арктика 2016» позволит всем ее участникам – представителям государства, бизнеса, экспертного и научного сообщества России и других стран – обсудить важные вопросы устойчивого развития арктических территорий, расширить и укрепить профессиональные контакты, обменяться опытом и ознакомиться с новейшими технологиями освоения Арктики.

**Энергоньюс, 18.02.2016**

**Добыча нефти в Арктике в 2015г составила 15,5% от общей в РФ**

<http://energo-news.ru/archives/133633>

Добыча нефти в Арктической зоне РФ в 2015 году составила 82,5 миллиона тонн, что составляет 15,5% от общероссийской добычи нефти, сообщил замминистра энергетики России Кирилл Молодцов на конференции “Арктика-2016″.

Добыча газа РФ в этой зоне по итогам 2015 года составила 516,2 миллиарда кубометров (81,2% от общей). При этом на шельфе добыча ведется только на Приразломном месторождении (ООО “Газпром нефть шельф”) в Печорском море (годовая добыча нефти – 869,7 тысячи тонн).

Молодцов напомнил, что начальные извлекаемые суммарные ресурсы углеводородного сырья Арктической зоны РФ в целом оценены величиной порядка 258 миллиардов тонн условного топлива, что составляет 60% всех углеводородных ресурсов России.

Начальные извлекаемые разведанные в регионе запасы нефти категории АВС1+С2 составляют 7,652 миллиарда тонн, из них 447 миллиона тонн на шельфе; запасы газа – 66,939 триллиона кубометров, в том числе 10,142 триллиона на шельфе.

Подавляющая часть текущих разведанных в регионе запасов нефти категории АВС1+С2 находятся на континенте, в пределах двух автономных округов: Ямало-Ненецкого – 4,938 миллиарда тонн (Западно-Сибирская НГП) и Ненецкого – 1,057 миллиарда тонн (Тимано-Печорская НГП).

Молодцов также отметил, что добыча нефти РФ на шельфе Арктики к 2035 году ожидается на уровне 31-35 миллионов тонн.

**Коммерсантъ-Online, 18.02.2016**

**Россия будет добывать меньше нефти в Арктике. К 2035 году объем добычи на шельфе составит 31–35 млн тонн**

<http://www.kommersant.ru/doc/2918964>

«США сами стали энергоэкспортером, и ресурсы в Арктике теперь не нужны» Спецпредставитель Госдепартамента по Арктике рассказал о планах Вашингтона в Заполярье

Минэнерго снизило долгосрочный прогноз добычи нефти на арктическом шельфе. По оценке министерства, объем добычи к 2035 году составит 31–35 млн тонн при более раннем прогнозе в 35–36 млн тонн.

К 2035 году объем добычи нефти на шельфе Арктики составит 31–35 млн тонн. Об этом сообщил заместитель главы Минэнерго Кирилл Молодцов на конференции «Арктика-2016». Ранее в проектах Энергостратегии речь шла о достижении к этому сроку 35–36 млн тонн.

Сейчас, по словам господина Молодцова, объем добычи составляет 19 млн тонн. «При этом на шельфе добыча ведется только на Приразломном месторождении (ООО “Газпром нефть шельф”) в Печорском море (годовая добыча нефти — 869,7 тыс. тонн),— цитирует его “Интерфакс”.— Мы ожидаем, что следующим введенным в эксплуатацию месторождением на арктическом шельфе станет Долгинское нефтяное месторождение (ОАО “Газпром нефть”)».

Также господин Молодцов сообщил, что договоренности, достигнутые с ОПЕК о заморозке добычи нефти на уровне января, не исключают роста добычи в России по итогам года на 1,9%. По его словам, в России «есть тенденция роста добычи, и мы можем эту тенденцию сохранить». Напомним, что по итогам встречи министров нефти и энергетики в Дохе Россия, Саудовская Аравия, Венесуэла и Катар договорились заморозить добычу нефти на уровне января при условии согласия других добывающих стран.

**ЭнергоНьюс, 18.02.2016**

**Total и Зарубежнефть ожидают до конца лета закрыть сделку по Харьягинскому СРП**

<http://energo-news.ru/archives/133638>

Сделку по передаче функций оператора в Харьягинском СРП от французской Total российской “Зарубежнефти” планируется закрыть до конца лета, сказал журналистам директор по связям с правительством и государственными органами в России Total Сергей Мингареев в кулуарах международной конференции “Арктика и шельфовые проекты”.

“Летом, но не раньше конца лета”, – сказал Мингареев, отвечая на вопрос о сроках закрытия сделки по Харьягинскому СРП.

В середине января Total и “Зарубежнефть” сообщили, что пришли к соглашению об изменении размера долей своего участия в соглашении о разработке и добыче нефти на Харьягинском месторождении на условиях раздела продукции; Total передаст “Зарубежнефти” 20% участия в проекте и функции оператора.

После завершения сделки Total сохранит за собой 20%, а доли участия других инвесторов проекта составят: “Зарубежнефть” (оператор) – 40%, Statoil – 30%, ОАО “Ненецкая нефтяная компания” – 10%.

**ТАСС, 18.02.2016**

**"Роснефть" в 2016 г. пробурит две разведочные скважины на прибрежной части Охотского моря**

<http://tass.ru/tek/2677830>

Об этом сообщил замминистра энергетики РФ Кирилл Молодцов

"Роснефть" в 2016 году планирует пробурить две разведочные скважины на прибрежной части Охотского моря, сообщил сегодня на конференции "Арктика-2016" замминистра энергетики РФ Кирилл Молодцов.

"Роснефть" пробурит две скважины в прибрежной части Охотского моря на магаданском шельфе", - сказал он, добавив, что идет его активное освоение.

**Арктик-ТВ, 18.02.2016**

**Специфика хозяйственной деятельности в Арктике столь значительна и разнообразна, что требует соответствующего обустройства правового поля - Валерий Язев**

<http://arctic-tv.ru/news/murmanskaya-oblast-arktika/specifika-hozyaystvennoy-deyatelnosti-v-arktike-stol-znachitelna-i-raznoobrazna-chto-trebuet-sootvetstvuyushego-obustroystva-pravovogo-polya---valeriy-yazev>

Сегодня первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по природным ресурсам, природопользованию и экологии, президент НП «Горнопромышленники России» Валерий Язев принял участие в открывшейся в Москве международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов».

Он выступил в качестве модератора пленарной сессии и докладчика о текущем состоянии и перспективах развития шельфовых проектов.

Говоря об Арктике, Валерий Язев подчеркнул, что сегодня страна вновь находится перед историческим выбором – куда, когда и сколько направить ресурсов, чтобы обеспечить безопасность, конкурентоспособность и устойчивое развитие Российской Федерации в XXI веке. Цена ошибки при этом, по его мнению, может быть неприемлемой, что наглядно иллюстрируют события восьмидесятых годов прошлого века.

Язев напомнил, что Советский Союз, находясь в жёсткой конфронтации к Западу, увеличивал добычу нефти, экспортировал её по низким ценам на Запад, в социалистические и развивающиеся страны, а на валютную выручку импортировал продовольствие, товары широкого потребления, нефтегазовое оборудование. Так как цена нефти продолжала падать, в том числе из-за ее растущего экспорта, все бросалось на увеличение добычи нефти. В конце восьмидесятых Советский Союз добывал нефти больше, чем кто-либо когда-либо в мире, но судьба экономики СССР была предрешена. Из-за ошибочной государственной стратегии нефтегазовый комплекс, которым профессионалы отрасли могли и могут по праву городиться, использовался для раздувания пузыря видимого благополучия, шумно лопнувшего в конце восьмидесятых. Нефтегазовый мультипликатор сработал в направлении противоположном ожидаемому. Вывод, как считает парламентарий, ясен - стратегия освоения минеральных запасов континентального шельфа должна органично вписываться в комплексную выверенную государственную стратегию социально-экономического развития, основанного на научно-технологическом прогрессе в области производства товаров и услуг для широкого потребления и создания высокопроизводительного оборудования для промышленного производства.

При этом особое значение приобретают вопросы стратегического планирования. Валерий Язев обратил внимание на важную инициативу президента страны – это введение в систему государственного стратегического планирования нового документа, а именно: «Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации». Новый документ, считает Язев, встанет на один уровень со Стратегией национальной безопасности и Стратегией социально-экономического развития страны, то есть станет базовым для разработки остальных документов стратегического планирования.

Важность этих шагов, по мнению депутата, трудно переоценить, поскольку освоение арктического шельфа может основываться только на передовых и динамично обновляющихся технологиях.

Правительство совместно с президентским Советом по науке и образованию будет создавать советы по приоритетным направлениям научно-технологического развития. Важно, чтобы интересы развития Арктики и освоения континентального шельфа были в них надлежащим образом представлены.

Также, по мнению Валерия Язева, то, что главная минерально-сырьевая база страны смещается к северной границе и даже выходит за её пределы, потребует реализации комплекса мер политического и оборонного характера и, прежде всего, завершения делимитации арктического континентального шельфа на основе международного права.

Парламентарий подчеркнул, что специфика хозяйственной деятельности в Арктике столь значительна и разнообразна, что требует соответствующего обустройства правового поля. Нормотворческая активность российских органов государственной власти на этом направлении велика и часто инициируется государственными корпорациями и ведущими нефтегазовыми компаниями, которые активно участвуют в разработке не только российских, но и международных нормативных правовых актов. В том числе, в технических комитетах (подкомитетах, рабочих группах) Международного комитета по стандартизации (ISO), работающих над созданием стандартов для работ Арктике. Международной организацией по мореплаванию разработан «Кодекс безопасного управления судами в полярных водах», он вступит в силу с 2018 года, а для новых судов - уже в 2017-м.

В перспективе, считает Валерий Язев, практически все российские Кодексы, имеющие статус федеральных законов, будут содержать арктическую и шельфовую специфику. В интересах инвесторов, населения, живущего и работающего в Арктике, и обеспечения технической и экологической безопасности, по мнению парламентария, целесообразно создать регулярно обновляемый «Свод законов, нормативных правовых актов и актов технического регулирования деятельности на континентальном шельфе в Арктической зоне Российской Федерации».

Депутат отметил, что центральным объектом правового регулирования для отношений, возникающих в связи с добычей энергоносителей на шельфе являются искусственные острова. В настоящее время Государственная Дума рассматривает два проекта на эту тему - о «нулевом сбросе» и ввозе на территорию страны отходов, образующихся в процессе создания, использования и ликвидации искусственных островов, и о хозяйственном обороте искусственных островов, установок и сооружений. Язев обратил внимание участников конференции на то, что сегодня практически отсутствует законодательство о порядке ликвидации таких объектов и формировании для этого соответствующих фондов. Особо сложным, на его взгляд, случаем являются искусственные острова намывного типа.

Потребуется адаптация к условиям Арктики законодательства об электроэнергетике, теплоснабжении, энергосбережении. Требования к уровню энергоэффективности при проектировании объектов для Арктики должна быть существенно ужесточены.

Говоря о проекте федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации», Валерий Язев поддержал заложенные в нем идеи, но, отметил, что по форме будет практичнее принимать федеральные законы о внесении изменения в действующие законодательство в целях развития Арктической зоны и деятельности на континентальном шельфе. В итоге, по мнению депутата, не будет нарушена стройность национальной законодательной системы, а поправочные законы станут основой для свода законов, о котором он говорил выше. Что касается идеи создания Министерства делам Арктики, то на данном этапе, подчеркнул Язев, оптимальным решением, на его взгляд, является Государственная комиссия по вопросам развития Арктической зоны. Отдельное министерство не справится с координацией такого числа органов исполнительной государственной власти и субъектов Российской Федерации.

**Центр энергетической экспертизы, 18.02.2016**

**Добычу нефти на шельфе Арктики планируется нарастить до 35 млн тонн в год к 2035 г.**

<http://www.energy-experts.ru/news18909.html>

Несмотря на сложную экономическую ситуацию, российские компании продолжают осуществлять поисково-разведочное бурение на шельфе Дальнего Востока. Об этом заявил заместитель министра энергетики Российской Федерации Кирилл Молодцов, выступая 18 февраля с докладом о текущем состоянии и перспективах развития шельфовых проектов на международной конференции «Арктика-2016».

«Например, Роснефть в 2016 году пробурит две скважины в прибрежной части Охотского моря на магаданском шельфе», – сообщил Молодцов.

«В настоящее время на арктическом шельфе добыча нефти ведется только на Приразломном месторождении в Печорском море. Ожидается, что следующим введенным в эксплуатацию проектом на арктическом шельфе станет Долгинское нефтяное месторождение», - сказал Молодцов.

Доступ к проектам на арктическом шельфе могут получить и частные компании, сообщил замминистра. «У нас есть по меньшей мере две компании, которые обладают компетенциями в освоении морских месторождений: это ЛУКОЙЛ и «Зарубежнефть». Самый простой способ выйти на арктический шельф - это консорциум с госкомпаниями», - пояснил замглавы Минэнерго России.

Он уточнил, что всего к 2035 году добычу нефти на шельфе Арктики планируется нарастить до 31–35 млн тонн в год. При этом, как отметил Молодцов, общий объем добычи нефти в стране может регулироваться. «Сейчас можно говорить о том, что есть объективные тенденции роста добычи, но отрасль может заморозить ее на текущем уровне или регулировать иным образом», – подчеркнул замминистра.

**ИА «Кремлевская пресса», 18.02.2016**

**РФ планирует добывать до 35 млн тонн арктической нефти к 2035 году**

<http://kremlinpress.ru/news/ekonomika/rf-planiruet-dobyvat-do-35-mln-tonn-arkticheskoy-nefti-k-2035-godu-/>

Заместитель Министра энергетики РФ Кирилл Молодцов выступил с докладом о текущем состоянии и перспективах развития шельфовых проектов на международной конференции «Арктика-2016».

РФ планирует добывать до 35 млн тонн арктической нефти к 2035 году Фото: ru.focus.lv

Выступая на пленарной сессии, замминистра отметил, что сейчас на арктическом шельфе добыча нефти ведется только на Приразломном месторождении в Печорском море, сообщили изданию "Кремлевская пресса" в пресс-службе Минэнерго.

По его словам, ожидается, что следующим введенным в эксплуатацию проектом на арктическом шельфе станет Долгинское нефтяное месторождение.

Замминистра сообщил, что, несмотря на сложную экономическую ситуацию, российские компании продолжают осуществлять поисково-разведочное бурение на шельфе Дальнего Востока.

«Так, например, «Роснефть» в 2016 году пробурит две скважины в прибрежной части Охотского моря на магаданском шельфе», – рассказал Кирилл Молодцов.

По словам Молодцова, доступ к проектам на арктическом шельфе могут получить и частные компании.

«У нас есть по меньшей мере две компании, которые обладают компетенциями в освоении морских месторождений: это ЛУКОЙЛ и «Зарубежнефть». Самый простой способ для выйти на арктический шельф - это консорциум с госкомпаниями», - пояснил замглавы Минэнерго России.

Замминистра уточнил, что всего к 2035 году добычу нефти на шельфе Арктики планируется нарастить до 31–35 млн тонн в год. При этом, как отметил Кирилл Молодцов, общий объем добычи нефти в стране может регулироваться.

**ПортНьюс, 18.02.2016**

**Якутия рассчитывает на финансирование модернизации Жатайского ССЗ до 2017 года**

<http://portnews.ru/news/214877/>

Правительство Якутии рассчитывает на начало финансировании программы модернизации Жатайского судостроительно-судоремонтного завода с 2017 года. Об этом, как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», в ходе Международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» (Арктика – 2016) в Москве сообщил первый заместитель председателя правительства Республики Саха (Якутия) Павел Маринычев.

По его словам, проект модернизации получил поддержку Минпромторга России и будет финансироваться по линии Фонда поддержки Дальнего Востока.

Чиновник отметил, что проект коммерчески не окупается, однако остро необходим для обновления флота судов класса «река-море» в Ленском бассейне.

По оценке Маринычева, существующие суда без проведения модернизации исчерпают свой ресурс в течение 10 лет.

Добавим также, проект «Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском бассейне» разработан по инициативе генерального директора ОАО «Ленское объединенное речное пароходство» (ОАО «ЛОРП») Сергея Ларионова. Проект представлен правительству Якутии.

ООО «Жатайский судоремонтно-судостроительный» завод (входит в структуру ОАО «ЛОРП») основан в 1943 году. Основные виды деятельности: судостроение, судоремонт, машиностроение. Предприятие имеет собственные инженерные службы, конструкторско-технологический отдел, все основные и вспомогательные производства, необходимые для строительства и ремонта полнокомплектных судов. За время существования завода построено более ста судов.

**Официальны сайт Фракции «Единая Россия» в Государственной Думе, 18.02.2016**

**ВАЛЕРИЙ ЯЗЕВ: Специфика хозяйственной деятельности в Арктике требует соответствующего обустройства правового поля**

<http://www.er-duma.ru/news/valeriy-yazev-spetsifika-khozyaystvennoy-deyatelnosti-v-arktike-trebuet-sootvetstvuyushchego-obustro/>

Сегодня, 18 февраля, первый заместитель председателя комитета ГД по природным ресурсам, природопользованию и экологии Валерий Язев принял участие в открытии международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов».

Парламентарий выступил в качестве модератора пленарной сессии и докладчика о текущем состоянии и перспективах развития шельфовых проектов.

Говоря об Арктике, Язев подчеркнул, что сегодня страна вновь находится перед историческим выбором – куда, когда и сколько направить ресурсов, чтобы обеспечить безопасность, конкурентоспособность и устойчивое развитие Российской Федерации в XXI веке. Цена ошибки при этом, по его мнению, может быть неприемлемой, что наглядно иллюстрируют события восьмидесятых годов прошлого века.

Язев напомнил, что Советский Союз, находясь в жесткой конфронтации с Западом, увеличивал добычу нефти, экспортировал ее по низким ценам на Запад, в социалистические и развивающиеся страны, а на валютную выручку импортировал продовольствие, товары широкого потребления, нефтегазовое оборудование. Так как цена нефти продолжала падать, в том числе из-за ее растущего экспорта, все бросалось на увеличение добычи нефти. В конце восьмидесятых Советский Союз добывал нефти больше, чем кто-либо когда-либо в мире, но судьба экономики СССР была предрешена. Из-за ошибочной государственной стратегии нефтегазовый комплекс, которым профессионалы отрасли могли и могут по праву городиться, использовался для раздувания пузыря видимого благополучия, шумно лопнувшего в конце восьмидесятых. Нефтегазовый мультипликатор сработал в направлении противоположном ожидаемому. Вывод, как считает парламентарий, ясен - стратегия освоения минеральных запасов континентального шельфа должна органично вписываться в комплексную выверенную государственную стратегию социально-экономического развития, основанного на научно-технологическом прогрессе в области производства товаров и услуг для широкого потребления и создания высокопроизводительного оборудования для промышленного производства.

При этом особое значение приобретают вопросы стратегического планирования. Валерий Язев обратил внимание на важную инициативу Президента страны – это введение в систему государственного стратегического планирования нового документа. Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации». Новый документ, считает Язев, встанет на один уровень со Стратегией национальной безопасности и Стратегией социально-экономического развития страны, то есть станет базовым для разработки остальных документов стратегического планирования.

Важность этих шагов, по мнению депутата, трудно переоценить, поскольку освоение арктического шельфа может основываться только на передовых и динамично обновляющихся технологиях.

Правительство совместно с президентским Советом по науке и образованию будет создавать советы по приоритетным направлениям научно-технологического развития. Важно, чтобы интересы развития Арктики и освоения континентального шельфа были в них надлежащим образом представлены.

По мнению Язева, смещение главной минерально-сырьевой базы страны к северной границе потребует реализации комплекса мер политического и оборонного характера и, прежде всего, завершения делимитации арктического континентального шельфа на основе международного права.

Парламентарий подчеркнул, что специфика хозяйственной деятельности в Арктике столь значительна и разнообразна, что требует соответствующего обустройства правового поля. Нормотворческая активность российских органов государственной власти на этом направлении велика и часто инициируется государственными корпорациями и ведущими нефтегазовыми компаниями, которые активно участвуют в разработке не только российских, но и международных нормативных правовых актов. В том числе, в технических комитетах (подкомитетах, рабочих группах) Международного комитета по стандартизации (ISO), работающих над созданием стандартов для работ Арктике. Международной организацией по мореплаванию разработан «Кодекс безопасного управления судами в полярных водах», он вступит в силу с 2018 года, а для новых судов - уже в 2017-м.

В перспективе, считает Язев, практически все российские Кодексы, имеющие статус федеральных законов, будут содержать арктическую и шельфовую специфику. В интересах инвесторов, населения, живущего и работающего в Арктике, и обеспечения технической и экологической безопасности, по мнению парламентария, целесообразно создать регулярно обновляемый «Свод законов, нормативных правовых актов и актов технического регулирования деятельности на континентальном шельфе в Арктической зоне Российской Федерации».

Депутат отметил, что центральным объектом правового регулирования для отношений, возникающих в связи с добычей энергоносителей на шельфе являются искусственные острова. В настоящее время Государственная Дума рассматривает два проекта на эту тему - о «нулевом сбросе» и ввозе на территорию страны отходов, образующихся в процессе создания, использования и ликвидации искусственных островов, и о хозяйственном обороте искусственных островов, установок и сооружений. Язев обратил внимание участников конференции на то, что сегодня практически отсутствует законодательство о порядке ликвидации таких объектов и формировании для этого соответствующих фондов. Особо сложным, на его взгляд, случаем являются искусственные острова намывного типа.

Потребуется адаптация к условиям Арктики законодательства об электроэнергетике, теплоснабжении, энергосбережении. Требования к уровню энергоэффективности при проектировании объектов для Арктики должна быть существенно ужесточены.

Говоря о проекте федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации», Валерий Язев поддержал заложенные в нем идеи, но, отметил, что по форме будет практичнее принимать федеральные законы о внесении изменения в действующие законодательство в целях развития Арктической зоны и деятельности на континентальном шельфе. В итоге, по мнению депутата, не будет нарушена стройность национальной законодательной системы, а поправочные законы станут основой для свода законов, о котором он говорил выше. Что касается идеи создания Министерства делам Арктики, то на данном этапе, подчеркнул Язев, оптимальным решением, на его взгляд, является Государственная комиссия по вопросам развития Арктической зоны. Отдельное министерство не справится с координацией такого числа органов исполнительной государственной власти и субъектов Российской Федерации.

**ИА Ридус, 18.02.2016**

**России придется повременить с арктическим шельфом**

<http://www.ridus.ru/news/213040>

Пока цены на нефть находятся почти у плинтуса, о несметных богатствах арктического шельфа России приходится только мечтать.

Освоение арктического шельфа России откладывается на неопределенный срок. Заниматься подобными проектами в условиях низких цен на нефть крайне невыгодно и просто бессмысленно. Все повышенное внимание к Арктике, которое наблюдается сегодня на самых высших уровнях власти, в ближайшее время, судя по всему, будет направлено на ее континентальную часть. Такой вывод можно сделать по итогам первого дня работы конференции «Арктика-2016», которая проходит в Москве.

Малая капля

Россия имеет самый большой арктический шельф в мире — порядка 6−6,5 млн квадратных километров. При этом текущий объем добычи нефти здесь, по данным Министерства энергетики, составляет 19 млн тонн. «Согласно Энергостратегии, прирост объема добычи на шельфе к 2035 году в арктической зоне ожидается на уровне 31 — 35 млн тонн», — заявил в своем выступлении на конференции замминистра энергетики Кирилл Молодцов. Ранее предполагалось к этому сроку добывать 35−36 млн тонн. Для сравнения, общий уровень добычи нефти в Арктической зоне Минэнергетики оценивает в 82,5 млн тонн. А всего в России в 2015 году было добыто около 534 млн тонн. То есть вклад арктического шельфа — чуть более 3%.

У России и раньше было не так уж много проектов освоения арктического шельфа, напомнил журналистам президент Союза нефтегазопромышленников России Геннадий Шмаль. Реально действующий на сегодняшний день лишь один: добыча уже ведется на ледойстойкой платформе «Приразломная». По словам Кирилла Молодцова, ожидается, что следующим в эксплуатацию будет введено месторождение Долгинское.

Западные компании из-за санкций вынуждены были заморозить свои проекты, напомнил заместитель директора ИПНГ РАН Василий Богоявленский. Но одновременно добавил, что на самом деле затишье наступило еще после кризиса 2009 года. Объемы бурения в последние несколько лет были минимальны по сравнению с предыдущими годами. Так, в 2011 году была пробурена всего одна скважина, в 2012−13 годах — ни одной, в 2014 году — две скважины, в 2015-м опять пришли к нулевому уровню. В этом году планируется, что «Роснефть» пробурит две скважины в прибрежной части Охотского моря на магаданском шельфе, рассказал Кирилл Молодцов.

По ком звонят санкции

На работе российских нефтяных компаний санкции пока отразились не слишком критично, по крайней мере, добыча нефти увеличилась и в прошлом, и в позапрошлом году, но они могут дать отрицательный эффект со временем, отметил Геннадий Шмаль. Главная опасность — ограниченный доступ к финансовым ресурсам, причем достаточно длинным и не очень дорогим (в отличие от кредитов российских банков).

Советник генерального директора ООО «Газпром экспорт» профессор Андрей Конопляник согласен с тем, что финансовые санкции более болезненные. В частности, он отмечает тот факт, что в России самые большие в мире размеры лицензионных участков, которые требуют соответствующих капиталовложений на геологоразведочные работы и т. д.

Что же касается технологических санкций, по сути, это «выстрел себе в ногу», полагает эксперт. Он поясняет, что сегодня все освоение российского арктического шельфа сконцентрировано в зонах прибрежного мелководья, где активно используются западные технологии. «Как правило, адаптируются существующие западные технологические решения для морской нефтегазодобычи к условиям российской Арктики, в том числе путем вторичного использования стационарного оборудования (двойная выгода для западных производителей/поставщиков). Санкции закрыли перспективный для Запада российский рынок мелководных прибрежных арктических проектов, являющийся целевым (сегодня и в будущем) для существующих западных технологий», — говорит Андрей Конопляник.

А технологий для освоения глубоководной Арктики сегодня нигде в мире просто не существует. Здесь перспективы настолько туманны, что говорить о каком-либо влиянии санкций просто смешно.

На разведку

Гораздо более значимым фактором для нефтегазовой отрасли России и, соответственно, для экономики в целом является падение нефтяных цен. При их нынешнем уровне говорить о необходимости массового освоения российского арктического шельфа вряд ли стоит, полагают эксперты. «Сегодня Россия по большому счету не готова к выходу на арктический шельф и с точки зрения технической, и технологической, и экономической. Заниматься этим вопросом надо, но очень осторожно, последовательно, оглядываясь на текущую ситуацию», — призывает Геннадий Шмаль.

Эту «передышку» лучше использовать для геологоразведочной работы, считает он. В этой области имеется явный пробел не только в Арктике, но и по всей стране. «У нас даже наша главная нефтяная база на суше — Западная Сибирь — разведана всего на 50%», — сетует эксперт. Поддерживает его и Василий Богоявленский: «Во всем мире на 5 эксплуатационных скважин бурится одна геологоразведочная. У нас в советское время тоже так было. Сейчас же у нас этот коэффициент на уровне 26». России, по крайней мере, в пять раз надо увеличить объемы поисково-разведочного бурения, чтобы в ближайшем будущем не столкнуться с резким уменьшением объемов нефтедобычи, предупреждает он.

Еще одна большая важная задача, которой сегодня надо заниматься, — создание инфраструктуры, необходимой для освоения Арктики в целом и ее шельфа в частности. В свое время был Северный морской путь, который сейчас только возрождают. А раньше эту морскую «дорогу» обеспечивали собственные базы снабжения, огромный штат сотрудников, даже своя полярная авиация. Если решить все эти проблемы, мы «будем иметь хотя бы план наступления на арктический шельф России», констатирует Геннадий Шмаль.

«Думаю, что рано или поздно мы найдем технологии, которые позволят добывать с меньшими издержками, и цена на нефть не будет вечно такой, она немножко поднимется. Думаю, лет через пять все же $80, а то и $100 она должна быть. Но надо иметь четкую перспективу и очень правильно выделить приоритеты. Надо выбирать те месторождения, которые в данных условиях могут дать наибольший эффект при наименьших издержках. Нам надо быть готовыми к тому, чтобы, когда будет отмашка, мы были достаточно вооружены технологически, финансово для того, чтобы эту работу проводить», — говорит он.

Неласковый шельф

Говоря о препятствиях, мешающих добыче нефти и газа на арктическом шельфе, не стоит забывать и экстремальные климатические условия. «Российский шельф в разы больше, чем у всех других стран, соответственно, и ресурсы больше. Но их освоение осложняется целым рядом различных природных факторов. В том числе наличием многолетних мерзлых пород. По сути, самые перспективные наши газоносные районы расположены именно в таких сложных условиях. Если с Ямала убрать лед, значительная его часть превратилась бы просто в акваторию. Это тоже надо учитывать, потому что глобальное потепление все-таки идет. Хотя есть и обратная версия — наступает эра похолодания», — рассказывает Василий Богоявленский.

Неудивительно, что все приполярные страны, за исключением России и Норвегии, относятся к арктическому шельфу довольно сдержанно. «На шельфе Гренландии и Исландии работы практически не ведутся. США в добычу на Аляске тоже не вкладывается. Канада свои проекты в море Бофорта сворачивает. А крупные компании, такие как Shell, BP, Exxon из арктических морей уходят, поскольку дорого, опасно, экологически неустойчиво. Не участвуя в российских проектах в Арктике и не развивая собственные, западные компании откладывают ее освоение, по меньшей мере, до 2040 года», — говорит первый заместитель председателя Комитета Государственной думы по природным ресурсам, природопользованию и экологии, президент НП «Горнопромышленники России» Валерий Язев.

Арктический передел

Задача освоения арктического шельфа отложена, но все же не забыта. Несмотря на отсутствие видимого интереса, все заинтересованные страны не прочь откусить изрядный кусок этого малоизученного, но потенциально лакомого пирога.

В данный момент комиссия ООН рассматривает заявку России, в которой она претендует на расширение континентального шельфа за пределы своей 200-мильной исключительной экономической зоны, напомнил Валерий Язев. Но Дания в своей заявке также претендует на часть площадей, заявленных Россией. Готовит свою заявку с аналогичными претензиями и Канада.

«Комиссия ООН будет работать над компромиссными рекомендациями, с использованием которых Россия, Дания и Канада должны будут заключить международные договоры по делимитации континентального шельфа. Если процесс затянется, а споры обострятся, начнется процесс признания спорных территорий вокруг Северного полюса районом, все ресурсы которого в соответствии с конвенцией по морскому праву будут считаться общим наследием человечества. Такой подход, вероятно, поддержат США, Китай и ЕС», — прогнозирует депутат.

Он также напоминает, что в любом случае за шельф вне экономической зоны придется ежегодно платить или вносить натурой до 7% от стоимости природных ресурсов. Такой оброк может стать непреодолимым барьером для инвестиций. России как нетто-импортеру оброк установят непременно, а нетто-импортеры от него освобождаются. «В связи с этим заслуживает внимание поиск неоткрытых и появляющихся островов, вокруг которых может устанавливаться исключительная 200-мильная экономическая зона», — рассуждает Валерий Язев.

Геннадий Шмаль считает, что шансы на положительное решение у России есть, поскольку ее заявка подкреплена исследованиями, которые были предварительно проведены, и, судя по всему, получены серьезные аргументы. Но если вмешается политика (а в этом вряд ли стоит сомневаться), предсказать результат будет сложно.

**Судостроение.Инфо, 18.02.2016**

**Модернизация "Жатайского судостроительно-судоремонтного завода" может начаться в 2017 году**

<http://sudostroenie.info/novosti/15336.html>

В ходе Международной конференции "Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов" первый заместитель председателя правительства Республики Саха (Якутия) Павел Маринычев сказал, что правительство Якутии рассчитывает на то, что финансирование программы модернизации "Жатайского судостроительно-судоремонтного завода" начнется с 2017 года. Об этом передает ИАА "ПортНьюс".

Как ранее сообщал Sudostroenie.info, проект модернизации завода получил поддержку Минпромторга России, а также будет финансироваться по линии Фонда поддержки Дальнего Востока.

Существующие суда без проведения модернизации исчерпают свой ресурс в течение 10 лет.

ООО "Жатайский судоремонтно-судостроительный завод" — справка

ООО «Жатайский судоремонтно-судостроительный» завод (входит в структуру ОАО «ЛОРП») основан в 1943 году. Основными видами деятельности завода являются судостроение, судоремонт, машиностроение. Предприятие имеет инженерные службы, конструкторско-технологический отдел, все основные и вспомогательные производства. Более ста судов построено со времени основания завода.

**ПортНьюс, 18.02.2016**

**Среднесуточный прирост добычи нефти в РФ в январе 2016 года составил 1,7–1,9 % - Минэнерго**

<http://portnews.ru/news/214858/>

Среднесуточный прирост объема добычи нефти, по данным января 2016 года, составил 1,7–1,9% в сравнении с аналогичным показателем января прошлого года. Как передал корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом журналистам в ходе Международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» (Арктика – 2016) в Москве сообщил заместитель министра энергетики России Кирилл Молодцов.

«Мы планируем запускать те месторождения, которые были запланированы. Мы можем прирастить, мы может быть стабильны, и мы можем регулировать объемы добычи», - сказал Молодцов.

Ход переговоров с нефтедобывающими странами о приостановке роста добычи нефти чиновник комментировать отказался.

**ИА «Арктик Инфо», 18.02.2016**

**В Москве обсудили перспективы освоения арктического шельфа**

<http://www.arctic-info.ru/news/18-02-2016/v-moskve-obsydili-perspektivi-osvoenia-arkticeskogo-sel_fa>

В Москве в РГУ нефти и газа имени И.М.Губкина открылась Международная конференция «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» («Арктика-2016»).

Модератором пленарной сессии выступил первый заместитель председателя комитета Госдумы по природным ресурсам, природопользованию и экологии Валерий Язев. «Сегодня Россия находится перед историческим выбором – куда, когда и сколько направить ресурсов, чтобы обеспечить безопасность, конкурентоспособность и устойчивое развитие государства в XXI веке. Цена ошибки при этом может быть неприемлемой», - отметил он.

По словам Язева, стратегия освоения минеральных запасов континентального шельфа должна органично вписываться в комплексную выверенную государственную стратегию социально-экономического развития нашей страны.

Схожую позицию выразил президент Союза нефтегазопромышленников России Генадий Шмаль. «Мы должны быть готовы к освоению артического шельфа. Я думаю, рано или поздно мы найдем технологии, которые позволят добывать ресурсы с меньшими издержками. Думаю, и цена на нефть не будет вечно такой, как сейчас. Лет через пять она достигнет 80, а может быть и 100 долларов за баррель. Но надо иметь четкую перспективу и выделить приоритеты в освоении шельфа. Надо выбрать те месторождения, освоение которых даст наибольший эффект при наименьших издержках», - рассказал он.

Одна из главных задач сегодня, по мнению Шмаля, - это создание инфраструктуры в Арктике, в том числе авиационных баз. «Это необходимо, чтобы полноценно заниматься геологоразведкой. Тогда мы будем иметь хотя бы план наступления на арктический шельф России», - подчеркнул он.

В свою очередь заместитель министра энергетики РФ Кирилл Молодцов заявил, что к 2035 году объем добычи нефти на шельфе Арктики составит 31–35 млн тонн.

В ходе пленарного заседания выступил и первый заместитель председателя правительства Республики Саха (Якутия) Павел Маринычев. Он отметил, что в основе развития арктических территорий в первую очередь должны лежать интересы жителей северных регионов.

Участники конференции также обсудили текущее состояние и перспективы развития нефтегазовых проектов, инновации, технологические и инженерные решения для проектов на арктическом и континентальном шельфе.

Организаторами форума являются компания «Системный консалтинг», журнал «Региональная энергетика и энергосбережение», РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина. Конференция продлится до 19 февраля.

**Нефть России, 18.02.2016**

**ЛУКОЙЛу и "Зарубежнефти" проще выйти на шельф Арктики в консорциумах - замглавы Минэнерго**

<http://www.oilru.com/news/502300/>

Выход "Зарубежнефти" и ЛУКОЙЛа на арктический шельф возможен в случае создания консорциумов с компаниями, имеющими разрешение на работу на шельфе, считает замминистра энергетики Кирилл Молодцов, выступая на конференции "Арктика-2016".

"Самый простой способ для ЛУКОЙЛа и "Зарубежнефти" выйти на шельф - это консорциум с госкомпаниями. У нас есть по меньшей мере две компании, которые могут говорить о компетенциях в освоении морских месторождений: это ЛУКОЙЛ и "Зарубежнефть". Решение вопроса о том, будут ли они осваивать шельф Арктики, зависит от политических решений. Самый простой способ - это консорциум ", - сказал он.

Законодательство РФ в настоящее время ограничивает состав компаний, допущенных к работе на шельфе. Фактически, этим правом обладают подконтрольные государству "Роснефть" и "Газпром".

Минприроды РФ еще весной прошлого года внесло в правительство предложения по пересмотру существующих ограничений по доступу негосударственных компаний к континентальному шельфу. Однако в декабре министр природных ресурсов Сергей Донской говорил, что активное обсуждение либерализации доступа нефтяных компаний на шельф приостановлено.

**Якутское-Саха Информационное Агентство, 19.02.2016**

**В Москве обсудили развитие Северного морского пути**

<http://ysia.ru/territoriya/v-moskve-obsudili-razvitie-severnogo-morskogo-puti/>

На региональной сессии международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» рассмотрен широкий круг вопросов, касающийся развития арктических и северных территорий страны.

Правительство Республики Саха (Якутия) выступило в качестве стратегического партнера региональной сессии международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов», которая состоялась 18 февраля в Москве на площадке ведущего отраслевого вуза России – РГУ нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина.

В работе конференции приняли участие первый вице-премьер республики Павел Маринычев, заместитель постоянного представителя Якутии при президенте РФ Тарас Попов, министр промышленности Андрей Панов и другие.

Обсужден широкий круг вопросов. Это и развитие Северного морского пути, и освоение минерально-сырьевой базы, которое неразрывно связано с реализацией масштабных энергетических, логистических, транспортных проектов, и социально-экономическое развитие арктических и северных районов.

**ИА «Север Пресс», 19.02.2016**

**Россия добыла в Арктике за год более 82 миллионов тонн нефти**

<http://sever-press.ru/ekonomika/neft-i-gaz/item/17257-rossiya-dobyla-v-arktike-za-god-bolee-82-millionov-tonn-nefti>

В Арктике в прошлом году добыли 82,5 млн. тонн нефти. Это пятнадцать с половиной процентов нефти от общероссийской добычи. Об этом заместитель министра энергетики России Кирилл Молодцов сообщил на конференции «Арктика-2016». Он уточнил, что добыча газа в этой зоне по итогам года составила 516,2 млрд. кубометров.

Это с учетом, что на шельфе добычу ведут только на Приразломном месторождении в Печорском море.

Начальные извлекаемые суммарные ресурсы углеводородного сырья Арктической зоны России оценили примерно в 258 млрд. тонн условного топлива. Это шестьдесят процентов всех углеводородных ресурсов России. Основная часть текущих разведанных в регионе запасов нефти категории АВС1+С2 находятся на континенте, в пределах двух регионов. В Ямало-Ненецком автономном округе - 4,938 млрд. тонн, в Ненецком автономном округе - 1,057 млрд. тонн.

По словам Кирилла Молодцова, добыча нефти России на шельфе Арктики к 2035 году ожидается на уровне 31-35 млн. тонн.

**Новости НАО, 19.02.2016**

**К 2035 году ежегодная нефтедобыча на шельфе Арктики кардинально увеличится**

<http://naonews.ru/2016/02/19/k-2035-godu-ezhegodnaya-neftedobycha-na-shelfe-arktiki-kardinalno-uvelichitsya/>

На международной встрече «Арктика-2016» замминистра энергетики РФ Кирилл Молодцов озвучил, что добыча «черного золота» к 2035 году в Арктике увеличится до 31-35 мл тонн в год.

В настоящий период добывают нефть только в Печорском море на месторождении Приразломном.

Добыча нефти планируется на Долгинском нефтяном месторождении.

В нынешнем году планируется бурение двух скважин в прибрежной зоне Охотского моря.

К проектам могут привлечь и потенциал частных организаций. Поучаствовать в разработке месторождений есть шанс у «Зарубежнефти» и «Лукойла».

**BiznesAlert.pl, 19.02.2016**

**Rosjanie zwiększą wydobycie ropy w Arktyce pomimo porozumienia z OPEC**

<http://biznesalert.pl/rosjanie-zwieksza-wydobycie-ropy-w-arktyce-pomimo-porozumienia-z-opec/>

Jak poinformował podczas konferencji Arktika-2016 rosyjski wiceminister energetyki Kirył Mołodcow, do 2035 roku wielkość wydobycia ropy naftowej na szelfie Arktyki wyniesie 31-35 mln ton. Wcześniej w projektach strategii energetycznej była mowa o osiągnięciu do tego czasu poziomu 35-36 mln ton.

Obecnie, według Mołodcowa, wielkość wydobycia wzrosła o 16 mln ton.

– Wydobycie na szelfie prowadzone jest tylko na złożu Prirazłomnoje (Gazprom Nieft Szelf) na Morzu Peczorskim (roczne wydobycie ropy – 869,7 tys. ton) – powiedział wiceminister dodając, że następnym złożem oddanym do eksploatacji na szelfie Arktyki będzie pole naftowe Dolginskoje należące do Gazprom Nieft.

Ponadto Mołodcow poinformował, że osiągnięte z OPEC porozumienia o zamrożeniu wydobycia ropy na poziomie ze stycznia nie wykluczają wzrostu wydobycia w Rosji o 1,9 procent do końca roku. Według niego w Rosji ,,istnieje tendencja wzrostu wydobycia i da się ją utrzymać”.

W wyniku spotkanie w Doha ministrów ropy i energetyki Rosji, Arabii Saudyjskiej, Wenezueli oraz Kataru doszło do porozumienia w sprawie zamrożenia wydobycia na poziomie ze stycznia pod warunkiem, że zgodzą się na to pozostałe państwa wydobywające surowiec.

**I-Mash.ru, 19.02.2016**

**ОСК готова обеспечить морской техникой нефтегазовые компании**

<http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/76800-osk-gotova-obespechit-morskojj-tekhnikojj.html>

Руководитель дирекции программы «Суда и морская техника для освоения месторождений нефти и газа» Объединенной судостроительной корпорации Юрий Мелехов принял участие в работе Международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов России», открывшейся 18 февраля в Москве.

Юрий Мелехов выступил на сессии форума, посвященной судостроению, транспортно-логистическим комплексам, а также сервисным услугам и практике их применения.

Представитель ОСК подчеркнул в своем сообщении, что Корпорация обладает всеми необходимыми компетенциями и мощностями для обеспечения российских нефтегазовых компаний, работающих на шельфе, необходимой техникой.

Вместе с тем, Юрий Мелехов отметил, что заказы на строительство морской техники, предназначенной для обеспечения месторождений на арктическом шельфе, пока носят единичный и разрозненный характер, что негативно отражается на сроках ее строительства и контрактной стоимости. Он пояснил, что в интересах самих заказчиков необходим комплекс мер, который включает в себя унификацию проектов судов и средств освоения шельфа, а также выход на серийное строительство.

Спикер напомнил, что в настоящее время на предприятиях ОСК на различной стадии строительства находятся атомные ледоколы для «Атомфлота», дизель-электрические ледоколы для «Росморпорта» и «Газпром нефти», а также суда обеспечения платформ для «Совкомфлота».

Кроме того, ведется подготовка к строительству принципиально новой техники: атомного турбоэлектрического ледокола мощностью на валах 120 МВт и трехкорпусного ледокола разработки Крыловского государственного научного центра, а так же платформ для обустройства месторождений Обско-Тазовской губы.

По оценке представителя ОСК, анализ лицензионных обязательств нефтегазодобывающих компаний, работающих на арктическом шельфе, дает основания полагать, что производственные программы ряда отечественных судостроительных предприятий в 2020-х годах могут быть частично переориентированы с выпуска военной продукции на строительство судов технического флота для нефтегазовой отрасли.

**Арктик.РУ, 19.02.2016**

**Шмаль: У России высокие шансы на расширение континентального шельфа в Арктике**

<http://ru.arctic.ru/geographics/20160219/302098.html>

Российская Федерация имеет много оснований для утверждения её заявки на расширение континентального шельфа в Артике, заявил президент Союза нефтепромышленников России Геннадий Шмаль на международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов России» 18 февраля. Заявка была представлена 9 февраля штаб-квартире ООН в Нью-Йорке.

«Заявка подкреплена исследованиями последних лет, она обеспечена серьёзными аргументами. Если эти вопросы не будут слишком политизированными, то, конечно, шансы есть. Если политика будет превалировать, то будет довольно сложно», — считает Шмаль.

По данным РИА Новости, Россия представила научно обоснованную заявку на увеличение площади шельфа на 1 млн 191 тыс. кв. км внутри условного треугольника Мурманск — Северный полюс — Чукотка. Ожидаемый в этом случае прирост потенциальных запасов углеводородного сырья составляет почти 5 млрд т условного топлива.

Согласно статье 76 Конвенции ООН по морскому праву 1982 года, континентальный шельф прибрежного государства включает морское дно и недра на всём протяжении естественного продолжения под водой сухопутной территории государства вплоть до внешней границы окраины материка, включая материковый склон.

Прибрежное государство всегда может предъявить свои права на шельф в пределах 200 морских миль от берега. При определённых условиях граница шельфа проходит не далее 350 миль. Но это ограничение не применяется к подводным возвышенностям, если они признаны естественными компонентами окраины материка.

**Арктик.РУ, 19.02.2016**

**Шмаль: Сегодня главные усилия надо направить на разведку месторождений**

<http://ru.arctic.ru/resources/20160219/302060.html>

В условиях пониженных цен на нефть основные усилия Российской Федерации должны быть направлены на разведку месторождений, заявил президент Союза нефтепромышленников России Геннадий Шмаль на международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов России» 18 февраля.

 «Учитывая ценовую ситуацию, коли у нас есть такая неожиданная передышка, надо заниматься разведкой», — заметил Шмаль. По его словам, российский шельф занимает площадь более 6 млн кв. км, однако исследован не полностью.

«Наша главная нефтяная база — Западная Сибирь на суше — разведана всего на 50%», — добавил Шмаль. Ямало-Ненецкий автономный округ, считает он, имеет «колоссальный потенциал не только по газу, но и по нефти». Поиски необходимо продолжать в Карском море, на Сахалине, в Ханты-Мансийском округе.

Он предположил, что в будущем добыча нефти и газа будет проходить с меньшими издержками, а цена на нефть в течение 5 лет повысится до 80-100 долларов.

**Ненецкое информационное агентство-24, 19.02.2016**

**К 2035 году добыча нефти на шельфе Арктики может вырасти до 31-35 млн тонн в год**

<http://nao24.ru/news/read/3859/>

К 2035 году добычу нефти на шельфе Арктики планируется нарастить до 31-35 млн тонн в год, сообщил заместитель министра энергетики РФ Кирилл Молодцов на международной конференции «Арктика-2016».

При этом, отметил Кирилл Молодцов, общий объём добычи нефти в стране может регулироваться. «Сейчас можно говорить о том, что есть объективные тенденции роста добычи, но отрасль может заморозить её на текущем уровне или регулировать иным образом», – цитирует заместителя министра пресс-служба Минэнерго.

Он заметил, что в настоящее время на арктическом шельфе добыча нефти ведётся только на Приразломном месторождении в Печорском море. Ожидается, что следующим введённым в эксплуатацию проектом на арктическом шельфе станет Долгинское нефтяное месторождение.

Замминистра сообщил, что, несмотря на сложную экономическую ситуацию, российские компании продолжают осуществлять поисково-разведочное бурение на шельфе Дальнего Востока. «Так, например, «Роснефть» в 2016 году пробурит две скважины в прибрежной части Охотского моря на магаданском шельфе», – рассказал Кирилл Молодцов.

Доступ к проектам на арктическом шельфе могут получить и частные компании. «У нас есть по меньшей мере две компании, которые обладают компетенциями в освоении морских месторождений: это “Лукойл” и “Зарубежнефть”. Самый простой способ для них выйти на арктический шельф – это консорциум с госкомпаниями», – пояснил замглавы Минэнерго.

**ИА «Север Пресс», 19.02.2016**

**На арктической конференции в Москве обсуждают путь развития государства**

<http://sever-press.ru/ekonomika/neft-i-gaz/item/17269-na-arkticheskoj-konferentsii-v-moskve-obsuzhdayut-put-razvitiya-gosudarstva>

В Москве завершается международная конференция «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов».

Выступая на пленарной сессии, первый заместитель председателя комитета Госдумы по природным ресурсам, природопользованию и экологии Валерий Язев подчеркнул, что Россия находится перед историческим выбором - куда, когда и сколько направить ресурсов, чтобы обеспечить безопасность, конкурентоспособность и устойчивое развитие государства. «Цена ошибки при этом может быть неприемлемой», - подчеркнул он. По его словам, стратегия освоения минеральных запасов континентального шельфа должна органично вписываться в комплексную выверенную государственную стратегию социально-экономического развития страны.

С ним согласен президент Союза нефтегазопромышленников России Геннадий Шмаль. «Мы должны быть готовы к освоению арктического шельфа. Я думаю, рано или поздно мы найдем технологии, которые позволят добывать ресурсы с меньшими издержками. Думаю, и цена на нефть не будет вечно такой, как сейчас. Но надо иметь четкую перспективу и выделить приоритеты в освоении шельфа. Надо выбрать те месторождения, освоение которых даст наибольший эффект при наименьших издержках», - отметил он и добавил, что одна из главных задач сегодня - это создание инфраструктуры в Арктике, в том числе авиационных баз. «Это необходимо, чтобы полноценно заниматься геологоразведкой. Тогда мы будем иметь хотя бы план наступления на арктический шельф России», - заключил Геннадий Шмаль.

Выступающих поддержал первый заместитель председателя правительства Республики Саха (Якутия) Павел Маринычев. Он отметил, что в основе развития арктических территорий в первую очередь должны лежать интересы жителей северных регионов.

Участники конференции также обсудили состояние и перспективы развития нефтегазовых проектов, инновации, технологические и инженерные решения для проектов на арктическом и континентальном шельфе.

**ПортНьюс, 19.02.2016**

**Арктический СПГ не будет востребован при цене на нефть ниже $60 за баррель - Аналитический центр правительства РФ**

<http://portnews.ru/news/214967/>

Арктические проекты по добыче и сжижению природного газа (СПГ) не будут экономически рентабельны при цене на нефть ниже $60 за баррель. Как передал корреспондент ИАА «ПортНьюс», такое мнение в ходе Международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» (Арктика-2016) в Москве высказал начальник управления по стратегическим исследованиям в энергетике Аналитического центра при правительстве России Александр Курдин.

По его оценкам, поставки СПГ из России в Европу будут безубыточны при стоимости газа в $250-$300 за 1 тыс. куб. м, что соответствует цене на нефть в примерно $60 за баррель (цена на газ коррелирует с ценами на нефть).

Аналитик также отметил, что в Азии цены на газ сейчас ниже, чем были в Европе на момент принятия решений об инвестировании в арктические проекты. В связи с этим Александр Курдин полагает, что государство не получит ожидаемой отдачи от реализации арктических СПГ-проектов при том, что поддержало их как прямыми инвестициями, так и разнообразными льготами.

**ПортНьюс, 19.02.2016**

**ОСК планирует разработать проект подводного робо-комплекса «Айсберг» в 2017 году**

<http://portnews.ru/news/214974/>

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) планирует разработать проект подводного роботизированного комплекса «Айсберг» в 2017 году. Как передал корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом в ходе Международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» (Арктика-2016) в Москве сообщил руководитель Дирекции программы «Суда и морская техника для освоения месторождений нефти и газа» ОСК Юрий Мелехов.

По его словам, разработчиком проекта комплекса является ЦКБ «Рубин» (входит в ОСК). При благоприятной экономической конъюнктуре комплекс может быть введен в эксплуатацию в начале 2030-х годов.

В настоящее время разработан эскизный проект, включающий автономный подводный энергетический комплекс с двумя реакторами мощностью по 25 МВт (можно набрать линейку реакторов общей мощностью до 250 МВт), буровой комплекс, комплексы сейсморазведки, работающие на глубинах от 150 м круглогодично и вне зависимости от наличия льда, а также транспортно-монтажный комплекс.

В ходе разработки проекта поданы 5 заявок на патентные изобретения.

Проектные работы финансируются Фондом перспективных исследований правительства России.

**ПортНьюс, 19.02.2016**

**Арктика по оценкам ученых вступает в новый цикл похолодания - РАН**

<http://portnews.ru/news/214908/>

Арктика по оценкам многих ученых вступает в новый цикл похолодания. Как передал корреспондент ИАА "ПортНьюс", об этом в ходе международной конференции Арктика-2016 в Москве сообщил заместитель директора по науке: Арктика и Мировой океан, заведующий лабораторией "Шельф" Института проблем нефти и газа Российской академии наук Василий Богоявленский. По его словам, рассчитывать на полное таяние льдов в Арктике в зимний период невозможно. По мнению ученого, цикл похолодания будет сказываться на ситуации в Арктике постепенно.

**ПортНьюс, 19.02.2016**

**Крыловский ГНЦ разработал проект мелкосидящего судна снабжения для мелководных районов Арктики**

<http://portnews.ru/news/214978/>

Арктический инжиниринговый центр Крыловского государственного научного центра (КГНЦ) разработал проект мелкосидящего судна снабжения для мелководных районов Арктики. Как передал корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом в ходе международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов России» в Москве сообщил заместитель начальника коммерческого управления КГНЦ Сергей Алексеев.

Судно спроектировано на высокий ледовых класс РС КМ \* Arc7 [1] АUT2-IСS OMBO FF3WS DYNPOS-2 EPP Supply vessel и снабжено инновационным комбинированным четырехвинтовым пропульсивным комплексом, который позволил реализовать осадку в 4 м. Судно оборудовано катером на воздушной подушке вместимостью 8 человек и способно принимать груз без посадки вертолета, а также двухтопливной энергетической установкой, наиболее полно соответствующей планируемым условиям эксплуатации.

В рамках разработки проекта проведен целый комплекс расчетов и модельных испытаний по ледопроходимости и гидродинамике, который подтвердил правильность принятых на проекте технических решений.

Помимо задач по снабжению, судно также может использоваться для обеспечения дежурства возле оффшорных буровых установок для оказания технической помощи и спасения персонала в аварийных ситуациях. Как отметил в своем докладе Сергей Алексеев, такой снабженец может быть особо востребован в районах Обской губы и мелководных бассейнах Арктических морей.

ФГУП «Крыловский государственный научный центр» - крупнейшая комплексная научная организация России по кораблестроению, судостроению и морской технике, обеспечивающая проектирование и строительство военно-морского и гражданского флота России и морских сооружений для разведки и добычи полезных ископаемых на морском шельфе. Центр осуществляет научно-техническую деятельность в области гидродинамики, энергетики, акустики, в сфере проектирования кораблей и судов.

**ИА «Север Пресс», 20.02.2016**

**Модернизацию порта Ямбург в Обской губе проведет ООО «Газпром добыча Ямбург».**

<http://sever-press.ru/ekonomika/neft-i-gaz/item/17305-port-yamburg-obnovyat-k-2020-godu>

С таким заявлением начальник отдела перспективного развития компании Сергей Куропаткин выступил в Москве на международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов».

По его словам, по программе модернизации порта проведут дноуглубление до восьми метров, сейчас глубина составляет пять-шесть метров, установят плавкран и построят новую причальную стенку. Активные работы по модернизации порта проведут в 2020 году. В 2023 году начнут освоение месторождения Каменномысское-море, а в 2025 году - Северо-Каменномысское месторождение.

Кроме того, в районе мыса Каменного планируют создать общую для группы «Газпром» базу аварийно-спасательного обеспечения, - сообщает портал «Российское судоходство».

**ИА «Арктик Инфо», 20.02.2016**

**Российские ученые разработали проект судна для мелководных районов Арктики**

<http://www.arctic-info.ru/news/20-02-2016/rossiiskie-ycenie-razrabotali-proekt-sydna-dla-melkovodnih-raionov-arktiki>

В рамках Международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов России» в Москве специалисты Арктического инжинирингового центра Крыловского ГНЦ представили новый проект судна снабжения.

Проект разработан для снабжения оффшорных буровых установок технологическими материалами, запасными частями, водой и продовольствием, судно предназначено для работы на мелководных акваториях арктических морей.

Помимо задач по снабжению, судно также может использоваться для обеспечения дежурства возле оффшорных буровых установок для оказания технической помощи и спасения персонала в аварийных ситуациях.

Судно оборудовано катером на воздушной подушке вместимостью 8 человек и двухтопливной энергетической установкой. Оно способно принимать груз без посадки вертолета.

В рамках разработки проекта проведен целый комплекс расчетов и модельных испытаний по ледопроходимости, гидродинамике, кавитационным свойствам, мореходности, аэродинамике, который подтвердил правильность принятых на проекте технических решений, передает портал «Роснаука».

**Журнал «Редкие земли», 20.02.2016**

**В ФОКУСЕ — АРКТИКА**

<http://rareearth.ru/ru/pub/20160220/01975.html>

«Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» — таково расширенное название конференции «Арктика-2016», которая прошла 18–19 февраля в Российском государственном университете нефти и газа имени И.М. Губкина.

Отличительная особенность конференции в том, что она собирает и теоретиков и практиков, работающих в арктических регионах. На пленарном заседании и региональных сессиях были представлены все, от кого зависит развитие арктических проектов — от политиков и государственных чиновников до добывающих компаний и разработчиков технологий и оборудования.

Программа конференции была насыщена событиями до предела. За два дня участники конференции успели обсудить текущее состояние арктических шельфовых проектов, поговорить о перспективах и векторах развития шельфовых разработок, затронуть вопросы инноваций и инженерных решений для Арктики. Отдельные сессии были посвящены промышленной и экологической безопасности региона, а также нормативно-правовому обеспечению шельфовых проектов, что особенно актуально в связи с тем, что в настоящее время разрабатывается проект «арктического законодательства», которое должно отрегулировать правовые коллизии освоения Арктики.

В кулуарах конференции журнал «Редкие земли» побеседовал с Анатолием Золотухиным, профессором Российского государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина, директором Института арктических технологий РГУ и почетным профессором университета Ставангера в Норвегии.

Буквально пару лет назад Арктика казалась на подъеме. Она, впрочем, на подъеме и сейчас, но низкие цены на нефть сделали нерентабельной добычу на шельфе. Отмечаете ли вы падение интереса к арктическим проектам?

Вопрос правильный. Если говорить о западных коллегах или западном партнерстве в целом, которое ориентировано только на экономику, и немного на геополитику, то их ответ: «Нам это не интересно, потому что это дорого и невыгодно». Компании ушли, и не только компании ушли, целые страны из Арктики уходят. Они не говорят, что они ушли «насовсем», они ушли на время. Но, тем не менее, реалии такие. Что значит «уйти из Арктики»? Это не значит уйти физически. Это — прекратить исследования по развитию технологии в Арктике. Единственная страна, как ни странно, которая осталась в Арктике, у которой нет ни технологии адекватной, как говорит весь западный мир, ни денег — это Россия.

Мы очень долго исследовали Арктику. И от Советского Союза наверняка разработки остались.

С точки зрения геологии, геофизики, структурной геологии, у нас очень хорошие работы и заделы колоссальные. А с точки зрения технологии освоения — мы отстали лет на 10-15. Дело в том, что технологии меняются вместе с тем, как человек воспринимает этот «изменчивый мир». Мы свои технологии долгое время не пестовали, не развивали.

Пасынки науки?

Да. Но, как ни странно, возникла уникальная ситуация, в связи с санкциями. Все прекращают работу над Арктикой, потому что это неперспективно, она не ориентирована на квартальные отчеты о финансовой эффективности работы предприятий, компаний, государств. Мы — нет. Мы продолжаем. Да, сейчас мы отстаем, но если 5-7 лет работать активно и нормально, если будет государственная программа по освоению Арктики, я думаю, что мы догоним, а где-то и перегоним. У нас концептуальное мышление ничуть не хуже. Мы знаем наши недостатки. В этом наша сила. Поэтому, я думаю, все остальные рано или поздно к нам присоединятся. Будем работать на равных.

Но уже мы будем оценивать, кого брать в партнерство.

Вот именно. Поэтому другие страны, государства, предприятия должны подумать: стоит ли уходить или стоит оставить за собой «флажок»?

Три основных проблемы освоения арктического шельфа?

Отсутствие правильного научного планирования, если о России говорить, — логичное отставание в технологиях и мы уступаем западным партнерам в области следования общественному мнению. Общественное мнение таково, что Арктику либо не трогать, либо трогать, но осторожно, чтобы ничего не было, иначе будет катастрофа для всех. Мы этим общественным мнением пренебрегаем. Когда оно нам надо, мы его «включаем» в телевизор, когда не надо — «выключаем». Общественное мнение у нас формируется под воздействием государства. На самом деле оно должно формироваться под воздействием всех факторов, которые существуют. Должна существовать обратная связь. Каждый человек может сказать, что эта компания плохо работает и не должна работать в Арктике, так как знает все ее негативы. Такая система работы в Норвегии. Домашняя хозяйка может написать в парламент.

И парламент будет рассматривать?

Будет рассматривать, да. У нас такой обратной связи от населения нет. Это тоже надо воспитывать. В университете мы это воспитываем. Но нужно, чтобы эта система существовала и в министерствах, и в ассоциациях, я не говорю уже об экологических организациях вроде Гринписа. Они нужны как отклик общественного мнения, то есть для принятия объективных решений, нужно смотреть на проблему с разных точек зрения. Это третий момент.

Кто сотрудничает с нами в Арктике?

У нас как у института в этой области существует сотрудничество с любыми западными университетами, которые занимаются полярными исследованиями и нефтью. Мы берем только интересное и полезное для нас, они, впрочем, тоже про себя не забывают. У нас очень много партнеров — и Канада, и Соединенные Штаты Америки, и Южная, и Центральная Америка…

Да, но Канада в Арктике не работает вообще?

Зато она работает по тяжелым сортам нефти, а для нас это очень важно. У нас большой ее запас, такая же нефть есть у них и у Венесуэлы. Они с нами сотрудничают. Норвегия, Швеция, Великобритания, Германия, Франция, Испания — это наши партнеры. На востоке — Китай, Монголия. В Монголии 111 человек выпускники Губкинского университета, из них 30 человек находятся во главе газовой промышленности, либо генеральные директора, либо заместители министров. 44 президента и вице-президента вьетнамских корпораций тоже выпускники Губкинского университета. Мы этим гордимся. Мы не используем это как рычаг воздействия. В этом смысле мы не американцы. Но мы помним, что они наши выпускники. Один вьетнамский выпускник является почетным доктором Губкинского университета. Два из Китая, один норвежец, два американца, один немец — почетные доктора Губкинского университета. Да, небольшой список, но всё равно это наша гордость. Эти люди с нами работали и работают.

Несмотря на изменившееся отношение к России?

Да. Потому что они технические специалисты и нормальные люди, а не геополитики, у которых «душу вынимают». Напрочь задавливают ее и говорят: «Будешь делать вот так», как кукла. Наши выпускники — нормальные люди.

А стоит ли вообще заниматься арктической нефтью, если сейчас всё больше говорят о возобновляемых источниках энергии, атомной энергии, энергии солнца, ветра... Сколько еще будет нефть «играть» и хватит ли времени для освоения арктического шельфа, чтобы получить прибыль, или арктический шельф это не только вопрос прибыли и выгоды?

Очень хороший вопрос. Ответ на него лежит в двух плоскостях. Первое, это то, о чем мы говорили на сессии, которую я модерировал («Инновации, технологические и инженерные решения для проектов на арктическом и континентальном шельфе» — прим. ред.). Ментальные установки. Подавляющее большинство специалистов по нефти в России употребляет словосочетание «тонны условного топлива». Это подразумевает, что все, что мы добудем, будет сожжено как топливо. В англоговорящем мире используется словосочетание «нефтяной эквивалент» и мне кажется это более правильным. Разница в понимании, в подходе. «Нефтяной эквивалент» не обязательно жечь в топке, его можно использовать для других целей.

Полимеры?

Полимеры, совершенно верно. Нефтехимия, газохимия, удобрения — это вторая плоскость, экономическая. Альтернативные способы использования нефти. А топливо, конечно, сокращаться будет. Есть оценки, по которым в ближайшие 10 лет потребность в нефти, как в энергетическом ресурсе для двигателей внутреннего сгорания, может упасть вдвое. Тот есть, всё переведется в более эффективные, в более надежные и экологичные виды топлива. Но нефтехимия и газохимия — это очень большой сектор экономики, который будет динамично развиваться. Поэтому альтернативные источники энергии — это прекрасно, но не везде можно заменить нефть. Химической промышленности нужны углеводороды. Она на них «заточена», вся эта технология. Просто планировать нужно разумно. Ну и еще один, субъективный критерий, на который я обратил внимание на этой конференции. Здесь собралось много молодых и симпатичных женщин и девушек. Они интересуются Арктикой, видят в ней перспективу. А молодые симпатичные женщины никогда не ошибаются в своих прогнозах. Они знают, где искать перспективу, они это чувствуют гораздо лучше, чем мы с вами. Так что, за будущее арктических проектов я спокоен.

**Наука и технологии РФ, 20.02.2016**

**УЧЕНЫЕ: ДОЛЯ ИМПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ОСВОЕНИИ ШЕЛЬФА АРКТИКИ ДОСТИГАЕТ 80%**

<http://www.strf.ru/material.aspx?CatalogId=222&d_no=116578#.Vs23BH2LTcs>

Участники Международной конференции «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов», состоявшейся в Москве 18-19 февраля, обсудили возможность освоения арктической территории на фоне сложившейся экономической ситуации и санкций ЕС.

Прежде всего, эксперты отметили 2 фактора, «тормозящие» освоение шельфа - отсутствие в мировой практике апробированных технологических решений для морской добычи, а также суровые условия Арктики и Дальнего Востока с тяжелой ледовой обстановкой, длинными полярными ночами и низкими температурами, не позволяющими эффективно обустраивать морские промыслы и создавать развитую промышленную береговую инфраструктуру. Поэтому, разведка и будущее освоение углеводородных ресурсов российского шельфа требуют весьма значительных средств.

Немаловажно также, что сейчас для геофизических работ на шельфе используются в основном импортные разработки, которые за последнее десятилетие шагнули далеко вперед. Даже на вновь строящихся судах и платформах разведочного бурения доля импортного оборудования составляет до 80%.

«С точки зрения импортонезависимости у нас есть суда для сейсморазведки, правда, с импортным оборудованием. В этом случае может встать вопрос с поиском запасных частей, инструментов, принадлежностей. Есть всего три судна для 3D-сейсморазведки, но их технологический уровень соответствует примерно 15-20-тилетней давности», - сказал глава российского представительства компании Petroleum Geo-Services, профессор МГУ Юрий Ампилов.

По его мнению, создание российских технологий для геологоразведочных работ является важной и неотложной задачей. И именно 3D-сейсморазведка является, по мнению экспертов, одной из таких перспективных технологий. Как известно, затраты на инженерные изыскания занимают до четверти от общей суммы всех геологоразведочных работ.

Генеральный директор Центра анализа сейсмических данных МГУ имени М.В. Ломоносова Михаил Токарев считает, что в этой сфере российские технологии способны конкурировать с зарубежными. Так российская компания «Сейсмо-Шельф» является одной из девяти компаний в мире, которые разрабатывают подобную технологию.

«Станции прошли производственные работы, дают кондиционный результат, но пока их всего 250 штук, а необходимо больше 1500. При поддержке фонда «Лидер-инновации» мы увеличиваем их число до оптимального», - сообщил Вячеслав Половков, начальник геофизического отдела компании «Сейсмо-Шельф».

Арктика – ключевой источник энергоресурсов планеты. По данным ООН, разведанные запасы арктической нефти составляют 100 миллиардов тонн, газа — 50 триллионов кубометров. Согласно расчетам ряда отраслевых аналитиков, потенциальные геологические запасы углеводородов Арктики оцениваются в 200 миллиардов тонн нефти и 400 триллионов кубометров газа. Помимо этого, полярные широты богаты залежами алмазов, золота, платины, олова, марганца, никеля и свинца.

**ИА «Ямал PRO», 23.02.2016**

**В планы по расширению Арктического шельфа включили Лукойл и Зарубежнефть. Добычу нефти там планируется довести до 35 млн тонн в год**

<http://www.yamalpro.ru/2016/02/23/v-planyi-po-rasshireniyu-arkticheskogo-shelfa-vklyuchili-lukoyl-i-zarubezhneft-dobyichu-nefti-tam-planiruetsya-dovesti-do-35-mln-tonn-v-god/>

На международной конференции «Арктика-2016» обсуждалось текущее состояние шельфовых проектов.

«В настоящее время на арктическом шельфе добыча нефти ведется только на Приразломном месторождении в Печорском море. Ожидается, что следующим введенным в эксплуатацию проектом на арктическом шельфе станет Долгинское нефтяное месторождение»-сказал заместитель министра энергетики РФ Кирилл Молодцов.

Он сообщил, что, несмотря на сложную экономическую ситуацию, российские компании продолжают осуществлять поисково-разведочное бурение на шельфе Дальнего Востока. «Так, например, Роснефть в 2016 году пробурит две скважины в прибрежной части Охотского моря на магаданском шельфе» – дополнил Кирилл Молодцов.

Доступ к проектам на арктическом шельфе могут получить и частные компании, сообщил замминистра. «У нас есть по меньшей мере две компании, которые обладают компетенциями в освоении морских месторождений: это ЛУКОЙЛ и Зарубежнефть. Самый простой способ выйти на арктический шельф — это консорциум с госкомпаниями», — пояснил замглавы Минэнерго России.

Так же он уточнил, что всего к 2035 году добычу нефти на шельфе Арктики планируется нарастить до 31–35 млн тонн в год. При этом, общий объем добычи нефти в стране может регулироваться. «Сейчас можно говорить о том, что есть объективные тенденции роста добычи, но отрасль может заморозить ее на текущем уровне или регулировать иным образом», – подчеркнул замминистра.

**Мурманский вестник, 24.02.2016**

**К 2035 году на шельфе Арктики будет добываться 31-35 млн. тонн нефти**

<http://www.mvestnik.ru/shwpgn.asp?pid=201602246>

На состоявшейся в Москве конференции «Арктика – 2016» заместитель министра энергетики РФ Кирилл Молодцов сообщил, что в прошлом году в Арктической зоне России было добыто около 82 млн тонн нефти, что составляет около 15% нефтедобычи.

При этом, по словам правительственного чиновника, к 2035 году только на шельфе Арктики будет добываться 31-35 млн тонн нефти. Обращает внимание достаточно широкий разброс прогнозируемых к 2035 года показателей, а также тот факт, что в проекте Энергостратегии РФ говорилось о несколько больших объемах – 35-37 млн тонн.

В профильных сообщениях указывалось на то, что в настоящий момент на российском арктическом шельфе действует только один проект – Приразломное месторождение, оператором которого является «Газпром нефть» и которое в прошлом году дало более 800 тыс. тонн нефти.

Снижение прогнозных показателей добычи на арктическом шельфе эксперты считают логичным, так как в ближайшие несколько лет соответствующие проекты будут нерентабельны, а отрасль пока не готова к тому, чтобы полноценно начать осваивать Арктику. В данной связи вновь идет речь о том, что необходимо сосредоточиться на геологоразведке в Арктике и развитии необходимой транспортной инфраструктуры.

Подробнее о главных событиях арктической повестки читайте в разделе Мониторинг федеральных СМИ.

**Красный Север, 24.02.2016**

**Для арктических проектов достаточно своих рук**

<http://ks-yanao.ru/ekonomika/dlya-arkticheskikh-proektov-dostatochno-svoikh-ruk.html>

Прогнозы паникеров о том, что без импортных технологий Россия окажется беспомощной среди льдов, не подтверждаются.

Несмотря на экономические санкции и снижение цен на нефть, арктические проекты планомерно развиваются.

Комплексную оценку современной ситуации на макушке Земли на днях дали представители Министерства энергетики РФ, депутаты и ученые в Москве на Международной конференции «Арктика-2016».

Самый большой интерес вызвал доклад Кирилла Молодцова, заместителя министра энергетики РФ. В подтверждение того, что Российская Арктика не застопорилась без иностранной поддержки, он сообщил, что на шельфе Арктической зоны, с учетом нефти, добываемой на платформе «Приразломная» и сахалинском шельфе, добывают около 19 миллионов тонн углеводородов. В ближайшее время планируется ввести в эксплуатацию Долгинское нефтяное месторождение в Печорском море, его разрабатывает «Газпром нефть».

В прошлом году запущена в Охотском море крупнейшая в мире платформа «Беркут», это международный проект «Роснефти», причем из 340 специалистов, которые там работают, более половины – россияне.

– Это говорит о том, что у нас достаточно компетентных кадров, готовых реализовывать подобные проекты в дальнейшем, – подчеркивает Кирилл Молодцов.

Стабильно реализуется проект «Ямал СПГ». Доставлен на площадку и готовится к монтажу первый блок сжижения, фактически завершены емкости по хранению сжиженного природного газа. Подготовлена береговая линия и канал подхода к порту Сабетта. «Новатэк» оценивает перспективы выхода на вторую очередь реализации этого проекта.

Помимо нефти и газа, в Арктике собираются добывать уголь, развивать транспортную инфраструктуру и проекты электрогенерации.

– Говоря в целом, работы ведутся, работы много. Только в вопросах импортозамещения и приоритетов развития технологий по освоению Арктики и шельфовых проектов определены уже более 600 позиций, по которым рассматривается возможность организации производства в России, причем в 60 процентах понятен механизм реализации. Так что никто не останавливается в развитии, несмотря на ситуацию в экономике, цены на нефть и санкции западных стран, – заключил заместитель министра энергетики РФ.

Прямая речь

НУЖЕН ПЛАН «НАСТУПЛЕНИЯ» НА ШЕЛЬФ

Геннадий Шмаль, президент Союза нефтегазопромышленников России:

– Рано или поздно у нас появятся технологии, которые позволят вести добычу с наименьшими издержками, да и цена на нефть не будет вечно падать. Я думаю, лет через пять она вернется к прежним показателям. Тогда у нас появятся новые возможности, мы должны быть к этому готовы.

Сейчас нужно заниматься инфраструктурой, промышленными базами на Ямале и Гыдане, развивать авиацию, строить аэродромы, вести разведку. Тогда у нас появится конкретный план «наступления» на арктический шельф.

Кстати, главная нефтяная база, Западная Сибирь, разведана всего на 50 процентов. Только ЯНАО имеет колоссальный потенциал, и не только по газу, но и по нефти.

Акценты

ПОДДЕРЖКА НЕ ХУЖЕ, ЧЕМ ЗА ГРАНИЦЕЙ

Насколько арктическое продвижение обеспечено стимулами для производственников?

О налоговых преференциях рассказал Антон Шашкин, начальник отдела департамента науки и технологий Министерства образования РФ. Он отметил, что, например, при проведении научных исследований за счет бюджетных средств обнуляется НДС – это самая востребованная льгота. Общий объем выпадающих доходов составляет примерно 81 миллиард рублей.

Есть еще налоговая льгота на прибыль – привлекая средства в науку, организации уменьшают налогооблагаемую базу и соответственно сокращают налог на прибыль. Расчет довольно сложный, в целом в компаниях остается около 10 миллиардов рублей.

Право стимулировать научные проекты имеют и регионы, объемы определяют на местах.

– Проведя анализ международного опыта, пришли к выводу, что наши налоговые льготы примерно такие же, какие применяют в других странах, – заключил Антон Шашкин.

Есть мнение

ЯМАЛ СТАНЕТ МОРЕМ?

Если потепление не прекратится, полуостров Ямал может стать акваторией.

Василий Богоявленский, доктор технических наук, заместитель директора по научной работе института проблем нефти и газа РАН, напомнил научную подоплеку этого прогноза:

– На полуострове Ямал и в районе Бованенково, где я работал в экспедиции, пластовые льды около 30 метров. То есть земля находится выше уровня моря лишь благодаря этому ледовому панцирю. «Газпром» применяет специальные холодильные установки, чтобы лед не растаял, эту технологию используют в строительстве при установке свай, ямальцам это знакомо.

Если альтитуда рельефа местности плюс 5 или плюс 10 метров выше уровня моря, 30 минус 5 – получается 25. Если процесс потепления будет продолжаться, то значительная часть суши может превратиться в акваторию.

А вот вопрос, какой период мы сейчас переживаем – потепление или похолодание, не такой простой. Начало прошлого века было достаточно холодным. Потом началось потепление, с которым связано начало освоения СМП в 30-х годах. Война приостановила этот процесс, и когда в 60-х вернулись к активным работам в Арктике, пошло относительное похолодание. По сравнению с климатом 30-летней давности всё намного усложнилось…

В природе есть разные циклы, длинного и короткого периода. Часто они накладываются друг на друга, плюс теперь антропогенный фактор накладывает свой отпечаток. И актуальным становится вопрос, что окажется сильнее: естественные природные циклы или влияние на климат человека, который сжигает много углеводорода и за счет этого происходит эмиссия СО2?

За счет потепления добавляется эмиссия метана, он еще более «агрессивный газ» с точки зрения парникового эффекта. Идет мощная дегазация, появление воронок как раз есть выбросы газа. Мы обнаружили даже озера на Ямале, в которых сотни, а может быть, даже тысячи таких подводных кратеров. Дегазация идет на всем шельфе, особенно в море Лаптевых и Восточно-Сибирском море. Там есть огромные газовые поля, площадью до квадратного километра, где вода буквально кипит.

На ситуацию влияет даже тундровая растительность, в роли своеобразной шубы она не дает очень быстро нагреваться почве, и на Ямале по-прежнему оттаивает в среднем около одного метра поверхности. Каких-то драматических изменений в этом процессе мы не наблюдаем.

Губернатор Дмитрий Кобылкин, на мой взгляд, проводит совершенно правильную экономическую политику. Я верю, что города, которые уже построили на Ямале, останутся и будут развиваться. Ямальцы могут спать спокойно, – заключил ученый.