

Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие



Генеральный директор —
Председатель Правления ООО «СМНМ-ВИКО, ИСК»
Вадим Викторович Будневский



- Итоги конференции «Дальний Восток и Арктика — 2024»
- ООО «СМНМ-ВИКО, ИСК»: 25 лет надежного партнерства
- Чукотка будущего: время инвестировать

10 лет
конференции
«Дальний Восток
и Арктика»

Юбилейная, X Международная
научно-практическая конференция

Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие

Март 2025, Москва

25 лет
Дальневосточному
федеральному
округу

Специализированная выставка | Спонсорство



www.arctic.s-kon.ru

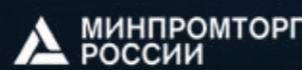
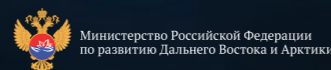


www.mrprussia.ru



e-mail

Официальная поддержка:



Организаторы:



Реклама

Тел. +7 (495) 662-97-49
(многоканальный)

Электронная почта: arctic@s-kon.ru

www.arctic.s-kon.ru



Дорогие друзья!

Наша страна продолжает уверенное движение вперед по пути интенсивного развития всех отраслей экономики и достижения технологического суверенитета.

Президент РФ В. В. Путин определил нашим стратегическим приоритетом опережающее развитие дальневосточных и арктических регионов. Решение этой масштабной задачи требует консолидации усилий ученых, специалистов-практиков из самых разных областей деятельности, руководителей предприятий, представителей сферы бизнеса, законодательной и исполнительной власти федерального, регионального и муниципального уровней. Этому способствует деятельность ООО «Системный консалтинг» и Межрегионального научно-технологического, делового и образовательного партнерства «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА).

Можно с уверенностью сказать, что «Системный консалтинг», в мае этого года отметивший свое 13-летие, вышел на новый уровень развития: 5–6 марта 2024 года в Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, с большим успехом прошла IX Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика — 2024»), организатором которой вместе с МРПА являлся «Системный консалтинг». С одной стороны, это мероприятие уже стало традиционным. Но, с другой стороны, оно оказалось абсолютно непохожим

на конференции прошлых лет. В 2024 году впервые была существенно расширена проблематика конференции: рассматривались вопросы устойчивого развития не только Российской Арктики, но и Дальнего Востока нашей страны. Во-вторых, повысился статус конференции: она стала научно-практической. Все это стало возможным благодаря развитию ООО «Системный консалтинг».

Следует сказать и о том, что 5–6 марта 2024 года впервые в рамках IX Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» состоялась торжественная церемония вручения премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики».

Об итогах IX Международной конференции «Дальний Восток и Арктика — 2024» подробно рассказывается в этом номере журнала, а сейчас уже полным ходом идет подготовка к проведению в марте 2025 года юбилейной, X Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», к участию в которой я приглашаю Вас с большой радостью.

Рост «Системного консалтинга» связан еще и с тем, что в августе прошлого года он впервые в своей истории выступил организатором экспертной встречи «ТехПро», посвященной обсуждению самых актуальных вопросов достижения нашей страной технологического суверенитета в различных отраслях: в энергетике, промышленности, в сфере транспорта, связи, в целом ряде других областей хозяйственной деятельности. Экспертная встреча «ТехПро» с большим успехом прошла 15 августа 2023 года в Конгрессно-выставочном центре «Патриот» («Патриот Экспо») в рамках проведения Международного военно-технического форума «Армия-2023». Уже активно идет подготовка ко второй экспертной встрече «ТехПро», проведение которой намечено на 13 августа 2024 года. Пользуясь случаем, приглашаю вас к участию в этом весьма интересном и важном мероприятии, где у вас будет возможность не только рассказать о своих перспективных разработках, но и установить новые деловые контакты.

«Системный консалтинг» вышел на новый уровень и в сфере международного сотрудничества: 19 мая 2024 года организация приняла участие в проходившем в Китайской Народной Республике, в городе Харбине, масштабном мероприятии «Северный Форум» — Китай: сотрудничество в области инновационных технологий по охране и развитию Арктики».

Желаю вам приятного чтения и буду весьма рада видеть вас в качестве наших будущих авторов!



С глубочайшим уважением к вам
и с признательностью за ваше внимание **Т. И. Мордасова**,
директор-издатель журнала «Региональная энергетика и энергосбережение», руководитель
Межрегионального научно-технологического, делового и образовательного партнерства
«Устойчивое развитие Арктической зоны Российской Федерации», исполнительный директор
Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое
развитие», генеральный директор ООО «Системный консалтинг»

ГОСТИ РЕДАКЦИИ



Сенатор РФ, заместитель председателя Комитета СФ ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, доктор исторических наук, профессор Анатолий Иванович Широков



Заместитель губернатора — Председателя Правительства Чукотского АО, начальник Департамента экономики и инвестиций Чукотского автономного округа Антон Владимирович Яремчук



Генеральный директор — Председатель Правления ООО «СМНМ-ВИКО, ИСК» Вадим Викторович Будневский



Директор АНО «Центр управления проектами НОЦ «Север» Евгений Сергеевич Колганов

Содержание

Развитие отечественной промышленности — приоритет на предстоящие 6 лет.....	8
Отопительный сезон — 2023/2024: итоги и уроки.....	14
Юрий Трутнев: «Началась огромная работа по реновации дальневосточных городов».....	20
Мастер-планы дальневосточных и арктических городов и агломераций — основа кардинального улучшения качества жизни людей.....	22
Интервью сенатора РФ А. И. Широкова.....	28
Интервью заместителя губернатора — Председателя Правительства Чукотского АО А. В. Яремчука.....	36
ООО «СМНМ-ВИКО, ИСК»: 25 лет надежного партнерства.....	40
Технологическое лидерство Арктики и Севера.....	44
Конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика — 2024»).....	48
РЕЗОЛЮЦИЯ конференции «Дальний Восток и Арктика — 2024».....	56
Фоторепортаж с конференции «Дальний Восток и Арктика — 2024».....	62
Перспективные автономные отечественные криогенные технологии для повышения эффективности при добыче и доставке углеводородов из труднодоступных и удаленных районов Дальнего Востока и Арктики.....	66
Ф. Иванов. Свет в Арктике. Комплексные решения для освещения.....	68
Ю. В. Грабский. НИИ промышленной и морской медицины ФМБА России: расширяя горизонты исследований в Арктике.....	70
В. А. Савин, Е. Я. Артеменкова. Выход из изоляции: преимущества единой энергосистемы для развития Арктики и Севморпути.....	72

Н. Петрова. Музей Арктики и Антарктики — площадка для популяризации исследований в Арктической зоне, центр коммуникаций в области кадровой политики.....	76
В. Г. Милославский. Сделано в Арктике.....	78
«Системный консалтинг»: выход на новый уровень.....	82
Деловые мероприятия МРПА.....	86
Начинаем диалог о технологических прорывных разработках.....	88
МРПА — партнер и участник международного мероприятия «Северный Форум» — Китай: сотрудничество в области инновационных технологий по охране и развитию Арктики.....	90
В. В. Дёмин. Устойчивое развитие Арктики — устойчивое развитие планеты. Итоги ФАКСТ.....	94
На Форуме МАС обсудили будущее профстандартов.....	98
Российская энергетика на пороге будущего.....	100
Заседание Высшего горного совета.....	102

0+ РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ № 2 2024
 Учредитель-издатель ООО «Системный Консалтинг»
 Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-51099
 выдано 14.09.2012 г. Роскомнадзор
 Адрес редакции: 125319, г. Москва, Ленинградский просп., д. 64, стр. 2, эт. 6, оф. 40
 тел. +7 495 662 97 49, www.s-kon.ru, www.energy.s-kon.ru
finance@s-kon.ru, energymoscow@yandex.ru,
info@s-kon.ru
 Номер подписан в печать 31.05.2024
 Вышел из печати 3.06.2024
 Тираж 6 000 экз.
 Объем — 128 полос.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях. Редакция не всегда разделяет мнение авторов публикуемых материалов. Редакция вправе публиковать любые присланные на ее адрес материалы.

Директор-издатель:
 Научные консультанты:
 Выпускающий редактор:
 Руководители проектов:
 Компьютерная верстка:
 Корреспондент:
 Фото:

Тамара Мордасова
 Георгий Кутовой
 Дмитрий Парамонов
 Анна Панкратова
 Ирина Викторова,
 Лена Курбаналиева
 Алёна Виславская
 Татьяна Сазонова
 Надежда Морозова
 Николай Рульков

Использованы фото редакции, сайты images.google.ru, arctic.s-kon.ru, energy.s-kon.ru

Дальневосточный федеральный округ

7,9 млн человек, проживающих на 41% территории Российской Федерации. На Дальний Восток приходится 77% алмазов, 75% рыбы, 64% пресной воды, 50% золота, 47% леса и 39% меди

Более **80** федеральных законов принято для развития региона

Построено **1001** предприятие

Вложено в экономику **4,3** трлн рублей

Рост промышленного производства опережает среднероссийский

на 25%

В 2,8 раза

увеличилась добыча угля, **в 2,1** раза возросло производство продукции агропромышленного комплекса

В 2 раза

увеличилась добыча золота

Создана целостная система управления развитием Дальнего Востока и Арктики



Анадырь

Магадан

Петропавловск-Камчатский

Якутск

Южно-Сахалинск

Хабаровск

Биробиджан

Благовещенск

Владивосток

Ключевые приоритеты развития Дальнего Востока и Арктики до 2030 года



1

Создание почти 1 тыс. новых объектов, предусмотренных 38 мастер-планами дальневосточных и арктических городов



2

Развитие транспортных коридоров: СМП (бюджетный эффект от реализации Плана развития СМП составит 20 трлн рублей до 2035 года), Восточного полигона



3

Обеспечение экономики энергией: строительство новой генерации, чтобы перекрыть дефицит мощности 1900 МВт на Дальнем Востоке до 2030 года



4

Укрепление лидерства России в арктической науке и технологиях освоения Севера



5

Стимулирование туризма, увеличение турпотока в 3 раза



6

Привлечение не менее 10,5 трлн рублей накопленным итогом до 2030 года



7

Цифровизация управления регионами



8

Наращивание торговли и инвестиций с Китаем, Индией и другими государствами АТР, в том числе через международные ТОР



9

Обеспечение экономики кадрами



10

Поддержка специальной военной операции



РОСКОНГРЕСС
Пространство доверия



26-28 ЦВЗ «Манеж»,
сентября Манежная пл., д.1

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ РОССИЙСКАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ НЕДЕЛЯ



ВЫСТАВКА ОБОРУДОВАНИЯ
И ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ТЭК
Гостиный двор, ул.Ильинка, д.4



www.rusenergyweek.com

Реклама 6+

Развитие отечественной промышленности — приоритет на предстоящие 6 лет

Президент РФ В. В. Путин 25 апреля 2024 года выступил на пленарном заседании ежегодного съезда Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП). Обсуждались самые актуальные задачи, связанные с развитием экономики нашей страны, перспективы на ближайшее и отдаленное будущее. Глава Российского государства сказал о ключевых решениях, которые позволят нашему Отечеству интенсивно развивать промышленность на высокотехнологичной основе и выйти на лидирующие позиции в мировой экономике.



Фото: Сергей Гунеев, РИА «Новости»

Российский союз промышленников и предпринимателей объединяет играющие ведущую роль в хозяйственной жизни нашей страны крупнейшие компании и предприятия, на протяжении многих лет выступая надежным партнером государства в вопросах укрепления экономики, сферы финансов, а также расширения свободы предпринимательства.

В. В. Путин подчеркнул принципиальную важность наличия у РСПП четкой, сбалансированной позиции и конкретных предложений, направленных на то, чтобы сделать национальное развитие более устойчивым и динамичным, ведущим не только к повышению конкурентоспособности отечественной экономики, но и к улучшению качества жизни граждан нашей страны, к повышению уровня доходов российских семей.

Свое выступление Президент РФ посвятил задачам, для решения которых требуется объединение усилий государства, общества и бизнеса.

Глава Российского государства отметил: «Несмотря на беспрецедентные вызовы, с которыми мы столкнулись за последние годы, в отечественной экономике укрепляются позитивные тенденции». Так, по итогам прошлого года ВВП России увеличился на 3,6%. И он, по словам Президента РФ, «продолжает демонстрировать хорошие темпы: в январе текущего года — 4,6% в годовом выражении, в феврале — 7,7% в годовом выражении, за первые 2 месяца текущего года в среднем 6% рост».

Как важнейший для развития нашей экономики факт, В. В. Путин рассмотрел рост промышленного производства. За январь–февраль 2024 года объем производства увеличился на 6,6%. Это связано с активным внутренним спросом, основанным на росте реальных заработных плат и доходов граждан нашей страны. За первые 2 месяца текущего года оборот розничной торговли оказался на 10,7% выше, чем в прошлом году.

Отрадно, что за январь 2024 года среднемесячная зарплата в реальном выражении увеличилась на 8,5%. Известно, что в прошлом году реальные располагаемые доходы граждан нашей страны выросли на 5,4%.

Президент РФ В. В. Путин подчеркнул: «...в целом набрана хорошая, сильная динамика, что заметно и по состоянию рынка труда». В настоящее время в России наблюдается рекордно низкий уровень безработицы — менее 3%. Особое внимание глава Российского государства обратил на то, что удалось сократить структурный компонент безработицы: значительно снизилась молодежная безработица и безработица в тех регионах и населенных пунктах, где она была исторически высокой. Глава нашего государства отметил, что в этих регионах безработица все еще остается выше, чем в среднем по стране, но снижение уровня безработицы есть и в данных регионах. Речь идет, в частности, о регионах Северного Кавказа.

В. В. Путин обратил внимание на то, что рост уровня занятости, набранные отечественной экономикой обороты — это в том числе и результат усилий бизнеса, компаний, всего предпринимательского сообщества — людей, ориентированных не только на получение собственной прибыли, но и на достижение вместе с государством национальных целей развития. «Такое конструктивное партнерство, наш опыт совместных действий в непростых, экстраординарных, можно сказать, условиях последних лет позволяет успешно справляться с внешними трудностями, формирует прочную основу для воплощения стратегических планов, о которых было сказано в недавнем Послании Федеральному Собранию», — сказал глава Российского государства.

Обращаясь к собравшимся на съезде РСПП предпринимателям и руководителям предприятий, В. В. Путин отметил: «Понятно, мы видим все трудности, с которыми экономике в целом и вам всем приходится сталкиваться. Но в целом результаты [...] есть, несмотря ни на какие сложности.

Мы видим и угрозы, мы их прекрасно понимаем и отдаем себе отчет в том, где они возникают и где наибольшие сложности возникают сегодня. Но будем вместе с вами работать, уверен, мы это все преодолеем».

Глава Российского государства подробно рассмотрел основные вопросы, которые в ближайшее время предстоит сообща решать государству и предпринимательскому сообществу для обеспечения роста отечественной экономики и вывода ее на ведущие позиции в мире.

В. В. Путин сказал: «...речь идет о широком, фронтальном развитии экономики и социальной сферы, о создании в России фактически новых отраслей и направлений промышленности, сферы услуг и т. д. Предстоит также реализовать масштабную инфраструктурную программу, включая строительство автомобильных и железных дорог, мостов и тоннелей, расширение морских портов и аэропортовой сети, обновление жилищно-коммунального хозяйства. У нас также обширная экологическая повестка, в которой бизнес играет важную, во многом определяющую роль». Президент РФ отметил: «Конечно, это далеко не все наши планы. Главное — для реализации обозначенных и других инициатив, для развертывания новой модели экономического роста есть все возможности, включая солидные государственные ресурсы и потенциал отечественного бизнеса, который активно проявляет себя в обрабатывающей промышленности, на потребительском рынке, в сфере ИТ, туризме, в других секторах как на внутреннем рынке, так и в отношениях с зарубежными партнерами».

В. В. Путин подчеркнул, что «государство будет и дальше поддерживать бизнес, чтобы он запускал перспективные проекты, наращивал вложение капитала, создавал новые рабочие места — словом, действовал и в деловых интересах, и работал на повышение благосостояния граждан, на повышение благосостояния российских семей». Решение всех этих жизненно важных для нашей страны задач требует активных действий по целому ряду ключевых для будущего России направлений.

Рассмотрены вопросы, которые предстоит сообща решать государству и предпринимательскому сообществу для обеспечения роста отечественной экономики и вывода ее на ведущие позиции в мире.



Фото: kremlin.ru

Обеспечить максимальную предсказуемость условий для ведения и развития бизнеса

Первое направление — обеспечение максимальной предсказуемости условий для ведения и развития бизнеса. Для этого глава Российского государства поручил расширить горизонт планирования государственных финансов. Он станет охватывать не ближайшие 3 года, как это было принято ранее, а дойдет до перспективы, составляющей 6 лет, то есть наше государство сможет планировать свои расходы на шестилетнюю перспективу. Это позволит федеральным, региональным и местным органам власти планировать реализацию более масштабных, протяженных во времени проектов с большим объемом инвестиций, что даст более комплексный эффект регионам и различным отраслям экономики. Кроме того, задействованные в реализации таких масштабных проектов подрядчики смогут в долгосрочной перспективе планировать модернизацию своих мощностей и их расширение, привлекать и готовить специалистов.

Для улучшения инвестиционного климата очень важно провести донастройку налоговой системы. В настоящее время Правительство РФ вместе с парламентом, с субъектами Федерации, с деловыми и общественными объединениями работает над этим ключевым для отечественной экономики вопросом, обсуждает параметры изменений и готовит соответствующие предложения. В. В. Путин подчеркнул: «...обновленные налоговые условия нужно зафиксировать на длительный срок. Модернизация фискальной системы должна обеспечить более справедливое распределение налоговой нагрузки, при этом стимулировать бизнес, который развивается, инвестирует, в том числе в инфраструктуру, в социальные, кадровые проекты. Словом, надо обеспечить стабильные и предсказуемые условия для надежной, уверенной работы бизнеса».

Президент РФ остановился и «на очень чувствительном вопросе» — на вопросе о возможном возврате в государственную собственность некоторых активов — приватизированных в 1990-е годы предприятий. В. В. Путин подчеркнул, что при возбуждении правоохранительными органами ряда дел по возврату в государственную собственность некоторых активов речь шла не о пересмотре итогов приватизации, а о случаях, когда «действия или бездействие собственников предприятий, имущественных комплексов наносит прямой ущерб безопасности страны и национальным интересам». Глава нашего государства отметил, что «изъятие бизнеса оправданно только в той ситуации, о которой было только что [...] сказано», и добавил: «Для объяснения претензий собственникам недопустимы никакие формальные поводы и зацепки, например, если актив был приватизирован в начале 1990-х годов по согласованию только с регионом, без участия федерального центра. Федеральное правительство в то время само упустило из внимания эти сделки. Сейчас не буду говорить, сознательно это было сделано или нет, не важно. Но факт остается фактом: правительство не проконтролировало, не сделало то, что должно было сделать в соответствии с тогдашней нормативной базой, а значит, претензии к нынешним собственникам активов неуместны. Особенно к тем, кто нормально, успешно работает, решает социальные вопросы, помогает обеспечивать национальную безопасность».

Дебюрократизация бизнес-среды

Второе направление в поддержке бизнеса со стороны государства — дебюрократизация бизнес-среды. Этому, по словам Президента РФ, в немалой степени способствует деятельность РСПП и других деловых объединений, что существенно помогает Правительству РФ улучшать законодательство и контрольно-надзорную деятельность. Необходимо упрощать или переводить в электронную форму административные процедуры и согласования. «Совместными усилиями мы уже заметно продвинулись в этой сложной и кропотливой работе. Тем не менее своего рода лагун, узких мест, проблем у предпринимателей, конечно, еще достаточно, мы прекрасно отдаем себе в этом отчет. И мы будем последовательно решать эти проблемы, чтобы работать, строить, производить в России было удобней, выгодней, безопаснее, чтобы наша национальная юрисдикция была в полном смысле слова глобально конкурентоспособной», — сказал В. В. Путин и подчеркнул, что «нормативная база должна быть четкой, понятной, достаточной, необременительной для бизнеса», что «при этом она должна гарантировать защиту интересов потребителей, прав наших граждан».

Остановился В. В. Путин и на вопросе о так называемой «регуляторной гильотине», сказав, что «взамен сотен и даже тысяч архаичных, устаревших нормативных актов уже принят достаточно компактный перечень документов с более современными, понятными требованиями», которые «обязательно будут и дальше поддерживаться в актуальном состоянии». Сейчас Правительство РФ готовит к введению модернизированный механизм «регуляторной гильотины»: предстоит еще один масштабный этап расчистки нормативной базы.

Как важный момент, глава Российского государства отметил внедрение в последние 3 года регионального инвестиционного стандарта на основе запросов и рекомендаций бизнеса. Задача этого стандарта — обеспечить единые принципы и механизмы привлечения инвесторов во всех субъектах Российской Федерации на основе лучших практик, зарекомендовавших себя в реальной работе.

В этом году успешность внедрения российскими регионами инвестиционного стандарта будет оценена с помощью национального рейтинга состояния инвестиционного климата. Результаты по традиции представят на Петербургском международном экономическом форуме, который пройдет с 5 по 8 июня 2024 года.

Кардинально увеличить объем промышленного производства

Третье направление представляет собой решение задачи особой важности, которую В. В. Путин обозначил так: «...в предстоящие 6 лет нам нужно кардинально, на десятки процентов, увеличить объем промышленного производства. Причем новые предприятия, в том числе высокотехнологичные, по критически важным направлениям, должны появляться буквально повсеместно».

Решению этой масштабной задачи будет способствовать в том числе и такая мера государственной поддержки реализующих индивидуальные проекты компаний (независимо от региона их присутствия), как «промышленное меню». Предприятия могут выбрать соглашение о защите и поощрении капиталовложений, заключить специальные инвестконтракты, использовать кластерную инвестиционную платформу и мн. др. «Будем расширять эти возможности бизнеса, в том числе направим дополнительные ресурсы на развитие промышленной ипотеки, докапитализируем такой значимый, востребованный механизм, как Фонд развития промышленности. Его капитал вырастет почти в 2 раза — на 300 млрд рублей», — сказал Президент РФ В. В. Путин и подчеркнул, что «этот ресурс будет нацелен на поддержку именно высокотехнологичных проектов». Глава Российского государства отметил также необходимость «в онлайн-режиме отслеживать эффективность этих и других инструментов, донести обратную связь с бизнесом, с руководителями регионов».

Обращаясь к участникам ежегодного съезда Российского союза промышленников и предпринимателей, В. В. Путин сказал: «Стратегическая задача России — нарастить выпуск товаров, услуг прежде всего на собственной технологической базе». При этом Президент РФ обратил внимание на то, что это не означает, что наша страна будет производить абсолютно все: это, по словам главы Российского государства, «бессмысленно и не нужно», однако, как подчеркнул В. В. Путин, необходимо «создавать именно свои оригинальные решения, сервисы, программное обеспечение, применять их на практике, особенно по критически важным

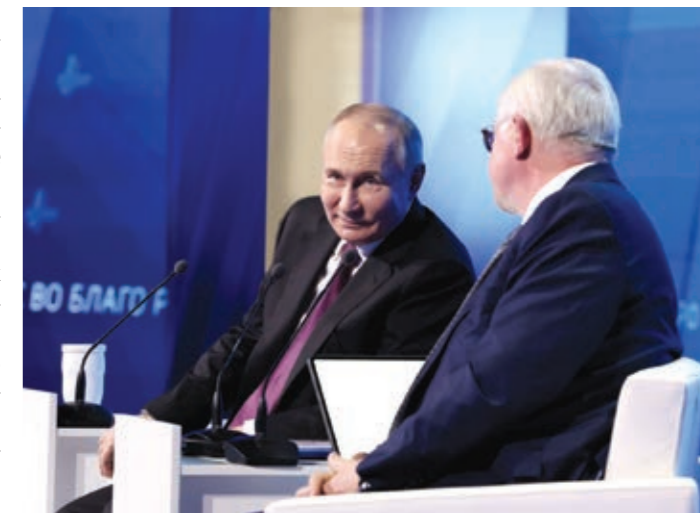


Фото: Александр Казаков, РИА «Новости»

Задача инвестиционного стандарта — обеспечить единые принципы и механизмы привлечения инвесторов во всех субъектах РФ на основе лучших практик, зарекомендовавших себя в реальной работе.

технологиям, направлениям». Это, по словам Президента нашей страны, «требование времени, и, чтобы ему соответствовать, надо обеспечить приток в нашу экономику квалифицированных кадров, готовых осваивать новые производственные и управленческие технологии».

В. В. Путин сказал: «Надо раскрыть этот колоссальный потенциал России, дать возможность нашим талантливым ученым, инженерам, предпринимателям, рабочим кадрам в полной мере проявить себя».

Повысить эффективность подготовки кадров

Четвертое направление — повышение эффективности обучения молодежи и опытных, уже состоявшихся специалистов. Глава Российского государства сказал, что для решения этой задачи «мы будем укреплять все уровни образования: от школ до вузов, причем, конечно, в связке с бизнесом, как это уже делается в рамках системы профориентации, федеральной программы «Профессионалитет», программы «Приоритет-2030», которые получают дальнейшее развитие. В этом вопросе есть взаимная заинтересованность и государства, и бизнеса».

Как одну из наиболее актуальных для экономики нашей страны проблем, В. В. Путин отметил нехватку кадров и подчеркнул необходимость совместной работы государства и бизнес-сообщества для преодоления дефицита высококвалифицированных специалистов. Успехи есть, но, по словам Президента РФ, «надо двигаться по этому направлению дальше и даже более энергично, чем до сих пор это было».

По оценкам экспертов, в ближайшие годы Россия будет испытывать объективный дефицит кадров и квалификаций, но его, как сказал В. В. Путин, «безусловно, нельзя покрыть механически — за счет трудовой миграции, ввоза низкоквалифицированной рабочей силы из-за рубежа». Это не сможет стать решением проблемы, в силу чего нашей стране необходимы другие подходы к преодолению дефицита кадров.

В России начинается реализация программы ремонта и оснащения учреждений среднего профессионального образования: будет приведена в порядок их учебная база и инфраструктура, в том числе спортивные объекты, общежития техникумов и колледжей. По мнению В. В. Путина, необходимо «привлекать молодых людей в эту сферу деятельности, заинтересовывать их в том, чтобы они повышали свою квалификацию и получали нужные профессии».

В ближайшие 10 лет в нашей стране появятся 40 университетских кампусов со всеми необходимыми условиями для учебы, работы и проживания студентов. Это, как отметил глава Российского государства, «должны быть современные пространства не только для высших учебных заведений, но и для прилегающих территорий и людей, которые на этих территориях проживают».

В. В. Путин особо подчеркнул, что «задача системы профессионального образования — готовить современных, востребованных специалистов, давать им такие навыки и квалификации, которые гарантируют интересную, надежную, хорошо оплачиваемую работу», обратил внимание на то, что в этом вопросе рассчитывает на взаимную заинтересованность государства и делового сообщества.

Сказал Президент РФ о важности существенного повышения производительности труда во всех отраслях экономики и социальной сферы, для чего необходимо развивать цифровые платформы, модели управления на основе данных, проводить сквозную модернизацию промышленных мощностей на основе широкой автоматизации.

Уже поставлена задача, чтобы к 2030 году Россия вошла в число 25 ведущих стран мира по количеству используемых для производства продукции промышленных роботов. «Вроде бы это не такая уж амбициозная задача, но она реально исполнима, достижима эта цель. Будем двигаться постепенно. Сможем сделать больше — замечательно», — отметил В. В. Путин и обратил внимание на то, что на многих предприятиях, во многих компаниях активно внедряются инновационные решения, строятся новые заводы, цехи, вводятся в эксплуатацию производственные линии.

Люди с воодушевлением, с радостью и с гордостью говорят о своих обновленных предприятиях, начавших работу на качественно иной, современной, высокотехнологичной базе.

Особо глава Российского государства отметил достижения молодых людей, которые с энтузиазмом внедряют свои инновационные разработки в ряде случаев даже в, казалось бы, неприспособленных к такой деятельности помещениях.

Инвестиции в перевод предприятий на высокотехнологичную основу — это, по словам Президента РФ, «вклад в повышение конкурентоспособности компаний, в укрепление рыночных позиций и, что особенно важно, в улучшение условий труда специалистов, в повышение их доходов».

В. В. Путин сказал: «...независимо от масштаба бизнеса успех сопутствует, безусловно, тем [...] кто умеет правильно воспринимать динамичные рыночные условия и готов под эти условия меняться,

инвестировать в научные разработки и собственные технологические решения». Глава Российского государства напомнил о том, что к 2030 году объем внутренних затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы необходимо довести не менее чем до 2% ВВП. При этом, по словам Президента РФ, движущей силой должны стать вложения частного бизнеса, а объем этих вложений следует увеличить как минимум вдвое.

Важность заботы бизнеса о людях и о родной стране

В. В. Путин особо подчеркнул важность заботы бизнеса о людях, трудовых коллективах, о благополучии граждан нашей страны. Глава Российского государства, в частности, сказал: «...гарантировать успех, развитие на годы вперед сможет только тот бизнес, который заботится о своих сотрудниках, о трудовых коллективах, помогает им повышать профессионализм, платит достойную заработную плату, обеспечивает социальный пакет, потому что понимает: от этого зависит благополучие граждан, их семей, детей, будущее страны, а для конкретных предприятий — отдача и так называемый, в конце концов, экономический выхлоп положительный».

Представители сферы бизнеса должны заботиться не только об извлечении прибыли, но и о развитии регионов, в которых действуют коммерческие предприятия, о развитии и процветании страны в целом. «Ответственность бизнеса, его стратегический взгляд состоит и в работе на общественное благо, когда корпоративная политика включает проекты в сфере образования, здравоохранения, инфраструктуры, благотворительности. Программы экологического благополучия городов и сел, регионов и территорий также являются одними из приоритетных», — сказал Президент РФ В. В. Путин, напомнив присутствующим о том, что в прошлом году на съезде Российского союза промышленников и предпринимателей он предложил для таких социально ответственных компаний учредить специальную премию «Лидеры ответственного бизнеса». Ее первые лауреаты были награждены 25 апреля 2024 года.

«Я хочу поздравить победителей и благодарю владельцев, руководителей соответствующих компаний. Уверен: их позитивный опыт, социальные проекты станут примером для всего российского бизнеса, а значит, подобных инициатив, которые нужны людям, всей стране, будет, безусловно, еще больше», — подчеркнул В. В. Путин, завершая свое выступление.

При подготовке статьи был использован материал, представленный на официальном сайте Президента РФ (www.kremlin.ru), в разделе «События» (25 апреля 2024 года, 17:55, Москва) (<https://www.kremlin.ru/events/president/news/73940>)

Дмитрий Парамонов



Фото: Алексей Майшев, «Россия сегодня»

Отопительный сезон – 2023/2024: итоги и уроки

26 апреля 2024 года в Москве Министерство энергетики РФ провело Всероссийское совещание «Об итогах прохождения субъектами электроэнергетики и объектами ЖКХ отопительного сезона 2023–2024 годов». В работе совещания приняли участие заместитель Министра строительства и ЖКХ РФ А. В. Ересько, заместитель Министра энергетики РФ Е. П. Грабчак, генеральный директор, председатель правления ПАО «Россети» А. В. Рюмин, председатель правления ПАО «СО ЕЭС» Ф. Ю. Опадчий, генеральный директор ПАО «Интер РАО» С. Г. Дрегваль, исполнительный директор ООО «Сибирская генерирующая компания» П. В. Барило, генеральный директор компании En+ («Эн+») М. Ю. Хардинов, председатель наблюдательного совета Ассоциации производителей энергии А. Г. Панина, губернатор Омской области В. П. Хоценко, губернатор Ростовской области И. Н. Сорокин.



Состояние и работа объектов энергетики в осенне-зимний период 2023–2024 годов

Отопительный сезон 2023/2024 проходил на фоне роста электро- и теплоснабжения, что обусловило дополнительные нагрузки на сетевое и генерирующее оборудование. Это было связано с тем, что в большинстве регионов России зимой 2023–2024 годов температура воздуха была значительно ниже климатической нормы и наблюдалась аномально холодная погода.

По сравнению с предыдущим осенне-зимним периодом электропотребление возросло на 3,5%. В декабре 2023 года был превышен исторический максимум потребления мощности. Превышение исторического максимума потребления мощности наблюдалось в пяти объединенных энергосистемах и в 16 региональных энергосистемах, в том числе и в Московской энергосистеме.

В отдельных регионах фиксировались гололедно-изморосевые явления с ветром до 30 м/сек.

«Для электроснабжения потребителей проводилась межрегиональная передислокация сил и средств, доставка материалов, оборудования и запасных частей, а также перебазирование резервных источников снабжения электроэнергией», — сказал Н. Г. Шульгинов и подчеркнул, что работы велись круглосуточно.

Н. Г. Шульгинов обратил внимание участников совещания на то, что «в отопительный период фиксировались резонансные технологические нарушения на объектах теплоснабжения». В отдельных случаях продолжительность восстановительных работ составляла до 5 суток. Основными объектами повреждения являлись тепловые сети.

В целом ситуация в сфере теплоснабжения требует комплексных решений.

С учетом поручения Президента РФ В. В. Путина на состоявшемся 5 февраля 2024 года заседании штаба правительственной комиссии Министерством энергетики РФ совместно с Министерством строительства и ЖКХ РФ и Ростехнадзором было принято решение: при формировании комиссии по оценке

готовности к осенне-зимнему периоду теплоснабжающих, теплосетевых организаций и потребителей тепловой энергии обязать органы исполнительной власти субъектов РФ включать в состав комиссий представителей Ростехнадзора и органов Государственного жилищного надзора, а также обеспечить выездной характер проверочных мероприятий.

Высшим исполнительным органам субъектов Федерации поручено:

- разработать планы и провести тренировки, связанные с ликвидацией последствий аварийных ситуаций на объектах теплоснабжения с привлечением управляющих компаний;
- совместно с электросетевыми компаниями необходимо провести анализ категорий надежности электроснабжения котельных, наличия на таких объектах резервных источников снабжения энергией (РИСЭ);
- продолжить работу по выполнению обязательных требований о резервировании систем теплоснабжения в схемах теплоснабжения.



Н. Г. Шульгинов сообщил, что Министерство энергетики РФ разработало законопроект о внесении изменения в Закон о теплоснабжении, принятый Государственной Думой ФС РФ в первом чтении. Закон устанавливает обязанность местных органов самоуправления, теплоснабжающих организаций и потребителей тепловой энергии совместно обеспечивать готовность к отопительному сезону. Предусмотрена норма ответственности для указанных лиц за неустранение выявленных нарушений и необеспеченность готовности к отопительному периоду. В соответствии с данным законом Министерство энергетики РФ совместно с Министерством строительства и ЖКХ РФ подготовит необходимые подзаконные акты.

Министр энергетики РФ Н. Г. Шульгинов отметил, что в прошедший отопительный сезон на особом контроле находились регионы с высокими рисками электроснабжения: Дальний Восток, Юго-Восток Сибири, находящиеся в зоне ответственности «РусГидро» и Сибирской генерирующей компании, а также регионы Северного Кавказа.

По словам Министра энергетики РФ, несмотря на то, что в компаниях «РусГидро» и SGK проводятся мероприятия по снижению аварийности, аварийность теплоэлектростанций на востоке нашей страны остается высокой: в минувший осенне-зимний период она достигала 1700 МВт. «Фиксируем незавершение ремонта блоков № 5 и № 9 Приморской ГРЭС (СКГ), которые планировалось ввести еще в ноябре прошлого года. Текущие плановые сроки ремонтов этих блоков — запредельные, и верить им нельзя», — сказал Н. Г. Шульгинов.

Высокая аварийность генерирующего оборудования привела к ограничениям экспортных поставок электроэнергии в соответствии с ранее заключенными контрактами. Кроме того, сохранялись риски ввода графика аварийного ограничения потребителей в Объединенной энергосистеме Востока в объеме до 1000 МВт.

Режим работы в энергосистеме Юго-Востока Сибири был обусловлен высоким ростом нагрузки от майнинговой деятельности. Для покрытия прогнозируемого к 2029 году дефицита мощности в начале марта текущего года был проведен конкурентный отбор мощности на строительство новых генерирующих объектов. Отобраны только три проекта суммарной мощностью 525 МВт при дефиците в 1225 МВт.

Совокупный объем инвестиций составит порядка 221 млрд рублей с вводом объектов до конца 2028 года. Для покрытия оставшихся 700 МВт прорабатываются оптимальные с точки зрения технических и экономических последствий варианты: будет проведен новый отбор с уточненными техническими и экономическими параметрами.

Министр энергетики РФ Н. Г. Шульгинов подчеркнул, что если до начала нового отопительного сезона не будет принят Закон о регулировании майнинговой деятельности (с отменой правил недискриминационного доступа к сетям, лицензированием, повышением тарифов на передачу электроэнергии), то для управления режимами работы энергосистемы действия диспетчерского персонала будут осуществляться в строгом соответствии с правилами предотвращения аварийных ситуаций и обеспечения нормальной работы энергосистемы.

Н. Г. Шульгинов сказал, что на особом контроле в прошедшем отопительном сезоне находился такой регион, как Дагестан, где в соответствии с Постановлением Правительства РФ реализуется комплекс мер

Для покрытия прогнозируемого к 2029 году дефицита мощности в начале марта текущего года был проведен конкурентный отбор мощности на строительство новых генерирующих объектов.

Необходимо исключить электроэнергетическую отрасль из сферы действия текущих регуляторных процедур по аналогии с тем, как это было сделано по отношению к ГК «Росатом».

по повышению надежности электроснабжения республики. Создан межведомственный федеральный штаб, координирующий работу по таким направлениям, как консолидация объектов сетевого хозяйства, снижение потерь, выверка схем нормального режима повышения платежной дисциплины, ликвидация бездоговорного потребления, включая выявление незарегистрированных лицевых счетов и актуализацию абонентских баз (лицевые счета проходят проверку на существование реальных потребителей и энергопринимающих устройств).

В 2023 году на проведение отопительного сезона в Дагестане из резервного фонда Правительства РФ было выделено 1,2 млрд рублей. Выполнен ремонт и техническое обслуживание 8 подстанций, 110 км линий 110 кВ, укомплектован аварийный запас. Объекты, на которых были проведены работы, показали большую устойчивость, чем

остальные, а наличие аварийного запаса позволило во время сложных аварийных ситуаций сократить время на восстановление электроснабжения потребителей.

Необходимо активизировать работу, связанную с выполнением программ повышения надежности. В федеральном бюджете на 2025–2027 годы предусмотрены средства в размере 31 млрд рублей на финансирование приоритетного перечня мероприятий, которые предстоит провести в девяти регионах РФ. На 2024 год пока предусмотрено выделение средств в размере, составляющем 3,1 млрд рублей.

Отдельное внимание Н. Г. Шульгинов уделил прохождению осенне-зимнего периода в Московском регионе. «Максимальная величина потребляемой мощности в Московской энергосистеме в этом году составила почти 20 ГВт. С учетом перспективного развития инфраструктуры и роста нагрузок в регионе к 2030 году ожидается прирост на 5 ГВт», — подчеркнул Министр энергетики РФ и отметил, что это требует ежегодного прироста пропускной способности в энергосистеме региона.

В январе 2024 года резонансным событием стала авария на подстанции мощностью 500 кВ «Бескудниково». В связи с этим было принято решение о совершенствовании мер надежности как объектов, осуществляющих снабжение потребителей электротокком напряжением в 500 кВ, так и распределительной сети Московского региона в целом.

Н. Г. Шульгинов сказал, что для покрытия потребностей прогнозируемых нагрузок в Министерстве энергетики РФ подготовили решение о наращивании генерирующих мощностей, о развитии сетевой инфраструктуры и о совершенствовании нормативных требований с учетом особенностей столичного региона.

Предметом особой заботы было прохождение осенне-зимнего периода новыми регионами Российской Федерации. Н. Г. Шульгинов подчеркнул, что там отопительный сезон прошел в сложных условиях, что подготовка данных регионов к прохождению отопительного сезона проводилась совместными усилиями крупных энергохолдингов России.

Во время подготовки к осенне-зимнему периоду местным энергокомпаниям поставлено порядка 1 тыс. позиций аварийного запаса на сумму, составляющую 1,5 млрд рублей. В период отопительного сезона в новых регионах зафиксировано четыре случая массового нарушения электроснабжения потребителей. Из-за опасных метеорологических условий было повреждено более 600 высоковольтных линий с электротокком напряжением от 6 до 110 кВ, что привело к отключению от электроснабжения 1 млн потребителей.

«В 2023 году было восстановлено более 3 тыс. объектов электроэнергетики, выполнены ремонтные работы на 12 энергоблоках четырех ТЭС, в части газоснабжения восстановлено более 300 км газовых сетей», — сказал Н. Г. Шульгинов.

В Объединенной энергосистеме Юга нашей страны уже в 2024 году будет введена в эксплуатацию два блока ТЭС «Ударная» установленной мощностью в 560 МВт. На данной ТЭС в текущем году также ожидается ввод третьего блока мощностью 110 МВт. «Надежная работа электростанции позволит обеспечить прогнозируемый рост потребления в энергосистеме Юга и в летний период», — отметил Министр энергетики РФ Н. Г. Шульгинов.

В своем выступлении Министр энергетики РФ Н. Г. Шульгинов рассмотрел и вопросы, связанные с обеспечением топливом объектов энергетики в осенне-зимний период 2023–2024 годов. Системных нарушений в сфере обеспечения объектов энергетики в прошедшем отопительном сезоне допущено не было, генерирующие компании обеспечили накопление и поддержание необходимых запасов топлива, однако в отдельных случаях, на некоторых энергогенерирующих станциях, наблюдались отклонения от нормативных запасов. Причинами стали повышенный объем потребления станций угольной продукции в связи с увеличением выработки; нарушение ритмичности поставок топлива со стороны ПАО «РЖД» и поставщиков угля.

Ситуация с доставкой определенных в соответствии с контрактами объемов топлива на объекты энергетики, в том числе в районы северного завода, взята под отдельный контроль. Министерство

энергетики РФ совместно с координационным центром Правительства РФ осуществляет ежесуточный контроль уровня обеспечением топливом объектов энергетики, обеспечивающих теплом и электричеством промышленные предприятия и население. «Тем не менее нам нужна постоянная обратная связь, поэтому о задержках поставки топлива в период его накопления прошу сообщать в Министерство энергетики», — сказал Н. Г. Шульгинов.

Генерирующим компаниям необходимо оптимизировать схемы закупки угля с учетом дальности доставки и приоритетов перевозки, определенным ПАО «РЖД». Дополнительно до начала следующего осенне-зимнего периода будет проведена корректировка методологии расчета нормативов запасов топлива.

Уроки отопительного сезона 2023–2024 годов

В силу специфики погодных условий осенне-зимний период 2023–2024 годов оказался для нашей энергетики весьма непростым. В это время природа неоднократно испытывала на прочность российские генерирующие мощности, электросети и теплосети. В целом отечественная энергосистема справилась с натиском холодов, ветра и ледяных дождей. Но в работе объектов энергетики были и серьезные сбои, о которых подробно рассказал Н. Г. Шульгинов. В своем выступлении он рассмотрел причины аварий на объектах энергетики и меры, которые необходимо принять уже сейчас, чтобы в осенне-зимний период 2024–2025 годов обеспечить устойчивую, бесперебойную работу всех объектов отечественной энергетики.

Причинами многих резонансных аварий с массовым нарушением теплоснабжения потребителей стали, в частности, отмена ранее обязательных технологических требований по проектированию и эксплуатации энергообъектов и оборудования; уменьшение обязательных и отмена устаревших требований без возможности их обновления до процедуры оценки их экономической эффективности и согласования с бизнес-сообществом новых обязательных требований, регулирующих технологические принципы функционирования энергосистемы; изменение схемы осуществления контрольно-надзорных мероприятий способствовало росту количества аварий с существенными последствиями для потребителей.

Необходимо исключить электроэнергетическую отрасль из сферы действия текущих регуляторных процедур по аналогии с тем, как это было сделано по отношению к ГК «Росатом». Важность и жизненная необходимость такого шага обуславливаются целым рядом весьма существенных факторов: 1) особенностями технологического регулирования энергосистемы; 2) необходимостью поддержания общего технологического режима; 3) преимущественно монопольным характером деятельности большинства субъектов энергетики.

Существует необходимость перехода в сфере энергетики на риск-ориентированный подход, предполагающий дальнейшую доработку и внедрение дополнительных инструментов оценки фактического состояния оборудования, полноты проведения ремонтных работ, организации эксплуатации объектов энергетики.



Необходимо принять дополнительные меры, направленные на повышение качества подготовки объектов сферы ЖКХ к работе в осенне-зимний период.

Особенности и сложности прохождения осенне-зимнего периода 2023–2024 годов показали необходимость ужесточения требований по отдельным нормам подготовки субъектов энергетики, повышения уровня контроля и проверок специализированными службами и комиссиями. В дальнейшем при планировании и прохождении осенне-зимнего периода комиссией будут выборочно проводиться проверки готовности к осенне-зимнему периоду. Н. Г. Шульгинов обратил особое внимание на то, что при выявлении существенных недостатков и искажения фактической ситуации в отчетности у нарушителей будут отозваны паспорта готовности объектов энергетики к прохождению отопительного сезона. В этом году, как подчеркнул руководитель Минэнерго России, паспорт готовности к прохождению

отопительного сезона был отозван только у одной компании, но в следующем году, по мнению Н. Г. Шульгинова, таких субъектов, вероятно, будет больше.

Н. Г. Шульгинов обратил внимание на необходимость разработки каждой энергетической компанией планов мероприятий, направленных на подготовку к прохождению осенне-зимнего периода 2024–2025 годов. Глава Минэнерго России сказал о том, что в планах подготовки к предстоящему осенне-зимнему периоду в первую очередь должны быть представлены планы проведения ремонтных работ.

В текущем году принята масштабная ремонтно-инвестиционная программа на общую сумму порядка 1 млрд рублей. Из них на проведение ремонтных работ будет направлено 253 млрд рублей, а на инвестиционные программы (без учета технического перевооружения) выделяется 923 млрд рублей.

Весна 2024 года в ряде регионов нашей страны ознаменовалась масштабными стихийными бедствиями, связанными с паводками. Наводнения нанесли немалый ущерб объектам энергетики. В силу этого Министр энергетики РФ Н. Г. Шульгинов, обращаясь к участникам совещания, подчеркнул: «Отдельно прошу обратить внимание на восстановление энергоснабжения и подготовку к осенне-зимнему периоду в регионах, где энергетическая инфраструктура пострадала из-за паводков».

После схода воды и восстановления энергоснабжения по нормальной схеме необходимо скорректировать планы подготовки к осенне-зимнему периоду с учетом фактического состояния электросетей.

На особом контроле, как отметил Н. Г. Шульгинов, должно находиться проведение плановых и аварийных ремонтов, пополнение аварийных запасов на территориях Курской, Белгородской областей и новых регионов РФ. Здесь будет применен особый порядок оценки подготовки к осенне-зимнему периоду с учетом текущей ситуации.

Состояние и функционирование объектов ЖКХ в осенне-зимний период 2023–2024 годов, подготовка к следующему осенне-зимнему периоду



Заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ А. В. Ереско сказал, что на подготовку к осенне-зимнему периоду 2023–2024 годов из консолидированных бюджетов субъектов РФ было выделено более 300 млрд рублей. Средства пошли на закупку топлива, обеспечение готовности объектов сферы ЖКХ к работе в условиях осенне-зимнего сезона.

С целью поддержания отрасли из резервного фонда Правительства РФ дополнительные бюджетные ассигнования были выделены Мурманской области, Камчатскому краю, Еврейской автономной области и городу Байконур на общую сумму 5,5 млрд рублей.

Полностью был сформирован необходимый для работы объектов системы ЖКХ в осенне-зимний период запас топлива. Было израсходовано 15,5 млн тонн угля, 1,7 млн тонн мазута и других нефтепродуктов.

А. В. Ереско сказал, что в осенне-зимний период 2023–2024 годов на объектах жилищно-коммунального хозяйства произошло более 8,5 тыс. аварий. Из них 3,7 тыс. было на объектах отопления и горячего водоснабжения. Прирост аварий на данных объектах по сравнению с прошлым годом составил 24%. На объектах водоотведения количество аварий увеличилось на 13,6% по сравнению с прошлогодним показателем.

Подчеркнута необходимость принятия дополнительных мер, направленных на повышение качества подготовки объектов сферы ЖКХ к работе в осенне-зимний период, на предотвращение аварийных

ситуаций в следующем осенне-зимнем периоде и на усиление контроля подготовки объектов системы ЖКХ к работе в осенне-зимний период.

А. В. Ереско обратил внимание на то, что 5 февраля 2024 года на заседании федерального штаба органам власти субъектов Федерации поручено принять все меры и провести все мероприятия, направленные на повышение уровня надежности работы систем теплоснабжения в осенне-зимнем сезоне 2024–2025 годов и на предупреждение возможных чрезвычайных ситуаций, связанных со сбоями в работе систем теплоснабжения и других объектов сферы ЖКХ в осенне-зимний период.

В числе приоритетных А. В. Ереско отметил следующие меры, направленные на предотвращение аварийных ситуаций на объектах теплоснабжения и на других объектах системы ЖКХ во время их работы в осенне-зимний период: 1) установление критериев обязательной выездной проверки объектов сферы ЖКХ к прохождению осенне-зимнего периода; 2) установление административной ответственности для организаций, не получивших паспорта готовности вверенных им объектов сферы ЖКХ к прохождению осенне-зимнего периода 2024–2025 годов. Эти меры согласованы с Министерством энергетики РФ и Ростехнадзором.

Существует принципиальная важность для обеспечения надежности работы систем теплоснабжения и иных объектов ЖКХ в осенне-зимний период таких мер, как проверка наличия у местных органов власти подтвержденного плана действий, направленных на предупреждение возникновения чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ, и разработка плана проведения в 2024 году тренировочных мероприятий, связанных с ликвидацией чрезвычайных ситуаций и их последствий на объектах сферы ЖКХ.

Заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ рассказал о создании Минстроем России федерального резервного фонда блочно-модульных котельных для временного осуществления теплоснабжения и горячего водоснабжения жителей районов, пострадавших в осенне-зимнее время от аварий на объектах сферы ЖКХ. Охарактеризована разработанная Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ система оперативной доставки блочно-модульных котельных в пострадавшие от аварий в осенне-зимний период районы нашей страны и быстрая наладка их работы на местах.

Одним из актуальных вопросов в работе сферы ЖКХ является ликвидация задолженности потребителей услуг в сфере ЖКХ. А. В. Ереско отметил, что к 1 марта 2024 года просроченная задолженность составила 875 млрд рублей, а общая кредиторская задолженность — 1,5 млрд рублей.

Просроченная кредиторская задолженность достигла 207,7 млрд рублей, что на 2% больше прошлогоднего показателя.

Общий уровень оплаты услуг в сфере ЖКХ составил 89,6%.

Заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ призвал не останавливать работу по взысканию дебиторской задолженности и выразил настоятельную просьбу руководителям сферы ЖКХ в регионах вести работу, связанную с подготовкой объектов сферы ЖКХ к осенне-зимнему периоду 2024–2025 годов более вдумчиво и серьезно.

А. В. Ереско рассказал о том, что Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ разработана программа модернизации коммунальной инфраструктуры на период до 2030 года и что одним из базовых критериев данная программа определяет снижение уровня аварийности объектов сферы ЖКХ.

При подготовке статьи был использован материал, представленный на официальном сайте Министерства энергетики РФ, и материал, предоставленный пресс-службой Министерства энергетики РФ.

Дмитрий Парамонов

Редакция журнала «Региональная энергетика и энергосбережение» выражает благодарность кандидату технических наук Николаю Григорьевичу Шульгинову, являвшемуся Министром энергетики РФ в период с ноября 2020 года по май 2024 года, за весьма нелегкую, но очень важную для нашей страны деятельность, направленную на развитие отечественной энергетической отрасли, на организацию бесперебойной работы объектов энергетики во всех регионах, за добросовестный труд на благо России.

Юрий Трутнев: «Началась огромная работа по реновации дальневосточных городов»



26 апреля 2024 года на заседании совета Дальневосточного федерального округа под руководством заместителя Председателя Правительства РФ — полномочного представителя Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутнева рассматривался вопрос о реализации долгосрочных планов комплексного социально-экономического развития дальневосточных городов. В работе совещания принял участие Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики А. О. Чекунков.

Заместитель Председателя Правительства РФ — полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутнев

Предметом обсуждения стала реализация комплексных планов развития 25 городов Дальнего Востока нашей страны. Ю. П. Трутнев подчеркнул, что в адресованном Федеральному Собранию РФ Послании Президент РФ В. В. Путин «отметил важность этой работы и предложил распространить ее на всю страну».

«Работа уже начата, — сказал Ю. П. Трутнев. — Сегодня обсудим, как она идет, какие уже есть результаты, где все осуществляется вовремя, где есть какие-то сдвиги, что мы должны сделать, чтобы всю необходимую работу выполнять полностью и в срок».

На базе ранее разработанных мастер-планов утверждено 22 долгосрочных плана комплексного социально-экономического развития городских округов и городских агломераций Дальневосточного федерального округа. Подготовлены планы развития 25 дальневосточных городов. Реализация этих планов будет включать 875 мероприятий.

Подготовке мастер-планов дальневосточных городов предшествовали социологические опросы их жителей с целью определить предпочтения людей, понять, что бы они хотели видеть в своих городах в ближайшем будущем, что сделает их жизнь более комфортной. Дальневосточники отдали предпочтение таким аспектам городской жизни, как качество здравоохранения, состояние дорог, жилых домов и инфраструктуры. Все это и было положено в основу мастер-планов городов. Именно на решение данных вопросов направлено значительное количество мероприятий в рамках мастер-планов дальневосточных городов. Эти мероприятия требуют достаточно большого количества ресурсов и системного подхода к воплощению намеченного.

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики А. О. Чекунков отметил, что было принято решение выделить приоритетные, ключевые мероприятия, реализация которых действительно определит будущее дальневосточных городов. «Предлагаем два основных критерия: охват прямых благополучателей и оценка бюджетных эффектов. Вдумчиво подошли к анализу всех мероприятий и сформировали перечень ключевых в каждом городе», — сказал А. О. Чекунков. Так, для Благовещенска наиболее важными являются такие мероприятия мастер-плана, как реконструкция аэропорта Игнатьево им. Н. Н. Муравьева-Амурского, строительство многофункционального конгрессно-выставочного центра на территории «Золотая миля», трансграничной канатно-подвесной дороги через реку Амур, ремонт улично-дорожной сети города, реконструкция онкологического центра.

Первостепенной задачей организации опережающего и устойчивого развития Дальнего Востока является создание для проживающих там людей достойных условий жизни и трудовой деятельности, поэтому на заседании совета Дальневосточного федерального округа особое внимание было уделено вопросам, связанным с обновлением жилищного фонда. Решение этого вопроса предполагает объединение усилий федеральных и региональных органов власти, институтов развития и строительных организаций. Сейчас в дальневосточ-

ных городах уже начата реализация ряда крупных проектов в сфере жилищного строительства.

Финансирование реализации мастер-планов дальневосточных городов осуществляется на основе целого ряда механизмов, среди которых, в частности, программа «Президентская единая субсидия», дальневосточная концессия. В рамках механизма президентской единой дальневосточной субсидии, выделяемой по линии Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, и дальневосточной концессии на реализацию проектов, связанных с жилищным строительством, до 2030 года предусмотрено выделение около 80 млрд рублей.

На основе механизма дальневосточной концессии осуществляется финансирование строительства Морского туристического центра в городе Магадане, Национального музея Бурятии в Улан-Удэ, Дальневосточного художественного музея в Хабаровске и целого ряда других объектов.

На реализацию планов развития дальневосточных городов и агломераций выделен отдельный лимит специальных казначейских кредитов в размере, составляющем 30 млрд рублей. Эти средства в полном объеме поступили в регионы Дальневосточного федерального округа, и предусмотренные мастер-планами мероприятия уже реализуются.

Созданию современных и удобных городских пространств способствуют и конкурсы в области благоустройства территорий. На заседании совета Дальневосточного федерального округа было отмечено, что регионам Дальнего Востока России в этом году следует более активно подавать заявки на конкурс по благоустройству.

Весьма существенным является объем федерального финансирования отраслевых государственных программ.

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики выстраивает схему управления реализацией мастер-планов городов и агломераций. Совместно с АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики разрабатывается информационная система мониторинга реализации мастер-планов городов и агломераций. Система позволит практически в онлайн-режиме проводить качественный анализ и осуществлять контроль реализации всех мероприятий в рамках утвержденных мастер-планов дальневосточных городов. Сейчас проводится ее тестирование совместно с правительством Камчатского края.

Руководители регионов Дальневосточного федерального округа подтвердили готовность до конца мая 2024 года внести мероприятия всех 22 мастер-планов городов и агломераций в систему управления проектами Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. С июня текущего года предполагается проведение полноценного оперативного мониторинга реализации мероприятий мастер-планов дальневосточных городов и агломераций.

В 2024 году в соответствии с поручением Председателя Правительства РФ М. В. Мишустина каждое мероприятие мастер-плана будет привязано к национальной системе пространственных данных. Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики А. О. Чекунков сказал: «Будем внедрять новые технологии, будем устанавливать видео для того, чтобы можно было наблюдать за реализацией проекта, и будем стремиться к максимальной эффективности и прозрачности этого процесса».

С целью оптимального сопровождения реализации мастер-планов дальневосточных городов и агломераций, оценки качества управления планируется ввести систему рейтингования регионов на основе таких критериев, как обеспеченность финансированием, разработка проектно-сметной документации, контрактация, кассовое исполнение и качество взаимодействия. Первый рейтинг дальневосточных регионов будет представлен в июне этого года.

Завершая заседание совета Дальневосточного федерального округа, Ю. П. Трутнев сказал: «Началась огромная работа по реновации дальневосточных городов. Общий объем необходимых вложений составляет 4,4 трлн рублей. Поэтому это работа не на год и не на 5 лет, а больше. И во всех регионах главы субъектов относятся к этому очень ответственно, и работа идет».

В своем выступлении перед депутатами Государственной Думы Федерального Собрания РФ 13 мая 2024 года на заседании по вопросу утверждения кандидатур на должность заместителя Председателя Правительства РФ Ю. П. Трутнев отметил: «Историческим шансом обновления Дальнего Востока станет выполнение поручений Президента РФ о реновации 25 дальневосточных городов, создании опорных пунктов в Арктике».

При подготовке статьи были использованы материалы, представленные на официальном сайте полномочного представителя Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе: <http://www.dfo.gov.ru/trutnev/7063> и <http://www.dfo.gov.ru/trutnev/7084>.

Дмитрий Парамонов

Мастер-планы дальневосточных и арктических городов и агломераций – основа кардинального улучшения качества жизни людей

24 мая 2024 года в Москве, на ВДНХ, в рамках проходящей там Международной выставки-форума «Россия» и приуроченных к ней Дней регионального развития состоялось масштабное мероприятие – сессия-презентация «Пространство будущего: дальневосточный и арктический макрорегионы». Было два пленарных заседания: «Дальний Восток: люди, экономика, города» и «Российская Арктика: путь в будущее». Центральной темой пленарных сессий стало представление мастер-планов развития дальневосточных и арктических городов нашей страны.



Мастер-план — это план преобразований



Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **А. О. Чекунов** посвятил свои выступления размышлению о принципиальной важности мастер-планов городов и агломераций для живущих и работающих в дальневосточных и арктических регионах людей. Он подчеркнул, что «мастер-план — это не просто творческий архитектурно-градостроительный проект, это план преобразований», ориентированный на переход «из сегодняшнего состояния в лучшее состояние». Мастер-план предполагает диверсификацию экономики населенных пунктов.

А. О. Чекунов напомнил, что в сентябре 2021 года Президент РФ В. В. Путин, выступая на Восточном экономическом форуме, дал поручение начать подготовку большой программы, связанной с созданием мастер-планов 25 дальневосточных городов, входящих в состав 22 агломераций.

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики подчеркнул, что в нашем законодательстве не существовало такого понятия, как «мастер-план», поэтому, по словам А. О. Чекунова, работать приходилось с чистого листа. И эта работа увенчалась успехом: на сегодняшний день начата реализация мастер-планов развития всех 25 дальневосточных городов в составе 22 агломераций. В числе этих городов — Тында и Северобайкальск, строившиеся вместе с важнейшей для нашей страны железной дорогой — с Байкало-Амурской магистралью, 50-летие с момента ввода в эксплуатацию которой мы будем отмечать в октябре этого года. Тында стала столицей БАМа: там располагалось Управление Байкало-Амурской железной дороги. Сегодня, когда БАМ становится ключевой железнодорожной магистралью нашей страны, когда полным ходом идет реконструкция Восточного полигона железных дорог России, города Тында и Северобайкальск обретают вторую жизнь и колоссальный импульс для развития. Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики А. О. Чекунов отметил принципиальную важность для сегодняшнего развития России и дальновидность принятого руководством нашей страны в советский период ее истории решения о строительстве Байкало-Амурской магистрали. «БАМ — это проект цивилизационный, он рифмуется с развитием Дальнего Востока», — сказал А. О. Чекунов.

Говоря о развитии Дальнего Востока, министр отметил: «Ресурсы заложены огромные, и работа предстоит огромная». Для успешности ее выполнения необходимо вовремя готовить проектно-сметную документацию, вовремя проходить бюджетную комиссию, важность чего особо подчеркнул А. О. Чекунов. И это станет залогом победы. «Мы должны победить! Победить на всех фронтах! Так что в добрый путь!» — сказал А. О. Чекунов в финальной части выступления, посвященного подготовке мастер-планов дальневосточных городов.

Стать мировым лидером в технологиях жизни и работы на Севере

В начале выступления, посвященного подготовке мастер-планов наших арктических населенных пунктов, Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики отметил: «Российская Арктика — это целый мир». Связанную с ее развитием работу А. О. Чекунов определил как эмоционально насыщенную и подчеркнул, что история развития Российской Арктики насчитывает много столетий и на протяжении всей этой истории наша страна всегда была первой в Арктике. С момента первого упоминания о Великом северном пути, которому в следующем году исполнится 500 лет, до наших дней Россия развивала Север. А. О. Чекунов напомнил, что на Севере россияне занимались, на первый взгляд, рутинной работой: добычей пушнины, солеварением, строительством острогов, освоением северных рек. На самом деле, как подчеркнул Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, это был поистине героический труд, связанный с освоением Севера и с закладкой фундамента нашего будущего.

Особое внимание А. О. Чекунов обратил на то, что именно на Севере началось наше постоянное, мощное дальнейшее движение на Северо-Восток и на Восток — в Сибирь, затем на Дальний Восток. «Российская Арктика и Дальний Восток были сопряжены на несколько веков, синхронизированы на несколько веков», — сказал А. О. Чекунов и отметил, что «сегодня Российская Арктика — это кухня мировой погоды, самый короткий водный маршрут между Европой и Азией, самый короткий воздушный маршрут между Евразией и Америкой, кладовая природных ресурсов», среди которых есть не только источники энергии — газ и нефть, — но и металлы: никель, кобальт, палладий. Именно они станут основой мирового энергоперехода, на что обратил особое внимание Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

А. О. Чекунов подчеркнул, что «прежде всего, Арктика — это люди» — те создатели, которые в сложных условиях внедряют уникальные технологии и реализуют масштабные проекты. Одним из них является развитие Северного морского пути, призванного обеспечить экспорт произведенных нашими предприятиями товаров на мировые рынки. Предполагается, что по СМП будет перевезено 200 млн тонн грузов, что принесет нашей экономике доход в 100 млрд долларов в год.

«Каждое десятилетие Арктика будет создавать новые инвестиционные проекты», — сказал А. О. Чекунов и отметил, что для России это 1 трлн долларов, или 100 трлн рублей. По словам Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, до 2035 года экспорт товаров, заложенных в план развития СМП, принесет 111 трлн рублей, а это 20 трлн рублей налоговых поступлений в бюджет РФ. «И наша священная обязанность — этот план выполнить», — подчеркнул А. О. Чекунов.

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики обратил внимание на то, что в Арктике создана самая большая в мире льготная экономическая зона — Арктическая зона РФ, где реализуется 841 проект, общий объем инвестиций приближается к 2 трлн рублей, из которых уже вложено более полутриллиона рублей. В АЗРФ уже создано 15 тыс. рабочих мест.

Чтобы планы развития арктических регионов нашей страны стали реальностью, был подготовлен перечень опорных населенных пунктов в АЗРФ, в которых проживает две трети населения

Российской Арктики. По аналогии с мастер-планами дальневосточных городов и агломераций были разработаны мастер-планы арктических населенных пунктов. А. О. Чекунков отметил, что результаты работы, связанной с созданием этих мастер-планов, будут представлены Президенту РФ В. В. Путину до 1 июля 2024 года, а до 1 октября текущего года Правительство РФ должно принять комплексные планы развития населенных пунктов АЗРФ. Министр еще раз обратил внимание на то, что мастер-планы — это не градостроительные проекты и не архитектурные планы, а планы преобразования городов и агломераций «в самых необычных условиях жизни людей».

«И Арктика — это настоящая любовь», — подчеркнул А. О. Чекунков. Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики так определил задачу на ближайшее будущее: «Мы должны быть мировым лидером в технологиях жизни и работы на Севере». Есть формальное поручение Президента РФ В. В. Путина достичь этого результата, но, как особо подчеркнул А. О. Чекунков, «для нас это миссия, священный долг». Приоритетом в развитии Арктики была выбрана комфортная жизнь людей там, именно поэтому стали разрабатываться мастер-планы арктических населенных пунктов, что предполагает внедрение инновационных технологий, которые должны существенно повысить качество жизни людей в этих суровых природно-климатических условиях.

Дальний Восток — прекрасный горизонт новых возможностей



Заместитель Председателя Государственной Думы ФС РФ **И. А. Яровая**, являющаяся депутатом Государственной Думы ФС РФ от Камчатского края, отметила, что «не любить Камчатку, не любить Дальний Восток невозможно», и подчеркнула, что «очень важно понимать, что наша любовь должна воплощаться в созидательных и практических действиях, которые будут понятны и полезны людям». Примером этого являются мастер-планы развития дальневосточных и арктических городов. «Каждый мастер-план — это про счастливую жизнь», — сказала И. А. Яровая.

И. А. Яровая напомнила, что в 2013 году Президент РФ В. В. Путин определил Дальний Восток как стратегию развития нашей страны в XXI веке и как приоритет, что за это время было принято 100 направленных на воплощение этого ориентира федеральных законов и 500 нормативных актов.

Депутат Государственной Думы ФС РФ И. А. Яровая обратила особое внимание на то, что до 1 сентября 2024 года Правительство РФ должно разработать пять новых национальных проектов, и подчеркнула, что мастер-планы должны найти достойное отражение в каждом из этих нацпроектов.

Мастер-планы развития дальневосточных и арктических населенных пунктов И. А. Яровая определила как «уникальный исторический шанс» и отметила, что на Дальнем Востоке для всех жителей нашей страны сегодня открывается «прекрасный горизонт новых возможностей».

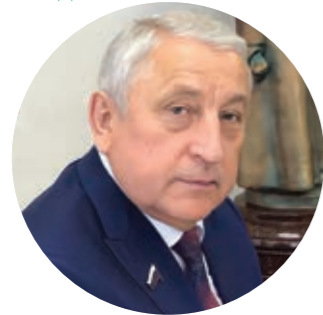
Депутат Государственной Думы ФС РФ сделала акцент на том, что мастер-планы развития городов — «это предложения людям и наши обязательства, наша ответственность». Для их успешной реализации необходимо серьезно работать на федеральном уровне.

Говоря о реализации мастер-планов и о развитии Дальнего Востока в целом, И. А. Яровая сказала: «Это наша общая задача, это наша командная работа» — и подчеркнула, что на Дальнем Востоке есть дружная профессиональная команда, умная команда управленцев.

Нашей задачей сегодня является развитие дальневосточных и арктических регионов как определенного Президентом РФ В. В. Путиным приоритета и обязательная реализация мастер-планов городов наилучшим образом.

«Работа предстоит непростая», — отметила И. А. Яровая и выразила уверенность в том, что все планы будут реализованы успешно.

Создаются экономические условия для новых поколений



Председатель Комитета Государственной Думы ФС РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **Н. М. Харитонов** отметил, что XXI столетие является веком развития Дальнего Востока и что это наш национальный приоритет, ключ к развитию российской экономики.

Политик сказал, что «благодаря нашей совместной слаженной работе был принят целый ряд смелых и эффективных решений», в том числе 80 федеральных законов, направленных на развитие Дальнего Востока и Арктики, «построены и работают крупнейшие предприятия, создаются экономические условия для новых поколений».

Вместе с тем, по словам Н. М. Харитонova, на Дальнем Востоке существует и ряд проблем, требующих решения. В частности, необходимо создавать современную инфраструктуру, развивать медицинские и образовательные учреждения, расширять возможности для культурного досуга и занятий спортом, улучшать транспортную доступность и доступность связи.

«Мы понимаем масштаб стоящих перед нами задач», — резюмировал Н. М. Харитонов и подчеркнул: «Если мы хотим привлечь молодых людей, у них должны быть перспективы, а значит, востребованное рынком образование, которое поможет им трудоустроиться и станет стимулом, чтобы планировать свою карьеру именно на Дальнем Востоке. Все эти направления — наш законодательный приоритет по дальнейшей совместной работе!»

Вместе мы можем сделать много хорошего для процветания Арктики



Сенатор РФ, член Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ **Г. П. Ледков** подчеркнул особую значимость активного вовлечения коренных малочисленных народов Арктики в масштабную деятельность, связанную с организацией интенсивного экономического развития арктических регионов РФ. Политик, в частности, сказал: «Для нас очень почетно, что коренные и малочисленные народы также включены во все эти процессы, и мы вносим свой вклад очень активно. Вместе мы можем сделать много хорошего для процветания каждого маленького уголка, островка, побережья нашей прекрасной, великой и древней Арктики, и как раз такие встречи и форумы обеспечивают такое взаимодействие».

Мастер-планы развития Певека и Эгвекинота



Губернатор Чукотского автономного округа **В. Г. Кузнецов** представил разработанные в КБ «Стрелка» при поддержке ВЭБ мастер-планы развития города Певека и поселка Эгвекинот. Глава региона отметил: «Мастер-планы эксперты готовили на основе предложений жителей. В мае проекты мастер-планов представили жителям, на основе их пожеланий документы будут доработаны к концу июня».

Мастер-план города Певека предполагает создание около 2,5 тыс. рабочих мест, формирование агропромышленного комплекса, в том числе строительство действующих круглый год теплиц и пищевого комбината.

Предусмотрено мастер-планом и открытие промышленного технопарка, что должно стать импульсом для развития в городе малого и среднего бизнеса.

Безусловным приоритетом является строительство жилья: до 2033 года планируется возвести около 50 тыс. кв. метров жилой площади.

Ожидается, что реализация мастер-плана позволит увеличить численность населения города Певека на 20%.

Ключевое мероприятие мастер-плана развития поселка Эгвекинот — строительство комфортного жилья, предназначенного для сдачи в аренду: предполагается строительство более 20 тыс. кв. метров жилой площади.

Будут благоустроены улицы и площади в центре Эгвекинота.

Запланировано создание действующих круглый год теплиц, что сделает доступными людям вне зависимости от сезона жизненно важные свежие овощи, зелень и фрукты.

Предполагается и строительство рекреационно-оздоровительного комплекса.

Подготовка мастер-планов Певека и Эгвекинота — продолжение системной работы, связанной с реализацией программы реновации дальневосточных городов, предложенной заместителем Председателя Правительства РФ — полномочным представителем Президента РФ в ДФО Ю. П. Трутневым и поддержанной Президентом РФ В. В. Путиным. Ранее был подготовлен мастер-план развития Анадырской городской агломерации. Он предполагает реконструкцию систем водоотведения, строительство очистных сооружений и возведение объектов социальной инфраструктуры.

Мастер-план развития агломерации Тикси-Найба



Глава Республики Саха (Якутия) **А. С. Николаев** рассказал о том, что разработан мастер-план развития агломерации Тикси-Найба. Его воплощение даст возможность реализовать важнейшие промышленные проекты.

А. С. Николаев подчеркнул, что особое внимание в мастер-плане уделено повышению качества жизни людей, проживающих в агломерации.

Главным проектом в рамках мастер-плана является строительство глубоководного терминала морского порта в районе села Найба Булунского района Республики Саха (Якутия).

Предполагаются также строительство, реконструкция и капитальный ремонт жилья, инженерных сетей, объектов социальной инфраструктуры, благоустройство общественных пространств, приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети, в том числе ливневой канализации и освещения.

Важнейшее мероприятие мастер-плана — строительство волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), что позволит вывести агломерацию на инновационный уровень развития, соответствующий XXI веку, и обеспечить людям комфортные условия жизни.

Мастер-план развития Петропавловска-Камчатского



Губернатор Камчатского края **В. В. Солодов** представил мастер-план развития города Петропавловска-Камчатского — проект масштабного благоустройства столицы Камчатки.

Основа мастер-плана — стратегия экономического развития города, создание новых рабочих мест в современных отраслях, социальный сервис и концепция градостроительного плана.

Мастер-план ориентирован на комплексное развитие административного центра Камчатского края с акцентом на благоустройство исторического центра города.

Предполагается создание новых объектов культурного притяжения людей: музея и общественного центра на главной площади Петропавловска-Камчатского.

Будет создана новая туристическая инфраструктура. По замыслу создателей мастер-плана, центр Петропавловска-Камчатского должен перестать быть производственным и стать главной точкой притяжения туристов. В основу благоустройства и реконструкции центральной части города будут положены принципы отражения природного ландшафта в градостроительстве, из центра будет идти развитие жилой застройки, здесь будут сосредоточены основные сервисы, необходимые людям.

Особое внимание в мастер-плане уделено развитию сферы образования, в которой главным проектом будет возведение межвузовского кампуса. Он станет новым, современным молодежным пространством в городе.

Планируется комплексная застройка не только центра города, но и других его частей: микрорайонов Северный и Заречный, Комсомольской площади, улицы Пограничной.

На месте действующей сейчас краевой больницы после ее переезда в новое, более современное здание также будет осуществлена комплексная застройка территории.

Следует отметить, что губернатор Камчатского края В. В. Солодов представил мастер-план развития Петропавловска-Камчатского Президенту РФ В. В. Путину в сентябре 2022 года на проведенном главой Российского государства во время его рабочей поездки на Камчатку совещании по долгосрочному социально-экономическому развитию Петропавловска-Камчатского.

Характеризуя работу, связанную с реализацией мастер-плана развития города Петропавловска-Камчатского, В. В. Солодов отметил: «Мы первыми начинаем новый день, поэтому для себя ставим задачу вдохновлять на новый день и себя, и всю страну, задавать тренды всей стране. Наша главная задача заключается в том, чтобы Петропавловск-Камчатский выиграл от своего уникального местоположения. Для этого мы подчеркиваем особенности региона, отражаем их в архитектурных решениях и благоустройстве. Но самое главное — не навредить прекрасной природе полуострова и сделать эту уникальную природу доступной для каждого местного жителя и для всех, кто посещает Петропавловск-Камчатский. Жить в таком окружении — это по-настоящему привилегия, которую мы хотим раскрыть. Но для этого, конечно, нам предстоит большая работа, которая утверждена Президентом РФ. Уже 2 года мы работаем по ее практической реализации, по тому, чтобы выполнить планы и сдержать обещания, чтобы каждое слово, каждый пункт в мастер-плане обрел реальность и вместе с горожанами мы воплотили его в жизнь».

Мастер-планы развития агломерации и городов Ямало-Ненецкого автономного округа



Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа **Д. А. Артюхов** рассказал о мастер-планах развития агломерации Салехард-Лабытнанги, городов Нового Уренгоя и Ноябрьска.

Говоря о роли возглавляемого им региона, Д. А. Артюхов отметил, что Ямало-Ненецкий автономный округ, полностью относящийся к Арктической зоне РФ, является стратегически значимым регионом нашей страны. Ямал — территория колоссальных экономических возможностей с большим потенциалом для развития.

Д. А. Артюхов подчеркнул, что проводимая в последние 24 года поступательная социально ориентированная политика нашего государства дала возможность значительно повысить уровень жизни людей в городах Ямало-Ненецкого автономного округа, исключить отток населения,

создать предпосылки для диверсификации экономики и привлечения инвестиций.

«Важно, чтобы качество жизни людей в Арктике, облик северных городов и дальше соответствовали современным высоким стандартам, а их будущее могло служить надежной опорой для перспективного развития не только Арктической зоны, но и всей России», — сказал губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа. Этим базовым ориентиром и подчинены мастер-планы расположенных на Ямале наших опорных пунктов в Арктике, к которым относятся агломерация Салехард-Лабытнанги, Новый Уренгой и Ноябрьск.

Агломерация Салехард-Лабытнанги представляет собой транспортно-логистический узел и новый полюс развития рекреационной сферы нашей страны — арктического туризма.

Новый Уренгой называют газовой столицей России. Здесь находятся 20 штаб-квартир нефтегазовых компаний.

Ноябрьск — крупный арктический город, центр нефтегазовой отрасли и апробации новых технологий добычи трудноизвлекаемых запасов полезных ископаемых.

В своем выступлении Д. А. Артюхов особое внимание уделил развитию Нового Уренгоя — самого большого на Ямале города, который готовится встретить свое 50-летие и сейчас кардинально преобразуется.

Численность населения Нового Уренгоя увеличивается, что весьма отраднo. Радует и то, что объем пассажиропотока городского аэропорта почти в 10 раз превысил количество проживающих в Новом Уренгое людей. В 2023 году воздушной гаванью этого арктического города России воспользовался 1 млн человек!

При подготовке мастер-плана Нового Уренгоя принимались в расчет будущие вызовы: климатические изменения, смещение центра добычи углеводородов на север региона, конкуренция за рабочую силу. Идет поиск решения каждой из указанных проблем.

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Д. А. Артюхов, рассматривая вопрос о смещении добычи углеводородов в северную часть региона, отметил, что перспектива связана с реализацией шельфовых проектов. Так, в Надым-Пур-Тазовском районе находятся большие трудноизвлекаемые запасы углеводородного сырья. Одной из главных задач мастер-плана Нового Уренгоя является в этой связи создание необходимых условий для развития потенциала, связанного с добычей полезных ископаемых на шельфе. И это, как подчеркнул Д. А. Артюхов, колоссальные возможности не только для города и региона, но и для нашей страны в целом. Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа обратил внимание на то, что сейчас эти запасы полезных ископаемых практически недоступны, но они расположены в той зоне, где, по словам Д. А. Артюхова, «находятся наши города, есть транспортная инфраструктура».

Важная задача — привлечение в регион высококвалифицированных специалистов. Для ее успешного решения создается качественная социальная инфраструктура. В частности, как рассказал губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа, планируется открытие образовательной организации по франшизе «Школы 21», развитие системы среднего профессионального образования, увеличение объема ввода в строй жилья, предназначенного для сдачи в аренду. Такое жилье пользуется большим спросом у молодых специалистов.

В городе также появятся культурный центр, крытая галерея-променада, арена для занятий мини-футболом.

Предполагается развитие городской среды.

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Д. А. Артюхов отметил, что реализация всех предусмотренных мастер-планом развития Нового Уренгоя мероприятий позволит сделать город еще более привлекательным для жизни и трудовой деятельности людей.

Дмитрий Парамонов



Сенатор РФ, заместитель председателя Комитета СФ ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, доктор исторических наук, профессор Анатолий Иванович Широков

Сенатор РФ А. И. Широков: «На Севере всегда есть горизонт»

Сегодня мы беседуем с сенатором РФ, заместителем председателя Комитета СФ ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Анатолием Ивановичем Широковым.

— Анатолий Иванович, как историк, вы активно занимаетесь изучением организации хозяйственной деятельности на северо-востоке нашей страны, социально-экономического развития этой части России, а как политический деятель, прикладываете все усилия для того, чтобы обеспечить развитие экономики северных и дальневосточных регионов РФ и повышать уровень жизни людей там. Скажите, пожалуйста, какие задачи в деле развития Севера и Дальнего Востока являются сейчас первоочередными?

— Я считаю, что раз уж Бог создал меня историком, то я должен заниматься историей. История северо-востока России, как и история вообще, — это очень интересно. Следует подчеркнуть, что историческое знание не только интересно, но и принципиально важно, поскольку оно позволяет понять основу, на которой развивалась экономика той или иной части нашей страны, России в целом и вообще всего мира. Меня в самом начале моего пути в науке заинтересовала история организации хозяйственной деятельности в Магаданской области и шире — на северо-востоке нашей страны в советский период ее жизни. История северо-востока Российской Федерации — это во многом история «Дальстроя», организацию и деятельность которого я и изучал, и изучаю. Остаюсь верным этому направлению в силу глубокого интереса к вопросам развития северо-восточной части нашей страны.

И еще. Будучи историком, не могу не обратить внимание на один весьма важный момент. У нас есть академическая история Сибири, есть академическая история Дальнего Востока, но нет академической истории Арктики. Подготовка академической истории Арктики принципиально важна не только для полноты научного описания развития регионов России и нашей страны в целом, но и для того, чтобы обеспечить нас необходимым идеологическим оружием в противостоянии с Западом, постоянно стремящимся навязывать миру свою волю, свое, выгодное ему для сиюминутных политико-экономических целей видение исторического процесса, часто абсолютно искаженное с точки зрения объективной картины развития мира.

Запад не опирается на объективное историческое знание о реальном развитии мира, а в достаточно большом количестве случаев именно пользуется историей, беззастенчиво измышляя то, что оправдывает его идеологическое господство, за которым стоит стремление к господству экономическому. А наша задача — противостоять этому. Наличие у нас академической истории Арктики не позволит Западу заявлять о том, что первыми начали осваивать Арктику именно западные страны, что в Арктике первыми были страны Запада, а не Россия. Мы не можем позволить странам Запада отнимать у нас идеологическими подтасовками фактов наше первенство в освоении Арктики! И академическая история Арктики позволит документально зафиксировать наше первенство в освоении Арктики и станет надежным идеологическим оружием в противостоянии с недружественно настроенным по отношению к нам Западом.

Мы в России всегда придерживались и придерживаемся объективного взгляда на мировую историю. И дальше будем придерживаться. В США уже давно искажают историю в идеологических и экономических целях, стремясь навязать миру свою политическую волю и экономическую зависимость от них. Там происходит то, что происходит. Но мы будем исходить из того, что мы знаем историю: это позволяет нам делать сильнейшая отечественная историческая научная школа, в которой всегда ценились объективность и фундаментальность подхода к осмыслению исследуемых явлений. В этом наша сила и наша правда.

Что касается первоочередных задач развития Арктики, то они определены нашими основополагающими документами. Надо просто следовать намеченному курсу — определенному Президентом РФ Владимиром Путиным стратегическому ориентиру на опережающее и устойчивое развитие Дальнего Востока нашей страны и Российской Арктики. В развитие этого ориентира очень много делается, уже сделано и будет делаться Государственной Думой ФС РФ, Советом Федерации ФС РФ, Правительством РФ, лично заместителем Председателя Правительства РФ — полномочным представителем Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневым, конечно же, Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», главами дальневосточных и арктических регионов нашей страны, всеми людьми, кто своим трудом содействует

*Подготовка академической истории
Арктики принципиально важна
для того, чтобы обеспечить нас
необходимым идеологическим оружием
в противостоянии с Западом.*

развитию этих весьма непростых в климатическом отношении регионов России.

— Президент РФ Владимир Путин подчеркивает, что опережающее развитие Дальнего Востока и Арктики — наши стратегические приоритеты в XXI веке. С целью организации опережающего развития дальневосточных регионов принят целый ряд программ, реализация которых уже сейчас дает свои ощутимые результаты. Приняты ли аналогичные программы для развития регионов Арктической зоны РФ? Можно ли программы, ориентированные на развитие Дальнего Востока, просто экстраполировать на арктические регионы России или Российская Арктика все-таки требует особых программ, отличных от дальневосточных?

— На Дальнем Востоке действительно прекрасно зарекомендовали себя программы, направленные на развитие, на формирование у людей желания жить и трудиться в дальневосточных регионах: это и «Дальневосточный гектар», и «Дальневосточная ипотека», и «Единая дальневосточная субсидия» и др. Сейчас эти программы успешно начинают реализовываться в наших арктических регионах. Были скептики, говорившие: «Зачем человеку гектар в Арктике? Что он там даст? Что там можно выращивать?» Выращивать, конечно, там вряд ли что-то можно, но арктический гектар дает колоссальные возможности для улучшения условий жизни уже проживающих здесь россиян и для развития местного туризма: можно построить гостевые дома, оборудовать их и разместить тех, кто будет приезжать посмотреть красивейшие места нашего Севера. На декабрь 2023 года поступило около 15 тыс. заявлений от желающих получить свой гектар в Арктической зоне. Заключено более 5 тыс. договоров, выдано 57 субсидий на «Дом на гектаре», для поддержки гражданам, участвующим в программе «Арктический гектар», выделено более 120 млн рублей. Результаты пока выглядят следующим образом: 65% участков использовано под ИЖС, 18% — под предпринимательство, включая туризм, 14% — под сельское хозяйство, на иные цели — 3%.

Да, может быть, в Арктику и не устремятся жить, чтобы развивать там туризм, люди из других регионов России, но местные жители, получив гектар в Арктике, будут с удовольствием заниматься там малым туристическим бизнесом. Это особенно важно сейчас, когда на государственном уровне стоит задача интенсивного развития внутреннего туризма. Рекреационная сфера очень важна для нашей страны, особенно для ее дальневосточных и северных регионов с их просто-таки неповторимой, уникальной природой.

Следует подчеркнуть, что все принятые и реализуемые сейчас на государственном уровне программы развития на Севере и в Арктической зоне РФ предполагают преференции для производителя, для реального сектора экономики. Арктическая зона РФ сейчас предоставляет самые большие в мире возможности для инвесторов.

— Сейчас на государственном уровне принято решение о развитии опорных населенных пунктов в Арктической зоне РФ. Какие проблемы, связанные с этими населенными пунктами, являются наиболее актуальными? Что в развитии опорных населенных пунктов Арктики будет делаться на подготовленной почве, то есть с использованием достижений советского периода нашей истории, а что придется начинать с нуля?

— В советский период нашей истории при освоении Дальнего Востока и Севера необходимо было решить две задачи: обеспечить работающих и живущих в этих регионах людей высокими зарплатами и создать достойную инфраструктуру. Первая задача в те годы была успешно решена, а вот со второй справиться не удалось.

Высокий уровень оплаты труда в северных и дальневосточных регионах России обеспечивается и сейчас, но есть один принципиальный момент, на который необходимо обратить особое внимание. На Севере высокий, достойный уровень оплаты труда обеспечивается специалистам, работающим вахтовым методом, а у представителей бюджетной сферы — учителей и врачей — уровень заработной платы весьма невысокий, особенно по северным меркам. Но это базовые, якорные для северных и дальневосточных регионов специалисты: не будет в поселке или городе учителей и врачей — там не будет людей вообще, поскольку люди просто уедут оттуда, где некому учить и лечить, не поедут туда жить...

А наша задача — сделать дальневосточные и арктические регионы России привлекательными для жизни и трудовой деятельности людей. Поэтому на государственном уровне необходимо установить высокий уровень оплаты труда для постоянно проживающих в северных регионах специалистов бюджетных сфер, прежде всего образования и здравоохранения. Этот уровень зарплаты сотрудников бюджетных сфер должен полностью покрывать характерные для северных регионов немалые расходы на приобретение продуктов питания и других товаров. В идеале. Конечно, у людей должны оставаться и свободные денежные средства.

Невысокий по северным меркам уровень оплаты труда сотрудников бюджетных сфер негативно сказывается и на местных бюджетах. Работающие на Севере вахтовым методом сотрудники различных компаний, получив свою зарплату, тратят ее не в том регионе, где зарабатывают, а в тех регионах, в которых постоянно проживают. Поэтому местные бюджеты северных регионов, где трудятся вахтовики, недополучают достаточно большое количество денежных средств, что прямо влияет на возможности укрепления материального положения не только регионов в целом, но и представителей их бюджетной сферы.

Но высокие зарплаты — еще не все, чтобы обеспечить жизнь на Севере. Важнейшим достижением нашего времени является то, что сейчас Россия создает современную инфраструктуру на Дальнем Востоке и на Севере, в том числе в Арктике, что очень важно. Инфраструктуры такого уровня, какая создается в дальневосточных и арктических регионах нашей страны, ранее не было никогда. И создание современных объектов инфраструктуры в Арктике надо активно продолжать и всемерно поддерживать на государственном уровне, что сейчас и делается.

В 2022–2023 годах на средства Единой президентской субсидии в Арктической зоне сдано 11 объектов здравоохранения, пять объектов образования, три спортивных объекта, 42 иных объекта. В этот период (2022–2023 годы) из федерального бюджета на эти цели было выделено 6 млрд рублей. На 2024–2026 годы пока предусмотрено еще 4,5 млрд. Очень важно создавать на Севере объекты социальной инфраструктуры. Надо сделать так, чтобы людям на Севере было удобно, комфортно. Надо создавать здесь достойные условия жизни.

Сегодня Арктика, Север и Дальний Восток обладают уникальной особенностью: они управляются и по принципу вертикали, как и все регионы нашей страны, и, в отличие от других регионов России, по принципу горизонтали, поскольку развитие данных регионов курирует специальное министерство — Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики — и отдельное полпредство Президента РФ по Дальневосточному федеральному округу во главе с заместителем Председателя Правительства РФ — полномочным представителем Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутневым, который очень много делает для интенсивного, опережающего развития наших дальневосточных и арктических регионов, организуя эту работу на высочайшем профессиональном уровне и с заботой о деле. Нашим государством была создана хорошая система управления развитием Дальнего Востока и Арктики, поэтому многое получается.

— Опорные населенные пункты в Арктической зоне РФ являются фактически береговой частью Северного морского пути (СМП), которому в XXI веке отводится роль ведущей транспортной артерии мирового значения, выступающей важной альтернативой традиционному морскому маршруту через Суэцкий канал и железнодорожным перевозкам по Транссибирской магистрали. Что предстоит сделать в ближайшее время для того, чтобы Северный морской путь вышел на максимальный уровень загруженности?

— Опорные пункты должны быть живой, действующей системой берегового обеспечения Северного морского пути. Необходимо развивать города как живые организмы.

Для организации движения по этой водной магистрали в том объеме, который запланирован, нам необходим каркас Севморпути. Это прежде всего порты. Например, износ порта Тикси в Якутии составляет



90%. Поэтому важно, что сейчас на СМП строятся и новые глубоководные порты. Необходимо не только модернизировать и строить новые порты, но и создавать объекты сухопутной инфраструктуры, которые позволят осуществлять разведку ледовой обстановки, вести космические наблюдения, то есть собирать и анализировать информацию, позволяющую обеспечить условия для успешной работы Северного морского пути, для бесперебойного движения судов по нему. Для всего этого необходим сухопутный транспортный каркас СМП. И создание сухопутного транспортного каркаса — не менее важная задача, чем развитие опорных городов. Без развития берега невозможно развитие Северного морского пути. Более того, на берегу, в береговой части Севморпути, необходимо развивать производство.

Существуют планы развития Северного морского пути. Необходимо просто их выдерживать. Есть определенные трудности, связанные с использованием для возведения необходимых для развития СМП объектов изделий зарубежного производства. Из-за санкций они стали нам недоступны, но мы постепенно в рамках импортозамещения начинаем производить такие изделия на наших предприятиях. Да, в силу объективных обстоятельств сроки введения в строй некоторых объектов, значимых для развития Северного морского пути, сдвигаются вправо, но мы все сделаем, мы справимся.

У нас огромные планы строительства ледоколов, грузовых судов, газозовозов, сухогрузов, судов речного флота. Нашей безусловной гордостью является реализация флагманского проекта — строительство ледоколов класса 22.220 мощностью 60 МВт: три ледокола из пяти запланированных к постройке уже работает, еще два строится. Будет и ледокол «Лидер» мощностью в 2 раза больше — 120 МВт! В проектировании и строительстве ледоколов нам нет равных в мире!

Сейчас на государственном уровне утверждены, приняты к реализации мастер-планы дальневосточных и арктических городов и агломераций. Что такое мастер-план? Это не просто план архитектурно-градостроительных мероприятий, а комплексный план, в основе которого лежит прежде всего экономика города и агломерации. Первый вопрос, с ответа на который начинается подготовка мастер-плана, — «Какая экономика будет у города?» Ответ на этот вопрос позволяет понять, какова будет численность населения в данном городе (в данной агломерации) в перспективе. Затем уже решаются вопросы об организации городских пространств, размещения объектов жилищно-коммунальной, социальной и транспортной инфраструктуры. Сегодня мероприятия, направленные на создание мастер-планов, коснутся 16 опорных населенных пунктов (агломераций) с населением 1,6 млн человек.

В нашей стране, если мы говорим об арктических и дальневосточных регионах, эталонным примером реконструкции городской среды является подготовленный по инициативе Председателя Совета Федерации ФС РФ В. И. Матвиенко комплексный развития план города Норильска до 2025 года. Именно данный, комплексный план, за реализацией которого пристально наблюдает Валентина Ивановна, во многом стал примером для подготовки мастер-планов других северных и дальневосточных городов и агломераций. Очень важно, что при подготовке мастер-планов учитывается мнение людей.

Города необходимо развивать как живые организмы, и здесь в качестве весьма яркого и поучительного примера можно привести генеральный план города, не являющегося ни арктическим, ни дальневосточным, — Екатеринбург. Генплан был подготовлен по инициативе мэра города А. М. Чернецкого, специалиста высочайшего уровня квалификации в области городского управления. Перед подготовкой генплана провели опрос жителей, каким бы они хотели видеть свой город не просто в данный момент, а через 20 лет. Людям предложили заглянуть на 20 лет вперед — и результаты впечатлили! Екатеринбург стал современным городом с красивой архитектурой в центре! В центральной части города был снесен частный сектор — деревянные дома с печным отоплением. На их месте появились высотки, но пространство вокруг них было организовано так, что оно не стало давящим и бездушным. Наоборот, пространство вокруг вновь возведенных многоэтажек оказалось социально привлекательным, и это очень хороший пример грамотного, взвешенного, ориентированного на интересы и предпочтения людей планирования развития города. Такой опыт может оказаться весьма полезным для подготовки мастер-планов опорных городов вдоль Северного морского пути.

Все принятые и реализуемые сейчас на государственном уровне программы развития на Севере и в Арктической зоне РФ предполагают преференции для производителя, для реального сектора экономики.

— В советский период нашей истории на Севере активно работала малая авиация, просто незаменимая в высоких широтах. В первые постсоветские десятилетия малая авиация не развивалась и даже в некоторых частях России перестала использоваться. Сейчас стоит задача ее возрождения. Удастся ли решать эту задачу? Что предстоит сделать для того, чтобы малая авиация вновь заняла достойное место в транспортной системе Дальнего Востока и Севера нашей страны?

— Необходимо воссоздать действовавшую в советский период нашей истории на Дальнем Востоке и на Севере маршрутную сеть. Ее основу составляли авиаперевозки самолетами. Действовала связка «са-

молет — вертолет». Самолеты доставляли пассажиров и грузы по основным, магистральным направлениям. А в определенных точках этих маршрутов доставленные самолетами пассажиров и грузы забирали уже вертолеты, доставлявшие людей и товары в конкретные пункты, куда оптимально было лететь именно на вертолете, а не на самолете.

Еще недавно высказывалось такое мнение: для перевозки людей и грузов на Севере самолеты не нужны — надо использовать только вертолеты. Но оно в корне неверно в силу следующего обстоятельства: час эксплуатации вертолета требует затрат денежных средств в значительно большем объеме, чем час эксплуатации самолета малой авиации.

Организацию авиаперевозок на Севере необходимо строить по принципу стыковки маршрутов, на которых будут работать самолеты, и вертолетных маршрутов. Это оптимальный для наших условий вариант.

Организация авиаперевозок начинается с поиска ответов на четыре вопроса. Первый вопрос — «Куда летать?» Второй — «Куда садиться?» Третий вопрос — «Кто за штурвалом?» И четвертый вопрос — «На каких самолетах мы будем летать?»

Маршрутная сеть определена. Северные аэропорты нуждаются в коренной реконструкции, и здесь как весьма удачную, очень полезную для нашей страны и заслуживающую распространения практику следует привести деятельность компании «Аэропорты Красноярья», осуществляющей модульную сборку здания аэропорта. Металлоконструкции доставляются на место, и аэропорт собирают из блоков-модулей.

В организации авиаперевозок на Севере и на Дальнем Востоке есть очень актуальная проблема — нехватка пилотов. Особенно в небольших авиакомпаниях. На сегодняшний день задача первоочередной важности — преодоление дефицита летных кадров. Для этого надо увеличить количество учебных заведений, готовящих пилотов гражданской авиации.

Актуальна и задача, связанная с обновлением парка самолетов и вертолетов. Необходим скорейший выход на полномасштабное, крупносерийное производство таких самолетов, как «Байкал» (ЛМС-901 «Байкал»), «Ладога» (ТВРС-44 «Ладога»), Ил-114. Самолеты «Байкал» и «Ладога» заменят устаревший, но весьма надежный самолет Ан-2, а Ил-114 должен прийти на смену выработавшим свой ресурс, но очень качественным и до сих пор выручающим нас самолетам Як-40 и Ан-24.

Нам также необходимы вертолеты Ми-8.

— Август прошлого, 2023 года можно рассматривать как начало принципиально нового для Севера России жизненного этапа: впервые в истории России был принят Федеральный закон «О северном завозе». Можно ли сказать, что уже в этом году условия поставки жизненно важных грузов в отдаленные районы Севера и Дальнего Востока кардинально улучшатся? Что необходимо сделать в ближайшее время, для того чтобы Федеральный закон «О северном завозе» в полной мере начал приносить свои положительные результаты?

— Да, в истории нашей страны обеспечение регионов Крайнего Севера и приравненных к ним территорий жизненно важными грузами никогда ранее, до 2023 года, не регулировалось отдельным законом. И принятие в прошлом году Федерального закона «О северном завозе» — это колоссальный шаг вперед, который создаст прочную основу для организации опережающего и устойчивого развития ряда наших дальневосточных, северных, в том числе и арктических, регионов. Данный закон начнет реализовываться только с этого года. Сейчас ведется большая и весьма интенсивная работа по подготовке подзаконных актов, необходимых для организации северного завоза в соответствии с новым законом. Участвуют в этой работе все: и депутаты Государственной Думы, и сенаторы РФ, и, конечно же, наше профильное министерство — Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Конечно, первый опыт применения нового Федерального закона «О северном завозе» покажет, что нужно будет доработать, какие коррективы внести в практику его применения. Будем работать, и я не сомневаюсь, что все получится.

— Непременным условием развития всех отраслей экономики является развитие энергетики, что особенно актуально для дальневосточных и северных регионов, где действуют изолированные энергосистемы, представлена распределенная генерация, наблюдается значительный износ энергогенерирующих мощностей: дизельных электростанций, котельных, ТЭЦ. Актуален вопрос



об активном внедрении новых, высокотехнологичных источников энергогенерации, в частности АЭС малой мощности, ветряных электростанций, солнечных электростанций, гибридных электростанций. Как быстро это все начинает находить применение на Дальнем Востоке и на Севере России? Существуют ли какие-либо препятствия, не позволяющие активно внедрять новые виды энергогенерации в дальневосточных и северных регионах нашей страны?

— Да, энергетика является базой для опережающего развития Дальнего Востока и Арктики, поскольку сейчас стоит задача бурного развития там промышленности и транспорта. А для этого необходима энергогенерация в достаточном количестве. И делается в сфере модернизации и создания новых энергогенерирующих мощностей в дальневосточных и арктических регионах нашей страны очень много. Например, реализация проекта развития Баимского рудного поля сделает Чукотку совершенно иной: валовый региональный продукт удвоится, станет совсем иной организация производства и транспортной сферы. Для обеспечения этого проекта электроэнергией запланирована постройка четырех плавучих АЭС. Первая из них — «Михаил Ломоносов» — уже работает в Певеке.

Начата реализация программы строительства АЭС малой мощности на Севере России. В Республике Саха (Якутия) в Усть-Куйге строится такая станция. Ее сердцем станет отечественный реактор РИТМ-200, который хорошо зарекомендовал себя на наших атомных ледоколах.

В проектировании и строительстве атомных электростанций нам так же, как и в производстве ледоколов, равных в мире нет, чем мы можем и должны гордиться!

Я скептически отношусь к ветроэнергетике. Скорее всего, необходимо делать ставки на гибридные электростанции, в которых ветроэнергетическая установка будет совмещена с солнечной электрогенерирующей установкой или с иной энергоустановкой. И, конечно же, на всякий случай, на всякий случай (!) в запасе надо иметь дизель-генераторную установку: она обеспечит надежную, бесперебойную выработку электрической и тепловой энергии при отсутствии такой возможности у ветряных и солнечных энергоустановок в силу тех или иных погодных условий, в ряде случаев, весьма непредсказуемых в дальневосточных и арктических регионах нашей страны.

— Относительно недавно, 5–6 марта 2024 года, в Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, прошла IX Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика — 2024»). Вы выступали в качестве модератора пленарной сессии «Северный морской путь — ключевой инструмент обеспечения национальных интересов на Дальнем Востоке и в Арктике». Скажите, пожалуйста, в чем заключаются важность, значимость, ценность и, может быть, уникальность этого весьма масштабного мероприятия? Что вы как представитель законодательной власти России по итогам работы конференции могли бы рассматривать как возможную точку приложения усилий наших законодателей?

— Организация опережающего и устойчивого развития наших дальневосточных и арктических регионов — масштабная, очень непростая задача. Решить ее, безусловно, можно, но для этого требуется объединение усилий всех специалистов, от деятельности которых будет зависеть успешность развития Дальнего Востока и Арктики: это ученые, специалисты-практики из самых разных сфер, значимых для развития дальневосточных и арктических регионов России, руководители предприятий, бизнесмены; конечно же, представители законодательной и исполнительной власти. И Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» с этой точки зрения просто бесценна! Она объединяет тех специалистов, которые, возможно, нигде, кроме этой конференции, никогда бы не встретились друг с другом. Более того, именно на этой конференции, в обстановке взаимодействия специалистов различного профиля, рождаются уникальные идеи, которые бы не смогли появиться при других условиях и которые могут оказаться просто незаменимыми для успешной организации опережающего и устойчивого развития Дальнего Востока нашей страны и Российской Арктики!

В связи с конференцией хотелось бы высказать одно предложение. Конференция проводится ежегодно, что очень и очень хорошо, но было бы желательно, чтобы участвовавшие в ней специалисты в течение года, в перерывах между конференциями, регулярно встречались друг с другом в рабочем формате с целью поддержания профессиональных контактов и совместного решения самых актуальных вопросов развития Дальнего Востока

и Арктики. Можно было бы подумать о предоставлении нашего Комитета СФ ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Совета Федерации как экспертной площадки для таких регулярных встреч специалистов различного профиля.

— Анатолий Иванович, вы родились в Новосибирске, высшее образование получили в Томске, окончив исторический факультет Томского государственного университета. Начали трудовую деятельность в своей альма-матер, а 1 сентября 1992 года прилетели в Магадан, где стали сотрудником кафедры всеобщей истории и истории России Международного педагогического института. И вся последующая жизнь у вас была неразрывно связана с Магаданской областью, которую вы с октября 2014 года представляете в Совете Федерации ФС РФ. Можно ли сказать, что Север, точнее северо-восток нашей страны, стал вашей судьбой? Что привлекло вас в Магадане и на Севере вообще?

— Работать в Магадан меня пригласил мой товарищ. Я приехал туда, и мне понравилось. Заинтересовала история развития этого края. Я увлекся изучением «Дальстроя», и это на долгие годы стало основной областью моих научных интересов.

На Севере живут и работают замечательные люди. Их особенность в том, что они очень надежные в дружбе и в работе, они всегда помогут, если видят, что человек нуждается в помощи, они не боятся трудностей.

Я обратил внимание на один весьма интересный факт: Магадан и Магаданская область изначально были сформированы как среда несвободных, подневольных людей, поскольку в 1930-е, 1940-е, 1950-е годы люди там оказывались не по своей воле. Но, несмотря на такие обстоятельства, эти люди оказались настолько внутренне свободными!.. Это парадокс! Магадан, Магаданская область, Северо-Восток нашей страны — это территория, где живут внутренне колоссально свободные люди, очень добрые, отзывчивые и трудолюбивые.

В моей жизни был потрясающий случай, который очень много говорит о живущих в Магадане и на Севере вообще людях. Когда я только начал обживать в Магадане, мой товарищ пригласил меня к своим родителям на ужин. Я с удовольствием пошел. Родители моего друга спросили, есть ли у меня родственники в Магадане. Я ответил, что в Магадане у меня нет никого из родных. «Если так, — сказали они, — значит, мы будем твоими родственниками в Магадане». Вот такие там живут необыкновенные люди!

Живя и работая теперь в Москве, я как-то подумал: чего мне, несмотря на красоту нашей столицы и колоссальный масштаб профессиональной деятельности, все-таки здесь недостает? Что есть в Магадане, чего нет в Москве? И я нашел ответ на этот вопрос: здесь, в Москве, с ее плотной застройкой, нет возможности наблюдать горизонт, а в Магадане и на Севере вообще такая возможность есть: там выходишь на улицу — и перед тобой открывается такой простор, такие завораживающие бескрайние дали, что дух захватывает! На Севере всегда есть горизонт. Во всех смыслах этого слова: и с точки зрения восприятия пространства вокруг, в сугубо физическом смысле, и с точки зрения колоссального потенциала, больших возможностей для развития на много лет вперед.

— Ваша научная и общественно-политическая деятельность посвящена Северу России. Ритм жизни у вас, безусловно, весьма динамичный. Если удастся отдыхать, в какой части нашей страны вы предпочитаете проводить отпуск?

— Мне близок принцип «Перемена занятия есть отдых», о котором говорил академик И. П. Павлов. Для меня отдых — это прежде всего перемена деятельности. Будучи в отпуске, ненадолго ездю в санаторий: надо все-таки восстановить силы, поскольку работы всегда достаточно много, а после отпуска наступают напряженные, но, конечно же, радующие трудовые будни, к которым, чтобы работать результативно и с пользой для людей, нужно быть готовым морально и физически. Этому и способствует полноценный отдых.

Большую часть отпуска провожу в Магадане и в Магаданской области: встречаюсь с земляками, вникаю в суть проблем людей и стараюсь помочь в решении насущных, жизненно важных вопросов наших северян.

— Анатолий Иванович, спасибо большое за то, что в вашем весьма плотном рабочем графике вы сумели выделить время для ответов на наши вопросы. Мы от всей души желаем вам неиссякаемой энергии, вдохновения, ярких идей, их беспрепятственного воплощения на благо нашего Отечества, больших успехов, радости и, конечно же, крепкого здоровья!

Беседу вели Дмитрий Парамонов и Анна Панкратова





**Заместитель губернатора — Председателя Правительства Чукотского АО, начальник Департамента экономики и инвестиций Чукотского автономного округа
Антон Владимирович Яремчук**

Чукотка будущего: время инвестировать

Гостем редакции стал заместитель губернатора — Председателя Правительства Чукотского АО, начальник Департамента экономики и инвестиций Чукотского автономного округа Антон Владимирович Яремчук

— Антон Владимирович, экономика — основа развития абсолютно всех сфер жизни общества, включая культуру и искусство. Скажите, пожалуйста, насколько значительными оказались изменения в экономике Чукотского автономного округа, после того как в нашей стране был взят курс на ускоренное и опережающее развитие регионов Дальнего Востока России и Арктической зоны РФ, после того как развитие дальневосточных и арктических регионов было объявлено нашим стратегическим приоритетом на XXI век?

— Только за прошлый год рост экономики Чукотского автономного округа составил более 14%. Изменения в нашем регионе уже заметны. В экономику и социальную сферу Чукотки за последние 5 лет вложено четверть триллиона рублей. Основную часть вложений обеспечивают резиденты ТОР «Чукотка», в округе действуют еще два преференциальных режима для бизнеса: Свободный порт Владивосток (СПВ), распространяющийся на городской округ Певек, и Арктическая зона РФ (АЗРФ), охватывающая всю территорию Чукотки.

На сегодня резидентами преференциальных режимов являются 94 компании и индивидуальных предпринимателя Чукотки из сферы малого и крупного бизнеса. Проекты, которые реализуют резиденты территорий с льготными режимами, различны по масштабу и отраслевой направленности: это и сфера общественного питания, и строительство теплиц, гостиниц, горно-обогатительных комбинатов, плавучих энергоблоков и др. Только за прошлый год было заключено 17 новых соглашений об осуществлении деятельности на территориях преференциальных режимов с плановым объемом инвестиций, составляющим более 6 млрд рублей. Собственные доходы нашего региона за последние 15 лет выросли в 3 раза, а валовой региональный продукт — в 4,5 раза.

— Изменилась ли структура экономики Чукотского АО в последнее время? Сильно ли отличается современная структура экономики Чукотского АО от существовавшей здесь ранее: в советский период, в первое постсоветское десятилетие и даже еще 10 лет назад? Какая отрасль является сейчас ведущей в экономике Чукотского АО? Можно ли сказать, что эта отрасль выступает локомотивом региональной экономики, ведет за собой все остальные ее отрасли?

— На Чукотке сохраняется промышленная ориентация экономики, основная отрасль которой — добыча полезных ископаемых. Сейчас реализуются крупнейшие проекты, связанные с освоением месторождений полезных ископаемых: это «Песчанка», где запасы меди составляют около 10 млн тонн и содержится до полумиллиона килограммов золота; угольное месторождение «Фандюшинское поле», обладающее запасами твердого топлива в 10 млн тонн.

Одно из крупнейших в России месторождений олова — «Пыркакайские штокверки»: здесь запасы этого металла оцениваются в 350 тыс. тонн. А крупнейшим из открытых уже в новой России (с 1991 года) месторождением золота является месторождение «Совиное», где запасы рудного золота оцениваются более чем в 100 тонн.

К 2030 году планируется умеренная реструктуризация экономики Чукотского АО за счет роста вклада в валовой региональный продукт отраслей энергетики, сельского хозяйства, туризма, транспортировки и хранения. Одна из наших целей — обеспечить работу сервисных отраслей за счет включения их в экономические цепочки крупного бизнеса и выстраивания устойчивых связей. Такая модель обеспечит стабильность работы основной отрасли и повысит качество жизни местных жителей. Например, инвестор, который будет готов построить складской логистический комплекс на территории города Анадыря, не только закроет потребность жителей района в складских помещениях площадью в 14 тыс. кв. метров, но и сможет оказывать услуги крупным недропользователям, офисы которых расположены на территории столицы округа.

— Появились ли в последнее время в Чукотском АО какие-либо абсолютно новые отрасли экономики? Если появились, то по каким причинам?



— Наша основная задача — улучшение качества жизни людей. А все отрасли так или иначе связаны друг с другом. Для развития региона мы выделили приоритетные направления с точки зрения инвестиций. Например, безусловным приоритетом для нас является строительство жилья, которое необходимо в том числе и для того, чтобы привлекать в регион новые кадры. Если до 2023 года вводилось в среднем 2 тыс. кв. метров ежегодно, то начиная с 2023 года план ввода нового жилья в среднем составил уже 10 тыс. кв. метров. Учитывая этот объем, необходимо понимать, что будут появляться и сопутствующие предприятия, а значит, в регион станут приходить инвестиции.

То же самое касается и такой перспективной для Чукотки отрасли, как туризм. Сейчас основными объектами для посещения у нас являются территории национального парка «Берингия» и заповедника

«Остров Врангеля», Китовая аллея, мыс Дежнева, акватория Берингова пролива, точка пересечения 180-го меридиана и Северного Полярного круга. И если раньше такой отдых был в концепции «туризма для богатых», ориентированного как на российских, так и на иностранных путешественников, то сейчас мы хотим сделать так, чтобы даже жители Чукотки захотели провести свой отпуск не на материке, а у себя в регионе. Для этого развиваем инфраструктуру, которой могут пользоваться не только туристы из других регионов России, но и жители Чукотки. Из наиболее интересных направлений для развития можно выделить арктический круизный туризм, экспедиционный туризм (включающий элементы охоты и рыболовства), культурно-познавательный (экологический и этнографический), экстремальный туризм, событийные туристические маршруты, например экскурсии на предприятия добычи полезных ископаемых, и, конечно же, гастрономический туризм.

Перспективным направлением является и строительство небольших гостиниц и глэмпингов вблизи мест отдыха туристов.

— Известно, что для развития экономики принципиально важны инвестиции. Насколько активно инвесторы вкладывают средства в экономику Чукотского АО? Это инвесторы из Чукотского АО или из других регионов нашей страны? Какие инвесторы преобладают — местные или из других регионов России?

— Инвесторы, как мы знаем, ищут наиболее благоприятные условия и перспективы. Чукотка в этом плане является прекрасным вариантом для инвесторов, поскольку, как я уже говорил, только здесь действуют сразу три преференциальных режима: территория опережающего развития «Чукотка», «Свободный порт Владивосток» и Арктическая зона РФ. В зависимости от направления деятельности и предлагаемых государством льготных условий инвестор может выбрать наиболее подходящий для себя вариант. В Чукотском АО резидентам территорий с преференциальными режимами для бизнеса гарантируется предоставление налоговых льгот и административных преференций: первые 5 лет для предпринимателей будут отсутствовать налоги на имущество и прибыль, в течение 10 лет объем страховых взносов будет снижен на 75%, резиденты территорий с льготными условиями ведения бизнеса могут применять процедуру свободной таможенной зоны, фрассчитывать на широкий спектр услуг и сервисов, в том числе участвовать в отборе потенциальных кандидатов на возмещение затрат на созданную силами государства инфраструктуру. Инвесторы все чаще стали отдавать предпочтение именно нашему региону. Объем инвестиций в основной капитал только за 2023 год составил 88,2 млрд рублей. Что касается региональной принадлежности инвесторов, то в реализации масштабных проектов, таких как ООО «ГДК «Баимская» с проектом «Строительство Баимского горно-обогатительного комбината», АО «Базовые металлы» с проектом «Строительство горно-перерабатывающего предприятия на базе месторождения «Кекура» и ООО «Территория» с проектом «Разработка месторождения «Пыркакайские штокверки», разумеется, задействованы крупные внешние корпорации. Остальные проекты делят между собой местные предприниматели и предприниматели из других регионов России.

— Увеличился ли в последнее время объем инвестиций в экономику Чукотского АО со стороны государства? Если да, то в какие отрасли экономики?

— Безусловно. За последние 5 лет объем инвестиций увеличился в таких видах экономической деятельности, как добыча полезных ископаемых (на 63% от общего объема инвестиций в 2023 году),

обеспечение электроэнергией, газом и паром, кондиционирование воздуха (увеличение составило 23%), транспорт и хранение (объем увеличения — 6%). Также запланированы концессионные соглашения с целью строительства теплиц и центра креативных индустрий.

— Чукотский АО — регион с преобладанием низкой температуры воздуха. Есть ли возможность развивать сельское хозяйство? Используются ли сейчас в сельском хозяйстве региона передовые технологии, позволяющие, например, обеспечить жителей Чукотского АО жизненно необходимыми им овощами и, может быть, даже фруктами?

— Есть возможность и огромное желание, я бы даже сказал, стратегическая необходимость развивать сельское хозяйство. Среди приоритетных направлений мы выделяем строительство тепличных комплексов, животноводство и рыбопереработку. Например, в Анадыре сегодня существует проект, связанный с выращиванием свежих овощей «Живая зелень», который был реализован компанией «ИП Павел Макастров». Объем инвестиций составил 320 млн рублей. Теплицы занимают 0,24 га, половина из них введена в эксплуатацию в этом году. На предприятии задействованы два десятка человек. В год здесь выращивается 79 тонн продукции, что составляет примерно 20% от покупаемых в Анадыре овощей. В новых теплицах установлены метеостанции, система климат-контроля и автоматического полива. В агропромышленном комплексе Чукотки есть уникальность — преобладание традиционных отраслей сельского хозяйства: оленеводства и морского зверобойного промысла. Этими видами деятельности занимаются представители коренных малочисленных народов Чукотки. Наша задача — сделать так, чтобы данные отрасли были экономически успешными.

В условиях Крайнего Севера продовольственная безопасность является приоритетом. Пока на Чукотку завозится значительная часть продуктов, поэтому очень важно увеличивать производство продуктов на территории округа. Сейчас реализуется целый комплекс мер, направленных на увеличение производства и повышения доступности основных продовольственных товаров на внутреннем рынке за счет средств федерального и окружного бюджетов. В 2023 году в Чукотском АО увеличен объем производства основных видов сельскохозяйственной продукции по сравнению с аналогичным периодом 2022 года: выпуск мясной продукции стал больше на 3,2%, производство пищевого яйца возросло на 9,4% и тепличных овощей — на 5,1%. А если учесть, что из 2,2 тыс. тонн, потребляемых жителями Чукотского АО мяса и мясопродуктов, согласно статистике, 1,9 тыс. тонн в год ввозится из других регионов, возникает вполне очевидный запрос на строительство собственных свиноферм и птицефабрик.

— Скажите, пожалуйста, интегрированы ли в экономику Чукотского АО традиционные промыслы и ремесла коренных жителей региона, коренных народов Севера? Как осуществляется эта интеграция?

— Традиционные виды деятельности коренного населения Чукотки — это морской зверобойный промысел, оленеводство, собирательство, изготовление национальной одежды и косторезное ремесло. Подобная верность сложившемуся веками образу жизни сегодня воспринимается как основа сохранения коренных народов и народностей. Именно поэтому в феврале 2024 года правительством округа было решено повысить зарплаты оленеводам и людям, занятым морским зверобойным промыслом, на 50% и 20% соответственно. Создан Фонд развития национальной культуры, который закупает технику для бригад. В этом году уже приобретено 59 единиц техники. Кроме того, поддержка оленеводства и морского зверобойного дела — это вклад в развитие экономики округа. Данная продукция интересна не только на нашем местном рынке, но и на рынке других регионов России. Сейчас создаем цеха для переработки и хранения продукции оленеводства и морского зверобойного промысла.

— Антон Владимирович, спасибо Вам большое за интересный и содержательный разговор об особенностях экономики Чукотского автономного округа, за то, что Вы в Вашем весьма плотном рабочем графике сумели выделить время, чтобы ответить на наши вопросы. Мы от всей души желаем Вам вдохновения, энергии, новых интересных идей, их легкого и быстрого воплощения, больших успехов в работе, впечатляющих достижений и крепкого здоровья!

Беседу вел Дмитрий Парамонов





**Генеральный директор —
Председатель Правления ООО «СМНМ-ВИКО, ИСК»
Вадим Викторович Будневский**

ООО «СМНМ-ВИКО, ИСК»: 25 лет надежного партнерства

ООО «СМНМ-ВИКО, ИСК» было создано в 1999 году, и в этом году компания отмечает свой 25-летний юбилей.

На протяжении 25 лет ООО «СМНМ-ВИКО, ИСК» обеспечивает бесперебойную и безаварийную эксплуатацию важнейших нефтегазодобывающих объектов: морских буровых платформ и береговых объектов. СМНМ-ВИКО — с 2020 года стопроцентно российская компания, с 2022 года включена в число системообразующих и социально значимых предприятий региона распоряжением губернатора Сахалинской области.

Освоение сахалинского шельфа потребовало от компании внедрения прогрессивных технологий с применением собственных запатентованных изобретений. Обладая уникальными опытом, компетенциями и технологиями, команда СМНМ-ВИКО разработала особые методики обслуживания и ремонта наземных и морских объектов, применение которых приносит большой экономический эффект и позволяет решать самые сложные задачи.

Задействуя более 1,4 тыс. сотрудников, компания применяет модель полного цикла работ, участвуя в инжиниринге, поставках, строительстве, техническом обслуживании и ремонте.

Базовый принцип организации работ СМНМ-ВИКО — активное внедрение современных процессов, инновационных технологий, чему большое внимание уделяет Генеральный директор — Председатель Правления Вадим Будневский.

Время ставит новые задачи

Переломным периодом для СМНМ-ВИКО, как и для целого ряда других предприятий в стране, стали 2022 и 2023 годы, однако принятые меры дали возможность компании не только не потерять, но и, наоборот, укрепить свои позиции. «Работы прибавилось, — отмечает заместитель Генерального директора по техническому обслуживанию и модернизации Владимир Досычев. — С российского рынка ушли зарубежные компании, иностранные специалисты, и необходимо было оперативно обеспечить замену и наладить новые каналы поставки». С этой задачей в СМНМ-ВИКО блестяще справились прежде всего благодаря грамотным управленческим решениям ее руководства и высокому уровню профессионализма сотрудников.

В 2023 году компания в партнерстве с оператором проекта успешно и в срок провела работы по плановому останову объектов впервые только силами российских специалистов без иностранного участия.



И теперь это новый стандарт работы.

Развиваются в компании и новые направления. В 2023 году СМНМ-ВИКО выиграла контракт на обслуживание непроизводственной инфраструктуры оператора проекта — офисов и жилого комплекса.

В том же году в компанию интегрировалась команда, ранее работавшая в международной корпорации, расширив перечень высокотехнологичных услуг.

Собственные ноу-хау стали не только залогом успешного участия в реализации крупнейшего нефтегазового проекта, но и катализатором множества социально-экономических процессов, имеющих большое значение для развития региона и страны. В марте 2024 года СМНМ-ВИКО была удостоена престижной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики», призванной содействовать устойчивому развитию и повышению инвестиционной привлекательности дальневосточных и арктических регионов РФ.

Люди — главная ценность СМНМ-ВИКО

Сотрудники являются главной ценностью компании.

Численность персонала увеличилась с 2019 года почти в 2 раза. Изменения структуры предприятия требуют развития кадрового потенциала, что позволяет осуществлять программу подготовки специалистов. Благодаря применяемой в компании системе мотивации сотрудники заинтересованы в самореализации и продвижении по служебной лестнице.

Карьеру в СМНМ-ВИКО строить легко. Компания сотрудничает с учебными заведениями среднего и высшего образования. Студенты профильных специальностей проходят стажировку как в офисах, так и в составе технологического отряда на производственных объектах.

Для обеспечения требуемого уровня компетенций персонала компания в 2013 году открыла учебный центр, в котором проводятся теоретические занятия и отрабатываются практические навыки. После получения лицензии на образовательную деятельность в 2022 году был анонсирован новый проект «Академия карьеры». Как отметила заместитель Генерального директора по персоналу и социальной политике Виктория Ширяева, «Основная цель проекта — повысить уровень безопасности, сократить время адаптационного периода новых сотрудников и подготовить их к работе на объектах».

СМНМ-ВИКО является участником программы Сахалинской области «Мобильность трудовых ресурсов», помогающей обеспечивать потребности в трудовых ресурсах за счет привлечения в Сахалинскую область специалистов из других субъектов Российской Федерации: административного состава, высококвалифицированных инженеров и рабочих.

Компания ежегодно участвует в региональных проектах Агентства по развитию человеческого капитала «Профессионалы» и «Управление карьерой», а по итогам 2023 года стала финалистом рейтинга работодателей России hh.ru как привлекательный и открытый работодатель.

Успешность деятельности СМНМ-ВИКО определяют ценности, лежащие в ее основе. Прежде всего это жизнь и здоровье сотрудников, их личностное развитие и совершенствование, повышение уровня



мастерства, профессиональных знаний и навыков. Высококвалифицированный персонал с многолетним опытом работы на нефтегазовых проектах — ключевой ресурс компании.

Заботясь не только о кадрах

ООО «СМНМ-ВИКО, ИСК» сотрудничает с администрацией города Южно-Сахалинск в рамках соглашения, направленного на совместное решение значимых для развития города социально-экономических задач.

Общество оказывает благотворительную и спонсорскую помощь общественным, образовательным и спортивным организациям, в рамках социальной программы оказывает финансовое содействие заслуженным неработающим пенсионерам компании.

С 2022 года компания поддерживает чемпионат по профессиональному мастерству среди инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья «Абилимпикс» президентской платформы «Россия — страна возможностей».

С 2023 года СМНМ-ВИКО совместно с Сахалинским областным центром общественного здоровья и медицинской профилактики активно внедряет корпоративные программы по укреплению здоровья сотрудников.

С гордостью навстречу юбилею

В июне 2024 года СМНМ-ВИКО отмечает свой 25-летний юбилей. За время работы компания зарекомендовала себя как безусловный лидер среди ведущих подрядчиков, занимающихся техническим обслуживанием и модернизацией нефтегазовых объектов на Сахалине.

Руководство компании убеждено в том, что таких впечатляющих успехов компании удалось добиться за счет самоотверженного труда ее работников. «Люди — наш основной актив. Мы ценим сотрудников и стараемся обеспечить им стабильность, уверенность в завтрашнем дне, заботу о них и их близких», — говорит заместитель Генерального директора по техническому обслуживанию и модернизации объектов нефтегазодобывающего комплекса Владимир Досычев.

Генеральный директор — Председатель Правления ООО «СМНМ-ВИКО, ИСК» Вадим Будневский ставит перед коллективом амбициозную цель — быть лучшими на Дальнем Востоке и в Арктике. «Наши специалисты — гордость компании, профессионалы, которым по плечу все вызовы, как производственные, так и жизненные. Они всегда готовы решить самые сложные задачи, подставить плечо и прийти на помощь коллеге».

Профессионализм сотрудников, наличие экспертов в организации строительства, капитального ремонта, специализированного сервиса и технического обслуживания, а также высокий уровень корпоративной культуры, ориентированной на взаимное уважение с сотрудниками, партнерами и клиентами компании, знание и соблюдение российских законов и стандартов, их интеграция с международными нормами и лучшими практиками нефтегазовой отрасли в сфере безопасности и качества работ позволяют Обществу уверенно двигаться вперед и достигать новых высот в своей деятельности.

Закономерным результатом совместного вдохновенного труда всех членов большой и дружной команды СМНМ-ВИКО стала стабильная успешная компания, с каждым годом покоряющая все новые вершины в избранном 25 лет назад направлении созидательной деятельности на благо региона и нашего Отечества.





Директор АНО «Центр управления проектами НОЦ «Север»
Евгений Сергеевич Колганов

Технологическое лидерство Арктики и Севера

24 июля 2021 года Научно-образовательный центр «Север: территория устойчивого развития» одержал победу в конкурсном отборе НОЦ мирового уровня и получил поддержку Министерства образования и науки РФ.

Реализация программы осуществляется путем активизации научного и промышленного потенциала Республики Саха (Якутия), Чукотского автономного округа, Камчатского края, Магаданской и Сахалинской областей, что помогает сформировать эффективную структуру высокотехнологичной экономики, отвечающей большим вызовам научно-технологического развития мировой экономики в целом. Председателем Наблюдательного совета Научно-образовательного центра «Север: территория устойчивого развития» является Айсен Николаев, Глава Республики Саха (Якутия).

На сегодняшний день Научно-образовательный центр мирового уровня «Север: территория устойчивого развития» включает в себя 23 научные организации, 13 университетов, 32 компании реального сектора. Сегодня в рамках программы НОЦ «Север» разрабатывается более 70 технологических решений по пяти направлениям (кластерам) деятельности, где каждое из решений имеет свой уровень технологической готовности:

- Комплексное энергообеспечение и новые энергоносители;
- Рациональное природопользование в криолитозоне;
- Биотехнологии, медицина и здравоохранение в Арктике;
- Технологии хозяйственной деятельности в криолитозоне и новые материалы;
- Технологии обеспечения социальной стабильности на Северо-Востоке России.

Миссия центра — это ускорение трансфера технологий, знаний и кадров в различные отрасли экономики северных регионов на базе принципиально новых технологий, позволяющих существенно увеличить выпуск продукции, услуг и производительность труда.

Главными целями центра являются обеспечение технологических прорывов путем интеграции в мировую науку, создание экосистемы для реализации научных исследований и разработок, развитие инновационной инфраструктуры, реализация новых механизмов внутренней кооперации науки, образования и бизнеса, устойчивое развитие Северо-Востока России, повышение качества жизни на основе социально-экономических эффектов. А в основные задачи входят реализация передовых исследований и разработок мирового уровня по направлениям деятельности центра, создание условий для привлечения в центр и удержания высококвалифицированных специалистов в научно-технологической сфере, выявление перспективных молодых ученых и подготовка кадров, обновление научно-исследовательской базы и инфраструктуры, наращивание региональной инновационной системы и выход на глобальные технологические рынки.

Кроме того, центр занимается созданием экосистем для реализации научных исследований и разработок, развивает инновационную инфраструктуру, внедряет новые механизмы эффективной кооперации науки, образования и бизнеса.

В 2023 году по итогам заседания Совета НОЦ под председательством заместителя Председателя Правительства РФ Д. Н. Чернышенко НОЦ «Север» вошел в группу НОЦ устойчивого развития и получил грант в размере более 121 млн рублей.

Результаты работы НОЦ «Север» за 2021–2023 годы:

- более 290 патентов на изобретения и полезные модели;
- более 5 тыс. статей в журналах Web of Science и Scopus;
- более 120 технологий, внедренных в производство;
- более 900 новых высокотехнологичных рабочих мест;
- более 4,5 тыс. иногородних обучающихся по образовательным программам организаций-резидентов НОЦ «Север»;
- более 1,2 млрд рублей — объем финансовой поддержки субъектами Российской Федерации;
- более 176,4 млн рублей — объем федеральной поддержки резидентов НОЦ «Север» за 2022–2023 годы в виде гранта.





Одним из ярких и масштабных мероприятий прошлого года стала международная конференция по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты, которая прошла в Якутске. Центр выступил соорганизатором совместно с Министерством образования и науки Республики Саха (Якутия). В работе конференции приняли участие 493 участника, из них 347 делегатов — в очном формате и 146 — в заочном формате, видные государственные и научные деятели России, Казахстана, Китая, Монголии и США, руководители международных организаций, представители общественности, бизнеса и СМИ, ведущие ученые и практики в области исследований климата и вечной мерзлоты, а также 400 студентов резидента центра — Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова. Основной целью международной конференции являлся поиск практических и научно-обоснованных решений, направленных на адаптацию глобальной экономики к изменению климата и проблемам криосферы.

В ходе конференции прошло обсуждение приоритетных климатических инициатив и проектов для арктических регионов России и мира, способствующих адаптации общества

и экономики к изменениям климата. Отмечены экологические риски, возникающие в современных условиях. Намечены точки соприкосновения и сотрудничества для своевременного реагирования на климатические угрозы нынешнего столетия и обеспечения углеродной нейтральности России к 2060 году при устойчивом росте экономики. Подписан ряд стратегически важных соглашений для развития и сохранения Арктики и ее климата.

Если говорить о значимых проектах, в рамках программы центра реализуются следующие высокотехнологические разработки. К примеру, разработка вакцины против мита лошадей — невероятно актуальный проект для коневодческих регионов и стран. Высокий интерес к данной вакцине проявила Монголия, по итогам встреч было подписано соглашение о сотрудничестве между научно-производственным центром «Хоту-Бакт» и Биокорбинатом Монголии.

Уникальный проект «Биоискусственная вспомогательная печень» — разработка резидента НОЦ «Север» Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова. Представляет из себя плазмодифильтер, очищающий кровь, что является основной функцией печени. Процедура позволяет на период от 1 до 3 недель увеличить период ожидания имплантации печени.

Проект антитепловизионных конструкций и тканей компании «ХотуТент». Благодаря специальной конструкции одежда для военных обладает антитепловизионным эффектом. Вместе с тем ведутся дополнительные разработки с СВФУ им. М. К. Аммосова по созданию пропитки, повышающей антитепловизионные свойства костюмов. Совместно с АНО «Центр управления проектами НОЦ «Север» создана проектная компания ООО «Север Тент», которая занимается повышением качественных характеристик продукции, проводит реинжиниринг процессов и занимается продвижением продукции в западной части России.

Разработка бактерий-нефтесорбентов для применения на арктических территориях — совместная разработка ИПНГ СО РАН и ООО «Газспассервис», особенно актуальная для очистки водных и наземных нефтезагрязнений в Арктической зоне РФ. В 2024 году планируется для применения на бывшем нефтетанкере «Днепр» (Булунский район). Потенциал потребности в очистке подобных судов достаточно велик — более 100 в Арктической зоне.

Также реализуется проект морозостойких резинотехнических изделий резидента НОЦ «Север» СВФУ им. М. К. Аммосова — особое сочетание каучуков позволяет изделиям не терять качественные характеристики при температуре от -60 до +200 градусов по Цельсию. Высокий интерес к проекту проявляют производители техники и промышленных компаний, такие как СИБУР.

Проект биологически активной добавки «Бетукладин», направленной на облегчение процесса восстановления после COVID-19. Разработка основана на фауне Арктики, а именно на арктическом лишайнике.

В процессе реализации ключевых проектов в рамках деятельности НОЦ «Север» были получены сотни патентов на изобретения и полезные модели, опубликованы тысячи научных статей в журналах Web of Science и Scopus, более 120 технологий внедрено в производство, вовлечены в научно-исследовательскую деятельность десятки предприятий, компании и регионы.

В сентябре 2023 года при поддержке НОЦ «Север» в Якутске прошла Молодежная технологическая конференция Biomed Polygon. Участники в интенсивном режиме прошли краткосрочные курсы по уникальным направлениям биотехнологии и разработали свои проекты в области биофармакологии и косметики.

На лабораторной практике по биохимии участники освоили основы экстракции растительного сырья и идентификации биологически активных веществ. Практика проходила на базе биотехнологической лаборатории Технопарка «Якутия». Кульминацией многодневного мероприятия стала экспозиционная площадка — выставка, на которой участники продемонстрировали прототипы и модели своих разработок. Собравшись в девять команд, участники представили энергетический напиток на основе родиолы розовой, крема и мази на основе ягод и трав Якутии, крем на основе пчелиного подмора.

По решению экспертной комиссии все участники получили номинации с ценными призами от НОЦ «Север». Лучшими проектами, представившими более доработанные и обдуманные продукты, презентации и красочный выставочный стенд, стали проект Top-E с увлажняющим SPF-кремом на основе экстракта одуванчика, масла жожоба, керамидов и минеральных SPF-фильтров, проект Sakha Fragrance с кремом на основе гидролата багульника болотного и ретинола.

В сентябре 2023 года на Камчатке состоялось мероприятие-спутник Конгресса молодых ученых. Мероприятие объединило более 100 ученых со всей России, работавших в составе четырех проектных групп над региональными задачами, сопряженными с опасными природными явлениями: оперативное прогнозирование последствий землетрясений, внедрение современных высокотехнологичных методов прогнозирования цунами, запуск мегаустановки на Авачинском вулкане, контроль баланса климатически активных веществ.

В рамках мероприятия-спутника Конгресса молодых ученых был развернут научно-образовательный лагерь, где студенты, аспиранты получили знания о вулканической региональной сейсмичности и приняли участие в монтаже и наладке оборудования наблюдательных пунктов, которые будут использоваться в обучении учащихся магистратуры КамГУ им. Витуса Беринга по вулканологии и сейсмологии.

В марте этого года состоялась ежегодная премия «За развитие Дальнего Востока и Арктики», где центр стал победителем в номинации «За вклад в развитие науки и технологий». Ее вручил первый заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов. Церемония награждения прошла на площадке Торгово-промышленной палаты РФ в рамках IX Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие».

Мероприятие объединило представителей науки, власти, бизнеса и культуры, которые обсудили вопросы экологической безопасности, здравоохранения, международного сотрудничества, развития Северного морского пути и региональных территорий. Интерес к событию проявили более 200 компаний, в обсуждениях приняли участие представители 18 регионов страны. Также присутствовали спикеры из Китая, Турции, Финляндии и Японии.

Хочу отметить, что мы принимаем участие в профильных и тематических мероприятиях, к примеру, разработки центра были представлены на выставке «Комплексная безопасность 2024», которая прошла в период с 29 мая по 1 июня в Московской области. Кроме того, в августе примем участие в форуме «Армия», где представим разработки двойного назначения.

Деятельность центра значима для всего Дальнего Востока и Севера нашей страны. Реализация инициатив НОЦ «Север» направлена на разработку и внедрение технологий мирового уровня в дальневосточных и северных регионах России, на развитие там кадрового потенциала технологической сферы, подготовку кадров, востребованных в высокотехнологичных секторах экономики и в социальной сфере, модернизацию научно-исследовательской базы и инфраструктуры, наращивание региональной инновационной системы и выход на глобальные технологические рынки.



Конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика – 2024»)

В Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, 5–6 марта 2024 года состоялась IX Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика – 2024»).



Организаторами мероприятия выступили Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики (МРПА)», Комитет Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, журнал «Региональная энергетика и энергосбережение», при участии Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, Торгово-промышленной палаты РФ, Физико-технического института им. А. Ф. Иоффе РАН, Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова, ФГБОУ ВО «МАДИ», ООО «Системный консалтинг», ООО «Гекон», Ассоциации по содействию и развитию северных территорий «Академия Северного Форума», ФАНУ «Востокгосплан», АНО «Институт регионального консалтинга» (ИРК), Комиссии по ЖКХ, строительству и дорогам Общественной палаты РФ, ФГБУ «Российское энергетическое агентство» Министерства энергетики РФ.

Конференция проходила при официальной поддержке и участии представителей Совета Федерации ФС РФ, Комитета Государственной Думы ФС РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитета Государственной Думы ФС РФ по энергетике, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства транспорта РФ, Министерства энергетики РФ, Министерства экономического развития РФ, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Министерства природных ресурсов и экологии РФ, АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», Союза нефтегазопромышленников России.

Генеральными партнерами и соорганизаторами конференции являлись ПАО «Славнефть-Янос», Национальный исследовательский Томский государственный университет, ООО «Гекон», ФГБУ «Рос-

сийское энергетическое агентство» Министерство энергетики РФ. Партнерами круглого стола были Военно-промышленный холдинг «Кингисеппский машиностроительный завод» (КМЗ), Международная организация северных регионов «Северный Форум», АО «Арктическая торгово-логистическая компания» (АТЛК), Торгово-промышленная палата Сахалинской области, ООО «ОРИОН», Федеральная сеть цифровых клиник Polymed prof, Управляющая компания «Уральская Сталь», АНО «Институт регионального консалтинга (ИРК)», АО «Газпром Космические системы».

Генеральным информационным партнером конференции выступило ФГУП «Информационное телеграфное агентство России» (ИТАР-ТАСС).

Экспонентами конференции были Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат «ЕВРАЗ», ООО «Интегра Телеком Северо-Запад» (ИТСЗ), ООО «ICL TECHNO» («Ай Си Эл Техно»), АО «Компания VIZARD» (АО «Компания «Визард»), ООО «РАТЕМ».

Принципиально обновленный формат конференции

В 2024 году конференция, ранее имевшая название «Арктика: устойчивое развитие», проводилась в принципиально обновленном формате: в центре внимания ее участников находились вопросы развития не только Российской Арктики, но и Дальнего Востока. Кроме того, конференция имела статус научно-практической.

В этом году впервые предметами рассмотрения участников конференции стали вопросы развития Северного морского пути, организации северного завоза на принципиально новых основаниях — в соответствии с принятым в августе 2023 года Федеральным законом «О северном завозе», вопросы организации здравоохранения в дальневосточных и арктических регионах России.

Состоялось два пленарных заседания, 11 круглых столов.

Важнейшим направлением деятельности Межрегионального научно-технологического, делового и образовательного партнерства «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» связано с награждением людей, внесших своим трудом существенный вклад в развитие Дальнего Востока и Арктики, ведь люди — это главное достояние, и в нашей стране ценят труд и вклад каждого, кто, занимаясь своей профессиональной деятельностью, участвует в общем процессе созидания жизни в России. Так, в ноябре 2023 года экспертным сообществом партнерства была инициирована ежегодная премия «За развитие Дальнего Востока и Арктики», вручение которой состоялось на конференции.

Участников и гостей мероприятия приветствовал Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики А. О. Чекунков, отметив, что конференция объединяет профессионалов и позволит найти новые эффективные решения в интересах людей, живущих и работающих на стратегически важных для нашей страны территориях.

Конференция выступила важной площадкой для обсуждения проблем и задач, стоящих перед дальневосточными и арктическими регионами: организации устойчивого социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики, стимулирования научно-технической и инновационной деятельности, формирования благоприятных условий для привлечения инвестиций, реализации проектов развития инфраструктуры.

Значение Дальнего Востока, Арктики и Северного морского пути для РФ



Модератор первого пленарного заседания сенатор РФ, заместитель председателя Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, доктор исторических наук, профессор **А. И. Широков** отметил, что заседание посвящено одному из самых важных вопросов современного развития нашей страны, по своему содержанию, правовому обеспечению и научно-техническому аспекту объединяющему два крупнейших макро-региона — Арктическую зону РФ и Дальневосточный федеральный округ.

Севморпуть А. И. Широков назвал «выдающейся транспортной артерией», «национальной артерией РФ», являющейся «мотором, драйвером развития огромного количества территорий, богатых природными ресурсами и людьми, которые там живут».

По словам А. И. Широкова, «СМП из логистического транспортного коридора превращается в огромный российский мегаэкономический проект, обеспечивающий развитие России во многих вопросах».

Конференция выступила важной площадкой для обсуждения проблем и задач, стоящих перед дальневосточными и арктическими регионами.

«Северный морской путь как артерия опирается на берег. Без берега Севморпуть невозможен. Северный морской путь — это проект, состоящий из двух частей: из моря и берега», — подчеркнул А. И. Широков.

Сказал А. И. Широков и о значимости СМП для международных отношений: «Северный морской путь — это серьезный вопрос в системе международных отношений. Без России международные вопросы развития Арктики и Северного морского пути решить невозможно. Дипломатическая защита российских интересов в Арктике — крайне важное направление в нашей общей работе по развитию этого макрорегиона».

Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики



«Устойчивое развитие — это развитие на долгосрочный период, сфокусированное на человеке, на его будущем, на его месте в этом будущем, его роли», — сказал первый заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики **Г. Г. Гусейнов** и отметил, что сейчас основной целью является снижение до нуля оттока населения из дальневосточных и арктических регионов и переход к устойчивому росту в этих регионах. Для этого, по словам Г. Г. Гусейнова, необходимо решить две задачи: создать рабочие места и комфортные условия для жизни людей.

Северный морской путь не только транспортная инфраструктура, но и населенные пункты, расположенные вдоль данной водной магистрали. Поэтому стоит задача создать людям максимально комфортные условия

проживания в этих населенных пунктах.

Г. Г. Гусейнов напомнил, что с 2013 года, когда Президентом РФ В. В. Путиным было принято решение об организации опережающего и устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов и когда для координации этой масштабной работы было создано специальное министерство — Минвостокразвития РФ, с целью поддержки развития Дальнего Востока и Арктики были приняты основополагающий Федеральный закон № 78 и 475 актов Правительства РФ.

Основная мера — развитие экономики, привлечение инвестиций в регионы Дальнего Востока и Арктической зоны РФ. По словам Г. Г. Гусейнова, с резидентами дальневосточных и арктических территорий были заключены соглашения на общую сумму в 9,5 трлн рублей.

Г. Г. Гусейнов отметил, что с 2013 года по настоящее время в развитие экономики дальневосточных и арктических регионов были вложены денежные средства в объеме 4,2 трлн рублей, введено в строй 1 тыс. предприятий, создано чуть менее 150 новых рабочих мест.

«Развитие экономики — условие для создания комфортной жизни людей», — подчеркнул Г. Г. Гусейнов и напомнил, что по итогам проходившего в 2021 году во Владивостоке Восточного экономического форума Президент РФ В. В. Путин принял решение о подготовке мастер-планов 22 дальневосточных агломераций. Сейчас подготовлены мастер-планы 25 городов Дальнего Востока. Реализация мастер-планов — это 75 мероприятий с целью создания условий для прироста населения на 7%, увеличения количества рабочих мест — на 23%, валового городского продукта — на 44%, роста зарплаты — на 23%. Для этого в регионы были вложены денежные средства в объеме 4,3 трлн рублей.

Осенью 2023 года было принято правительственное решение о выделении и развитии опорных городов в Арктической зоне РФ и о разработке их мастер-планов. «Мастер-план — это не просто архитектурно-градостроительная концепция в общем понимании, это в первую очередь стратегия развития агломерации. И там большая роль уделяется и будет уделяться экономике агломерации, текущим и потенциальным конкурентным преимуществам в экономике города», — отметил Г. Г. Гусейнов и отметил, что по каждому городу, мастер-план которого разрабатывается, принимается стратегия развития.

Г. Г. Гусейнов обратил внимание на то, что притоку молодых специалистов в дальневосточные и арктические регионы призвана способствовать программа «Доступное арендное жилье». На Дальнем

Востоке по этой программе люди заселились в 82 квартиры.

Пользуются спросом и программы «Дальневосточный квартал», «Дальневосточный гектар», «Гектар в Арктике».

Все это будет содействовать и развитию Северного морского пути.

«Северный морской путь создает более короткий путь между Западом и Востоком, в перспективе является полноценным торговым маршрутом между Европой и Азией, особенно в свете текущей геополитической ситуации», — сказал Г. Г. Гусейнов и отметил, что «Северный морской путь остается безопасным и стабильным маршрутом».

Устойчивое развитие — это развитие на долгосрочный период, сфокусированное на человеке, на его будущем, на его месте в этом будущем, его роли.

Северный морской путь как движущая сила развития Арктики



Сенатор РФ, член Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера **С. М. Афанасьев** подчеркнул, что основная задача развития Арктики — рост благосостояния людей.

Сенатор РФ отметил, что «Северный морской путь радует арктические регионы», что проведена очень серьезная работа, за которой стоят конкретные люди. «Мы полностью поддерживаем идеологию, концепцию Северного морского пути», — подчеркнул С. М. Афанасьев и вместе с тем обратил внимание на ряд связанных с развитием Севморпути задач, требующих решения. Это прежде всего развитие судоходства по примыкающим к СМП рекам, береговой инфраструктуры: речных портов, их кранового

хозяйства, причалов для разгрузки и погрузки судов.

Необходимо, по мнению С. М. Афанасьева, и законодательное регулирование эксплуатации автомашин.

Содействие развитию Дальнего Востока и Арктики



Вице-президент Торгово-промышленной палаты РФ **Д. Н. Курочкин** отметил, что ТПП РФ и региональные ТПП всемерно содействуют привлечению инвестиций в экономику Дальнего Востока и Российской Арктики, создают все условия для организации там новых предприятий и развития существующих, отстаивают интересы предпринимателей в органах государственной власти.

«Самое главное, конечно, это прежде всего люди. Те люди, которые населяют регионы арктические. Это смелые, целеустремленные люди, способные работать в самых неблагоприятных климатических условиях, это большие патриоты нашей страны», — сказал Д. Н. Курочкин.

Международное сотрудничество в Арктике



С 2021 по 2023 год Россия председательствовала в Арктическом совете. Эта работа велась под руководством посла по особым поручениям МИД России **Н. В. Корчунова**, старшего должностного лица Арктического совета от РФ. Дипломат также являлся председателем комитета старших должностных лиц Арктического совета.

«Россия последовательно предпринимала и предпринимает все усилия для того, чтобы оставаться ответственным участником международных экономических отношений, производственно-логистических цепочек, включая Северный морской путь», — сказал Н. В. Корчунов. Он подчеркнул, что наша страна придает большое значение научному сотрудничеству в Арктике, и отметил, что, «несмотря на недружественные действия западных стран,

Россия только укрепила свой научный потенциал в Арктике».

Н. В. Корчунов подчеркнул, что сотрудничество России в Арктике не направлено против третьих стран. Страны Запада все чаще говорят о милитаризации Арктики, блок НАТО планирует там провести военные учения. Членами НАТО являются все страны Арктического совета, кроме России. На Западе преобладает установка на конфронтацию в Арктике, стремление сдерживать хозяйственную деятельность в высоких широтах. «Мы по-прежнему убеждены, что в Арктике нет проблем и вызовов, требующих военного решения», — сказал Н. В. Корчунов и обратил внимание на необходимость скоординированных общеарктических решений, к чему призывает и призывает Россия.

Северный морской путь как источник экономической самостоятельности



Заместитель губернатора — Председателя Правительства Чукотского автономного округа **А. В. Яремчук**, характеризуя экономический и инвестиционный потенциал региона, подчеркнул значимость для его развития Севморпути: «Северный морской путь — это для нас возможность увеличить свою экономическую самостоятельность».

Как один из наиболее актуальных вопросов для всех населенных пунктов Арктики, А. В. Яремчук отметил необходимость создания современных объектов социальной инфраструктуры. «Социальных инфраструктурных объектов во всей Арктической зоне РФ не хватает», — сказал вице-губернатор

Чукотского АО. Указал А. В. Яремчук и на принципиальную важность бережного отношения к природе в процессе интенсивного экономического развития Дальнего Востока и Арктики, подчеркнул: «Без экологии, без охраны природы в Арктике никакое производство невозможно, в том числе Северный морской путь».

Обсуждение получилось весьма конструктивным. «В этом году конференция по-настоящему выросла», — сказал директор Департамента образовательной и научно-технической деятельности МЧС России А. И. Бондар.

Основные направления развития Арктической зоны РФ в Красноярском крае



Заместитель губернатора Красноярского края **В. В. Семёнов** отметил, что площадь расположенной в крае территории, относящейся к Арктической зоне РФ, составляет 1 млн 94 тыс. кв. км. На этой территории проживает 217 тыс. человек. «Арктическая зона РФ в Красноярском крае — это кладовая ресурсов», — сказал В. В. Семёнов.

Заместитель губернатора Красноярского края обратил внимание на то, что одним из наиболее масштабных является проект, связанный с развитием Енисейской Сибири — обширной территории, в состав которой входят Красноярский край, Республика Хакасия и Республика Тыва. В. В. Семёнов сказал, что на территории Енисейской Сибири работает более 70 компаний, реализуется 40 инвестиционных проектов.

Сейчас, как отметил В. В. Семёнов, стоят новые задачи, и очень важно своевременно и оперативно корректировать связанную с развитием Арктики работу и проецировать лучшие практики на все регионы Арктической зоны РФ.

В. В. Семёнов подчеркнул, что ключевыми задачами являются обеспечение безопасности и улучшение качества жизни тех, кто живёт и работает в Арктике.

Улучшению качества жизни людей прежде всего способствуют инвестиционные проекты, в настоящее время активно реализуемые в АЗРФ на территории Красноярского края. Один из таких масштабных проектов — «Туристическая дестинация Арктики». Он относится к очень важной для человека рекреационной сфере, позволяющей получать новые впечатления, что способствует полноценному отдыху и восстановлению жизненных сил. В. В. Семёнов сказал, что арктический туризм активно развивается на территории Таймыра и Эвенкии, что туристы с большим удовольствием посещают плато Путорана — край 10 тысяч озер и тысячи водопадов.

Главной отраслью промышленности в Красноярском крае, по словам В. В. Семёнова, является цветная металлургия. Активно осуществляют инвестиционную деятельность компания «Русская платина» и ряд других компаний.

На севере края развивается топливно-энергетический комплекс.

Масштабный инвестиционный проект — «Южный кластер».

Высоко оценил докладчик и уже приносящую свои заметные результаты активную реализацию комплексного плана социально-экономического развития города Норильска.

В. В. Семёнов подчеркнул необходимость подготовки отдельного национального проекта под названием «Арктика» (или «Арктика России») с включением в данный проект всех показавших свою результативность в дальневосточных регионах нашей страны мероприятий для максимально эффективной организации опережающего развития регионов АЗРФ.

По мнению В. В. Семёнова, в российских программах, нацеленных на развитие Северного морского пути и его загрузку, в качестве ключевого направления необходимо сделать организацию судоходства на внутренних сибирских реках. Ориентированные на это мероприятия должны предусматривать строительство и подготовку специальных складов для хранения грузов с целью их последующего перебазирования с работающих на СМП судов на речные суда и наоборот. Это, как отметил В. В. Семёнов, внесёт существенный вклад в обеспечение круглогодичной работы СМП.

Обратил внимание В. В. Семёнов и на необходимость интенсивного развития авиации в целях быстрого и бесперебойного осуществления перевозок грузов и пассажиров в АЗРФ. Особое внимание следует уделить авиационной безопасности в Арктике. В. В. Семёнов подчеркнул, что должны быть приняты отдельные программы, направленные на строительство приспособленных к работе в Арктике вертолетов и самолетов небольшой вместимости для перевозки не только грузов, но и пассажиров в АЗРФ.

Говоря о значимости проводимой конференции, В. В. Семёнов отметил, что «такие конференции нужны для того, чтобы сверить часы, подготовить предложения для федерального центра» с целью повышения качества жизни, улучшения условий жизни людей на наших арктических территориях.

Реализация комплексного плана развития Норильска



Об успешной реализации комплексного проекта развития Норильска рассказал вице-президент по федеральным и региональным программам ПАО «Горно-металлургическая компания «Норильский никель» **А. М. Грачёв**. Он отметил, что компания активно участвует в реновации Норильска. Как важное достижение, А. М. Грачёв охарактеризовал ввод в эксплуатацию 109 теплых остановочных павильонов и подчеркнул, что это градостроительное решение весьма высоко оценил Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики А. О. Чекунков, рекомендовав сделать арктическим стандартом и распространить на все города Арктической зоны РФ. «Норильский никель» не страдал производственно-территориальным эгоизмом», — сказал А. М. Грачёв и отметил, что компания готова поделиться своим успешным опытом, связанным с реновацией Норильска, со всеми арктическими городами нашей страны.

«Тремя китами реновации» докладчик назвал реконструкцию жилого фонда, реновацию объектов социальной сферы и реновацию объектов коммунальной инфраструктуры.

Важнейший аспект реализации мастер-планов городов — экология. А. М. Грачёв рассказал о программе «Чистый Норильск».

«Нам нужны инструменты развития. Они бывают обычными и необычными», — подчеркнул А. М. Грачёв. В качестве особых, необычных и хорошо зарекомендовавших себя инструментов развития он рассмотрел создание агентств развития городов, в частности Норильска и Мончегорска, создание в Пензенском районе некоммерческой организации «Центр социальных проектов «Вторая школа», ставшей одним из центров арктического туризма.

Ключевое направление деятельности ПАО «Норильский никель» — взаимодействие с коренными малочисленными народами Севера, продвижение их культуры, на что «Норникель» выделил 2 млрд рублей. Предприятие инициировало программу сохранения исчезающей письменности энецкого языка. Были изданы сборники стихов на энецком языке.

О перспективных задачах освоения Арктики



Руководитель Федерального агентства по недропользованию **Е. И. Петров** отметил, что в настоящее время «вопросы развития Дальнего Востока и Арктики одни из наиболее приоритетных», и подчеркнул: «Дальний Восток и Арктика обладают большим потенциалом, чем мы можем сегодня оценить». По словам докладчика, одно из белых пятен — континентальный шельф. «Северный Ледовитый океан мы абсолютно еще не оценили. Потенциал, который скрыт в недрах шельфа, мы знаем на 10–15%», — констатировал Е. И. Петров и сказал, что ключевой задачей является работа с технологиями добычи сырья и его обогащения.

«Сегодня все наши федеральные объекты заканчиваются технико-экономическими обоснованиями. [...] Работа с себестоимостью сегодня на мировой арене — это одно из ключевых конкурентных преимуществ, которое в ближайшие 10–50 лет даст нашей стране, действительно богатой стране, преимущество на мировом рынке», — подчеркнул Е. И. Петров и отметил, что «объемы горных работ выросли больше чем на 100%».

Актуальные задачи развития Северного морского пути



Генеральный директор ФГБУ «Главсевморпуть» **С. Н. Зыбко** отметил, что в 2023 году по Северному морскому пути было перевезено 36 млн 256 тыс. тонн грузов, что в 6 раз больше максимального объема грузоперевозок по СМП в советский период. Объем транзитных перевозок превысил 2 млн тонн. Это, по словам С. Н. Зыбко, свидетельствует о необходимости развития атомного ледокольного флота для обеспечения ледокольной проводки идущих по СМП транзитом судов. Как отрядный факт, докладчик отметил наличие у нас современных ледоколов мощностью в 60 МВт и строительство ледоколов класса «Лидер» мощностью в 120 МВт.

С. Н. Зыбко обратил внимание на то, что развитие СМП — это не только строительство ледоколов, и подчеркнул, что на Севморпуть необходимо активно привлекать судовладельцев и грузовладельцев из разных стран мира. Он отметил, что мы не занимаемся «закрытием шлагбаума» для движения по СМП, а, наоборот, открываем шлагбаум для всех желающих пользоваться Севморпутем, являющимся альтернативным маршрутом в сложившихся геополитических условиях.

Важный момент для привлечения транзитных иностранных судов на СМП, по мнению С. Н. Зыбко, — помощь их капитанам в прохождении по Севморпути: наши специалисты, находясь на борту этих судов, могли бы выступать в качестве инструкторов по ледовому плаванию, сопровождающих в пути капитанов иностранных транзитных судов в период их следования по СМП.

Как одну из главных задач, С. Н. Зыбко отметил заботу об экологии в процессе интенсивного развития СМП.

Актуальные вопросы горнопромышленной деятельности



«К 2030 году объем инвестиций в ключевые отрасли должен прибавить 70% к тому, что есть», — сказал исполнительный директор НП «Горнопромышленники России» **А. Ю. Никитин** и подчеркнул, что сырьевой сектор — основа экономики Арктики, где содержится 20% российских запасов нефти и 70% отечественных запасов газа. При этом важнейшая задача — разведка новых месторождений полезных ископаемых. По словам А. Ю. Никитина, компании, стремясь минимизировать финансовые риски, не очень активно вкладывают средства в разведку новых месторождений полезных ископаемых с нуля, предпочитая доразведку уже существующих. Финансирование геологоразведки сейчас, по мнению А. Ю. Никитина, является недостаточным, а между тем, как отметил докладчик, «сегодня для проведения актуальных геологоразведочных и научных изысканий есть все возможности».

А. Ю. Никитин подчеркнул, что «Дальний Восток и Арктика стали регионами стратегического значения», и отметил, что «для освоения Арктической зоны РФ необходима поддержка государства, создание льготных условий для бизнеса и привлекательных условий для специалистов, в которых также нуждается Арктика».

«Развитие Северного морского пути — один из наиболее масштабных проектов России», — сказал А. Ю. Никитин.

Интенсивное развитие Арктики требует кадров. Кадровый дефицит есть в сфере геологоразведки. Нехватка кадров наблюдается в регионах Арктической зоны РФ. По словам А. Ю. Никитина, в вузах Москвы и Санкт-Петербурга обучается 80% российских студентов. Многие из них, проживавшие до поступления в высшее учебное заведение в арктических регионах, вряд ли вернутся в родные места для осуществления там профессиональной деятельности. И это весьма серьезная проблема, к решению которой призвал А. Ю. Никитин.

Предотвращение чрезвычайных ситуаций в Арктике и ликвидация их возможных последствий



Директор Департамента образовательной и научно-технической деятельности МЧС России **А. И. Бондар** рассказал об уникальных опытно-исследовательских учениях, проведенных подразделениями МЧС России в Арктической зоне нашей страны с целью предотвращения возможных чрезвычайных ситуаций и отработки действий в случае их возникновения.

В ходе учений отработывались комплексные подходы к обеспечению безопасности в Арктике и на Северном морском пути. Основой концепции учений стал тщательно проведенный специалистами МЧС России анализ возможных рисков, связанных с возникновением в Арктике чрезвычайных ситуаций. Это, в частности, угроза выброса радиоактивных веществ и радиоактивного загрязнения местности, поскольку в АЗРФ действует

плавающая АЭС (порт Певек), будут активно вводиться в эксплуатацию другие АЭС малой мощности, работают атомные ледоколы.

А. И. Бондар подчеркнул, что в плане обеспечения безопасности, защиты от возможных ЧС «западная Арктика прикрыта», а от Дудинки до Анадыря, то есть в восточной части Арктики, «сил и средств МЧС России нет вообще».

При проведении учений были выделены четыре ключевые точки: Сабетта, Диксон, Тикси и Певек.

В Певеке был создан первый арктический комплексный аварийно-спасательный центр МЧС России.

А. И. Бондар обратил внимание на необходимость восстановления построенных в советский период в Арктике аэродромов и их скорейшей модернизации: это имеет первостепенное значение для организации в АЗРФ полноценной деятельности подразделений МЧС России, предотвращения ЧС и, при их возникновении, скорейшей ликвидации последствий.

По мнению А. И. Бондара, необходимо полное авиационное прикрытие СМП, чтобы в случае возникновения ЧС была возможность оперативного прибытия аварийно-спасательных подразделений и

максимально быстрого осуществления ими своих профессиональных действий, а также проведения эвакуации людей с целью незамедлительного оказания им медицинской помощи.

А. И. Бондар отметил, что параллельно с МЧС России свою инфраструктуру в Арктике будет размещать Федеральное медико-биологическое агентство Министерства здравоохранения РФ (ФМБА).

Как весьма отрядный факт, докладчик оценил партнерство МЧС России и осуществляющего свою деятельность в Арктике ПАО «НОВАТЭК»: обеспечивать защиту от возникновения ЧС и вести борьбу с их последствиями будут вертолеты, принадлежащие МЧС России, а инфраструктура, необходимая для осуществления силами МЧС России аварийно-спасательной деятельности, будет создана в Сабетте на средства ПАО «НОВАТЭК».

Возможность проводить в Арктике опытно-исследовательские учения появилась у МЧС России с 2021 года. Во время учений в Арктике было задействовано 9 субъектов РФ, отработывались 16 вводных, было поставлено 110 исследовательских задач.

При организации опытно-исследовательских учений выдвигались гипотезы, которые проверялись опытным путем. Гипотезы предполагали возможность возникновения ЧС, связанных с выбросом вредных химических веществ, что требовало применения сорбентов, с возникновением возгораний на объектах предпринятой нефтедобычи и нефтепереработки; рассматривалась возможность аварии, связанной с выбросом в атмосферу радиоактивных веществ в густонаселенном городе (в Мурманске).

Уникальной вводной была отработка действий подразделений МЧС России в случае гипотетически возникшей аварии на ледоколе. Весьма успешно была осуществлена медицинская эвакуация людей, «пострадавших» во время гипотетически возникшей аварии на ледоколе.

В 2023 году в Воркуте были отработаны три новые технологии, связанные с предотвращением ЧС и ликвидацией их возможных последствий.

А. И. Бондар сказал о важности активного использования вездеходной техники в случае возникновения ЧС в Арктике и о прекрасном зарекомендовавших себя вездеходах отечественного производства «Бурлак», абсолютно приспособленных к работе в самых трудных и неблагоприятных условиях Арктики. После проведения опытно-исследовательских учений с использованием вездеходов «Бурлак» МЧС России приняло решение о приобретении данных машин для проведения спасательных операций в Российской Арктике.

Обсуждение актуальных вопросов, связанных с развитием Дальнего Востока, Арктики и Севморпути, получилось весьма содержательным, интересным и конструктивным. «В этом году конференция по-настоящему выросла», — сказал директор Департамента образовательной и научно-технической деятельности МЧС России А. И. Бондар и как особенно ценный момент отметил участие в ней большого количества «верхнеуровневых спикеров».

Диалог, начатый 5–6 марта 2024 года, продолжится на юбилейной конференции «Дальний Восток и Арктика — 2025» в марте 2025 года!

Дмитрий Парамонов



РЕЗОЛЮЦИЯ

IX Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика — 2024»)

5–6 марта 2024 года в Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, прошла IX Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика – 2024»).

Мероприятие, организаторами которого выступили Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики (МРПА)» и ООО «Системный консалтинг», объединило ученых, специалистов-практиков различного профиля, руководителей предприятий и отраслевых союзов, предпринимателей, представителей законодательной и исполнительной власти — профессионалов, деятельность которых связана с организацией устойчивого и опережающего развития регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ.

Конференция была проведена при поддержке Совета Федерации Федерального Собрания РФ, Государственной Думы Федерального Собрания РФ, Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Прошло два пленарных заседания, работало 11 круглых столов.

По итогам работы конференции составлены рекомендации федеральным и региональным органам власти, а также научным сообществам.

ФЕДЕРАЛЬНОМУ СОБРАНИЮ

1. Включить вопросы модернизации системы локальной энергогенерации в документы, связанные с перспективным планированием развития энергетической сферы Российской Федерации.
2. Обратить внимание на проходящий процедуру обсуждения в Государственной Думе Федерального Собрания РФ проект Федерального закона № 452658-8 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части совершенствования преференциальных режимов на Дальнем Востоке и в Арктике)», внесенный на рассмотрение 5 октября 2023 года и прошедший рассмотрение в первом чтении 9 ноября 2023 года. Изыскать возможность ускорения процедуры его последующих чтений и принятия.
3. Распространить на расположенные на Дальнем Востоке РФ территории опережающего развития нормы, предусмотренные Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
4. Разработать и утвердить для дальневосточных и арктических регионов РФ специализированные нормы, которые будут регламентировать строительство на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ.
5. Ускорить принятие законопроекта о внесении изменений в Федеральный закон «О защите озера Байкал» с целью создания условий для начала реализации мастер-планов развития ряда дальневосточных населенных пунктов и строительства жизненно необходимых объектов транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке Российской Федерации.

6. Установить норматив медицинской помощи в выездной форме в амбулаторных условиях в программе по государственной гарантии оказания медицинской помощи гражданам РФ.
7. Внести в федеральное законодательство, регламентирующее развитие регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ, поправки, связанные с ликвидацией тех расходов, которые снижают экономическую эффективность хозяйственной деятельности в дальневосточных и арктических регионах России.
8. Разрабатывать систему региональных нормативно-правовых актов (подзаконных актов) с целью налаживания механизма максимально эффективной реализации Федерального закона «О северном завозе».

ПРАВИТЕЛЬСТВУ

1. Разработать единую стратегию геологического изучения, проведения поисково-оценочных и разведочных работ Дальнего Востока и Арктической зоны РФ с целью обеспечения эффективной монетизации их минерально-сырьевого потенциала.
2. Консолидировать усилия государства, бизнеса и науки в области разработки мер, направленных на обеспечение продовольственной безопасности регионов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ, изыскать возможность устойчивого государственного финансирования программ, нацеленных на поддержание цен на жизненно необходимые продовольственные товары в дальневосточных и арктических регионах России.
3. Выработать четкую государственную политику, предполагающую закрепление обязательства достойного социально-экономического развития населенных пунктов со стороны тех крупных участников экономической деятельности (компаний, корпораций), которые организуют свое производство в приграничных дальневосточных и арктических регионах Российской Федерации.
4. Пересмотреть принятые ранее документы стратегического планирования, связанного с развитием Севморпути, с учетом постоянно меняющихся геополитических и геоэкономических ситуаций в мире.
5. Изыскать возможность государственной финансовой поддержки программ, направленных на модернизацию сферы локальной генерации энергии в дальневосточных и арктических регионах РФ.
6. Принять государственную программу модернизации локальной генерации энергии в регионах Дальнего Востока России и Арктической зоны РФ.
7. Поддержать идею создания единого оператора связи в Арктической зоне РФ на основе объединения всех действующих там сетей связи и привести это в соответствие с планом развития Северного морского пути.
8. Создать государственную систему динамического мониторинга, направленного на оценку состояния технических объектов в связи со все более активно проходящими в Арктической зоне РФ процессами потепления, приводящими к деградации вечной мерзлоты, к растеплению многолетнемерзлых грунтов.
9. Рассмотреть вопрос о формировании на период до 2030 года направленного на развитие сферы ЖКХ в регионах Дальнего Востока федерального проекта с обязательным включением в него мероприятий, предполагающих ускоренную модернизацию систем коммунальной инфраструктуры, в том числе строительство и реконструкцию сетей водоснабжения, теплоснабжения и водоотведения.
10. Проектные офисы, создаваемые с целью разработки и реализации мастер-планов населенных пунктов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ, следует интегрировать в уже созданный и действующий Проектный офис Правительства РФ.
11. Выводы и успешные практики, связанные с подготовкой и реализацией мастер-планов теми или иными дальневосточными и арктическими регионами, обобщать на федеральном уровне, фиксировать законодательно и распространять на все регионы Дальнего Востока и Арктической зоны РФ.

МИНИСТЕРСТВАМ И ВЕДОМСТВАМ

1. Организовать возможность привлечения имеющих опыт арктического плавания российских моряков в качестве находящихся на движущихся по Севморпути иностранных судах арктических советников их капитанов (*Минвостокразвития России, Минтруд России*).
2. Продолжить проводимый РФ внешнеполитический курс на скоординированное решение всех общеарктических вопросов, на гармоничные взаимоотношения со всеми арктическими и заинтересованными в развитии Арктики государствами, на всемерное сотрудничество в области научных исследований в Арктике (*Минвостокразвития России, МИД России*).

3. Повысить уровень изученности минерально-сырьевых центров Арктической зоны РФ с целью сырьевого обеспечения деятельности действующих производств и обоснованного планирования размещения новых в увязке с действующей и планируемой транспортной и энергетической инфраструктурой. Развивать технологические решения комплексной разработки месторождений твердых полезных ископаемых, в том числе вовлечение в освоение сформированных техногенных месторождений (*Минвостокразвития России, Минпромторг России*).
4. Проводить в Арктической зоне РФ опытно-исследовательские учения, направленные на поиск оптимальных путей борьбы с чрезвычайными ситуациями различных типов и на их предотвращение, с целью выработки комплексного подхода к обеспечению безопасности территорий регионов Российской Арктики и Северного морского пути (*Минвостокразвития России, МЧС России, Минобороны РФ*).
5. Организовать осуществляемое на систематической основе авиационное прикрытие всего Северного морского пути с целью обеспечения максимально безопасного движения судов по нему и создания условий для незамедлительной помощи членам экипажей следующих по СМП судов в случае возникновения чрезвычайных ситуаций или необходимости оказания кому-либо из членов экипажа экстренной медицинской помощи (*Минвостокразвития России, Минтранс России*).
6. Обосновать места размещения грузоперевалки с арктических судов на суда конвенциональные и с конвенциональных на арктические на восточном и западном флангах Северного морского транспортного коридора; определить оптимальные места организации бункеровки судов в портах Северного морского пути (*Минвостокразвития России, Минтранс России*).
7. Рассмотреть возможность использования сжиженного природного газа в качестве источника питания для энергогенерирующих станций в изолированных энергосистемах Арктической зоны РФ (*Минвостокразвития России, Минэнерго России*).
8. Создать цифровые модели обработки данных, связанных с состоянием природной среды в Арктике, с целью максимально быстрой выработки оптимальных решений обеспечения сохранения чистоты окружающей среды в Арктической зоне РФ (*Минвостокразвития России, Минцифры России*).
9. Свести поступающие из принадлежащих различным ведомствам источники сведения о состоянии окружающей среды и климата в регионах Арктической зоны РФ в единую базу данных под руководством Минприроды России (Росгидромет), на основе которой будут созданы цифровые модели обработки всех данных, имеющих отношение к изменениям в состоянии окружающей среды и климата в арктических регионах нашей страны (*Минприроды России, Минцифры России*).
10. Обновить портовую инфраструктуру, развивать и модернизировать транспортно-логистические центры для переработки и хранения социально значимых товаров и товаров первой необходимости. Согласовать программу обновления флота в Ленском бассейне (*Минвостокразвития России, Минтранс России*).
11. Согласовать программу использования беспилотных летательных аппаратов как систему быстрого реагирования в экстренных случаях (*Минвостокразвития России, МЧС России, Минобороны России*).
12. Модернизировать БАМ и Транссиб, строить Северный широтный ход, Северо-Сибирскую железную дорогу и др. (*Минвостокразвития России, Минтранс России, Минстрой России*).
13. Подготовить ориентированный на опережающее развитие регионов Арктической зоны РФ отдельный национальный проект (программу), который можно назвать «Арктика» либо «Арктика России». В проект необходимо включить все лучшие наработки и практики, которые продемонстрировали свою успешность в процессе организации опережающего развития Дальнего Востока РФ (*Минвостокразвития России*).
14. Для максимальной эффективности Северного морского пути и обеспечения его полномасштабной круглогодичной работы необходимо принять программы развития внутренних сибирских рек (*Минвостокразвития России, Минтранс России*).
15. Разработать отдельную программу, направленную на интенсивное развитие авиации, включающей вертолеты и самолеты небольшой вместимости, с целью обеспечить России национальную безопасность на арктических и дальневосточных направлениях и создать условия для быстрой и беспрепятственной доставки грузов и пассажиров внутри Арктической зоны РФ и за ее пределами (*Минвостокразвития России, Минтранс России*).
16. Выработать механизм модернизации дизельных электростанций в дальневосточных и арктических регионах РФ, в том числе механизм модернизации дизельных электростанций с участием частных инвестиций (*Минэнерго России*).
17. Включить в документы, определяющие развитие электроэнергетики нашей страны, положения об использовании в сфере электрогенерации тока высокого и ультравысокого напряжения, что важно для обеспечения энергетической безопасности РФ (*Минэнерго России*).
18. Изыскать возможность создания объединенной арктической энергосистемы по аналогии с объединенной дальневосточной энергосистемой (*Минэнерго России*).
19. Создать единую цифровую платформу тарифного регулирования, что позволит сбалансированно, на основе долгосрочного планирования развивать все отрасли российской экономики, заблаговременно предотвращать возможные кризисные явления и эффективно противодействовать недружественным воздействиям стран Запада на отечественную экономику (*Минэнерго России, Минцифры России*).
20. Подготовить системный проект, связанный с реконструкцией и строительством инфраструктуры, которая позволит внедрять в регионах Арктической зоны РФ самые современные информационно-коммуникационные технологии (ИКТ) (*Минстрой России, Минцифры России*).
21. Разработать и утвердить перечень типовых решений (продукции, материалов, проектных решений) с учетом накопленного опыта производителей и поставщиков для мостовых сооружений, акведуков для дорожной и промышленной инфраструктуры Арктики и Дальнего Востока; трубопроводной инфраструктуры: водопроводов (водоснабжение, водоотведение и отопление), нефтепроводов, газопроводов, пульпопроводов и т.п.); логистической и транспортной инфраструктуры: водных портов (река, море, океан), подпорных стенок, набережных, берегоукрепления, автодорог, фундаментов (площадок, зданий, складов хранения) (*Минвостокразвития России, Минпромторг России*).
22. В связи с высокой потребностью в капитальном ремонте и строительстве малых и средних мостов на дорогах 3, 4, 5 категории в труднодоступных и суровых регионах в приоритетном порядке внедрять в массовую практику разработанный проект универсального модульного моста из атмосферостойкой стали для увеличения темпов строительства, снижения стоимости и обеспечения транспортной связанности регионов России (*Минстрой России, Минпромторг России, Минтранс России*).
23. Осуществлять координацию деятельности экспертных площадок, занимающихся вопросами международного сотрудничества, связанного с освоением и развитием Арктики (*МИД России*).
24. Все полагающиеся приехавшим из других регионов России на Дальний Восток молодым специалистам льготы, связанные с выдачей подъемных денежных средств и с возможностью приобретения жилья по программе «Дальневосточная ипотека» под 2% годовых, необходимо распространить на живших в дальневосточных регионах РФ молодых людей, вернувшихся в эти регионы после получения высшего образования с целью проживания там и осуществления трудовой деятельности (*Минвостокразвития России, Минтранс России*).
25. Создать условия для применения на территории Забайкальского края дальневосточного механизма выравнивания тарифов. Пересмотреть на уровне органов федеральной власти базовый уровень тарифов на электроэнергию. Установить фиксированную цену на электроэнергию на оптовом рынке (*Минэнерго России*).
26. Распространить на все территории, входящие в Арктическую зону РФ, разработанную и успешно внедренную в Республике Саха (Якутия) новую модель организации первичной специализированной медицинской помощи на основе передвижных медицинских пунктов, приезжающих в отдаленные и труднодоступные населенные пункты Арктической зоны Республики Саха (Якутия) (*Минвостокразвития России, Минздрав России*).
27. Внести изменения и дополнения в клинические рекомендации, связанные с выездной формой оказания амбулаторно-поликлинической медицинской помощи. Внести изменения и дополнения в Приказ Министерства здравоохранения РФ № 543 в связи с активным внедрением во всех регионах Арктической зоны РФ показавшей высокую эффективность в Республике Саха (Якутия) выездной формы оказания амбулаторно-поликлинической медицинской помощи (*Минздрав России*).
28. Внести нормативные и методические уточнения, связанные с активным внедрением во всех регионах Арктической зоны РФ разработанной в Республике Саха (Якутия) и показавшей там высокий уровень эффективности выездной формой оказания амбулаторно-поликлинической медицинской помощи (*Минздрав России*).
29. Поддерживать создание центров охраны здоровья моряков на базе многопрофильных медицинских организаций Федерального медико-биологического агентства (ФМБА России) в крупных портовых городах с возложением на эти центры задач по реализации государственной политики в области охраны здоровья работников водного транспорта в соответствии с требованиями международных и национальных нормативно-правовых актов (*Минздрав России*).
30. Изыскать возможность включить в число опорных территорий Арктической зоны РФ город Билибино (Чукотский автономный округ) и город Полярные Зори (Мурманская область) (*Минвостокразвития России*).
31. Планы развития опорных территорий Арктической зоны РФ в обязательном порядке следует увязывать с планами территориального (пространственного) развития РФ в целом (*Минвостокразвития России*).
32. В целях получения максимального экономического и социального эффекта от развития опорных территорий в Арктической зоне РФ с изолированной и распределенной генерацией электроэнергии необходимо осуществить масштабную реконструкцию энергогенерирующих мощностей (*Минэнерго России*).

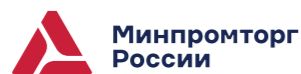
33. Создать федеральные образовательные программы для подготовки специалистов, которые будут заняты разработкой мастер-планов населенных пунктов в Российской Федерации (*Минобрнауки России*).
34. Следует выработать четкие критерии оценки мастер-планов населенных пунктов Дальнего Востока и Арктической зоны РФ и при необходимости корректировать ранее разработанные мастер-планы (*Минвостокразвития России*).
35. Государственной комиссии по вопросам развития Арктики более широко подвести итоги председательства РФ в Арктическом совете в период с 2021 по 2023 год. Поручить Министерству РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики запросить у других министерств и ведомств все материалы, связанные с проведением мероприятий в рамках председательства России в Арктическом совете, с целью их анализа, использования в работе и архивного хранения (*МИД России*).
36. Составлять межотраслевые балансы при принятии тех или иных решений в сфере тарифного регулирования, в том числе и тарифного регулирования в области энергетики. Это позволит исключить необоснованно высокие цены на электроэнергию и комплексно решать проблему безопасности, учитывая безопасность не только энергетической сферы, но и целого ряда других отраслей отечественной экономики, тесно связанных с энергетикой (*Федеральной антимонопольной службе России*).

РЕГИОНАЛЬНЫМ ОРГАНАМ ВЛАСТИ

1. Продолжить совершенствование основанных на системном подходе инструментов развития городов Дальнего Востока и Арктики путем распространения удачного опыта создания агентств развития таких городов, как Норильск и Мончегорск. Создавать центры генерации идей, направленных на развитие дальневосточных и арктических городов на самом современном, привлекательном для людей XXI века уровне.
2. Принять все меры для преодоления наблюдающегося в настоящее время в горнорудной отрасли дефицита инженерных и технических кадров. Стимулировать привлечение к работе в родных дальневосточных и арктических регионах получивших профильные специальности выпускников различных образовательных учреждений нашей страны.
3. Повышать уровень доступности и охвата диспансеризации и профилактических медицинских осмотров в регионах Арктической зоны РФ и Дальнего Востока, улучшать работу первичного звена медицинской помощи в данных регионах.
4. Активно осуществлять популяризацию профилактических медицинских осмотров и диспансеризации, здорового образа жизни с помощью организации масштабных, ярких и интересных мероприятий познавательной направленности с вовлечением максимального количества людей всех возрастов — от школьников и людей зрелого возраста до пожилых людей.
5. При формировании и реализации мастер-планов дальневосточных и арктических населенных пунктов следует в качестве приоритета рассматривать создание источников доходов для местных бюджетов и руководствоваться тем, что принципиально обновляемый в соответствии с утвержденным мастер-планом населенный пункт после реализации всех мероприятий мастер-плана должен генерировать положительный финансовый поток в местный бюджет.

НАУЧНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

1. Подготовить академическую историю Арктики по аналогии с уже давно существующими академической историей Сибири и академической историей Дальнего Востока.
2. Сформировать специальную группу, задача которой — отслеживать факты намеренного искажения истории российского присутствия в Арктике и давать им научную оценку.
3. Необходимо создать все условия для объединения усилий ученых и представителей сферы бизнеса с целью успешного развития диверсифицированной экономики и социальной сферы в регионах Арктической зоны РФ и Дальнего Востока.



Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики

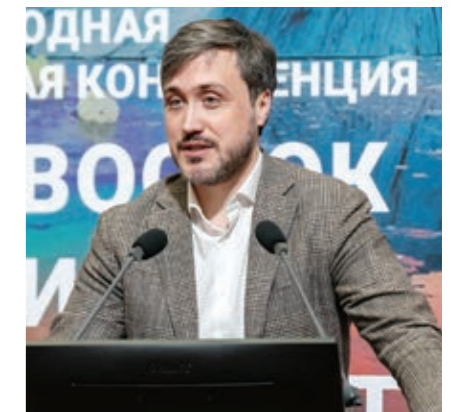
Межрегиональное научно-технологическое,
деловое и образовательное партнерство



125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64, стр. 2
+7 (495) 662-97-49 • info@s-kon.ru • <https://mrprussia.ru>



IX Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»





Перспективные автономные отечественные криогенные технологии для повышения эффективности при добыче и доставке углеводородов из труднодоступных и удаленных районов Дальнего Востока и Арктики



Ведущий инженер ФТИ им. А. Ф. Иоффе, эксперт по Арктике при ТПП РФ Сергей Николаевич Снегуров



Доктор физ.-мат. наук, заместитель руководителя отделения физики плазмы, атомной физики и астрофизики ФТИ им. А. Ф. Иоффе, эксперт по Арктике при ТПП Виктор Иосифович Кузнецов



Директор по направлению нефтегазового и криогенного оборудования АО НПП «ИНТЭЛ», эксперт Министерства науки и высшего образования РФ в области низкотемпературных технологий Евгений Ильясевич Амирханов

Глобальное изменение торговых путей систем оплаты, страховки и способов доставки товаров, происходящее на наших глазах, в т.ч. в области добычи и транспортировки углеводородов, требует технологических инноваций, способствующих эффективности этих процессов. Западные гиганты, закрывавшие ранее потребности российских нефтегазодобытчиков, освободили нам огромное поле деятельности, но не оставили времени на раскачку. Чтобы наши добытчики не утратили своей эффективности, инвестиционные институты Российской Федерации должны организовать систему создания отечественных технологий, опережающих применяемые до сих пор.

Получение СПГ на объектах добычи нефти и газа предусмотрено Законом № 515-ФЗ от 02.11.2023, который «позволяет монетизировать запасы природного газа, расположенные севернее 67 градуса северной широты». Выполнение этой задачи требует создания комплекса отечественного оборудования и организации работ в сложных климатических и иных условиях. Кроме того, строительство стационарных мини-заводов СПГ сопряжено с огромными трудностями и затратами. Отечественное оборудование для этих целей не производится. Аналогична ситуация с комплектацией оборудованием для производства СПГ на магистральных газопроводах. Свой вклад внесло Минэнерго России, подготовившее программу развития рынка газомоторного топлива до 2024 года, на которую просит из бюджета 175 млрд рублей. Ключевые цели программы — рост количества газовых заправок в 4 раза, а продаж газа на них — в 5 раз. В России сжижение природного газа началось с рынка газомоторного топлива. На существующей сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций для заправки компримированным природным газом создаются первые станции сжижения природного газа.

Планируя расширение производства СПГ и увеличение его доли на мировом рынке, приходится заниматься разработкой отечественных технологий по сжижению газа. Для этого необходимо создавать индустрию по производству СПГ-оборудования и локализации технологий. В данной статье мы представим ряд криогенных технологий.

В основе решений для удаленных от систем энергоснабжения районов предлагается комплексная переработка (криоочистка) скважинного потока (попутного нефтяного газа) путем последовательного охлаждения в специальной моноблочной установке. Здесь в процессе охлаждения за счет рекуперации холода обратного потока отделяются вода и кристаллогидраты, которые оседают в фильтре — сепараторе. Дальнейший

процесс идет с помощью специального безмашинного детандера до условий кристаллизации диоксида углерода, и в продолжение цикла поток жидкой фазы СПГ из сепаратора накопителя направляется в емкость хранения. После детандера поток паровой фазы смешивается с потоком газа низкого давления и направляется в обратный поток.

Таким образом, установка позволяет производить процессы осушки и очистки газа не в отдельной адсорбционной установке, а непосредственно в собственной установке методами низкотемпературной фильтрации и сепарации после сжижения и (или) кристаллизации примесей в процессе глубокого охлаждения газа. Дополнительную эффективность процесса можно обеспечить за счет использования отделенных в комплексной когенерационной установке высококипящих продуктов для получения электроэнергии и тепла.

Безмашинный газодинамический детандер является ключевым элементом установок сжижения и предназначен для высокоэффективного расширения газового потока без использования подвижных частей и механизмов с целью генерации холода в процессе сжижения природного газа.

- Безмашинный газодинамический детандер является новым расширительным устройством, предназначенным для генерации холода, и относится к струйным криогенераторам.
- Расширение газа в новом криогенераторе сопровождается отводом энергии в форме работы, при этом расширение происходит по политропе, проходящей между изоэнтропой (как в машинных детандерах) и изоэнтальпой (как в дросселях), в связи с чем температурный эффект при расширении в газодинамическом детандере значительно больше, чем у эжекторов или дросселей, и соизмерим с температурным эффектом в механических детандерах.
- Сведены к минимуму потери, связанные с неизоэнтропическими процессами, присущие эжекторам и другим безмашинным расширительным устройствам. Адиабатный КПД составляет 0,5–0,6, что незначительно уступает машинным детандерам.
- Исключаются расчетные и практические ограничения, накладываемые особенностями фазовых переходов в рабочем теле при пересечении линией процесса расширения правой пограничной кривой термодинамической диаграммы. В связи с этим расширение рабочего тела может происходить при максимальном располагаемом адиабатном теплоперепаде.
- Применение нового безмашинного расширительного устройства в процессе сжижения природного газа позволило получить новый термодинамический цикл, объединяющий в себе высокую эффективность детандерных циклов и высокую надежность дроссельно-эжекторных термодинамических циклов, одновременно исключив их недостатки.

В новом термодинамическом цикле сжижения природного газа в качестве хладагента используется сжиженный азот. Сжижение азота происходит при избыточном давлении — 1,1 МПа. При таком давлении температура сжиженного азота составляет –169 °С, что соответствует температурному уровню сжиженного метана. При этом расход электроэнергии становится меньше, чем в чисто газовом азотном цикле. Это связано с тем, что сжиженный азот имеет удельную теплоемкость больше, чем газообразный азот. Для обеспечения той же холодопроизводительности система на газообразном азоте потребовала бы большего массового расхода газообразного азота, чем в случае с жидким азотом, что привело бы к увеличению затрат электроэнергии. Поэтому термодинамическая эффективность нового цикла получается выше, чем чисто газового.

Особенностью такой сети автомобильных станций для заправки СПГ серии от КРИО-100 до КРИО-800 является их мобильность (возможность перевозки автотранспортом), модульность (расположение в 20- или 40-футовом контейнере) и блочная комплектность (возможность наращивания мощности в зависимости от потребности).

Представленные нами оригинальные технологии имеют ряд перспектив к развитию, и мы надеемся, что они будут использованы в народном хозяйстве Арктики и Дальнего Востока.

Параметры	КРИО-100	КРИО-200	КРИО-400	КРИО-800
Фреоновый контур	да/нет			
Условная производительность по сжиженному газу, кг/ч	100	200	400	800
Давление сжатого азота на входе, min-max, МПа	4,0-6,0			
Давление сжиженного азота на выходе, min-max, МПа	0,7-1,2			
Давление отпарного газа, min-max, МПа	0,0-0,5			
Объем сепаратора-накопителя, л	250	500	1000	2000
Номинальная мощность азотного компрессора, min-max, кВт	90	180	360	720
Холодильная мощность, min-max, кВт	12-25	25-50	50-100	100-200
Размер контейнера, фут	15	20	30	40
Габариты, ДхШхВ, м	4,6x2,4x2,6	6,1x2,4x2,6	9,1x2,4x2,6	12,2x2,4x2,6
Масса, не более, т	8	12	18	26

Свет в Арктике

Комплексные решения для освещения



Руководитель направления
«Аэропорты, аэродромы»
АО «АМИРА»
Фёдор Иванов

Как известно, к выбору оборудования для освещения аэропортов и аэродромов необходим тщательный подход, так как обычно аэропорты работают практически без перерыва и в любое время дня и ночи.

В рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» в России идет масштабное обновление, до 2030 года должно быть модернизировано не менее 75 аэропортов. Особое место в проектах занимает модернизация аэропортов Арктической зоны, где из-за отсутствия альтернативных видов транспорта перевозка людей и доставка грузов невозможны без авиации. Следует отметить, что в северных регионах большой спрос на различные виды освещения: магистральное, промышленное, декоративное и т.д., важное место среди них занимает также освещение аэропортов. Однако не все системы освещения подходят для использования в этом регионе.

Производством современных систем освещения для Арктической зоны АО «АМИРА» занимается уже более 20 лет. Собственные заводы в Санкт-Петербурге и Ленинградской области позволяют производить конструкции любой сложности.

Учитывая специфику региона с суровым климатом и значительными отрицательными температурами, специалисты компании специально для него разработали конструкции опор освещения и мачт. Металлоконструкции изготовлены из стали 09Г2С, сохраняющей свои свойства даже при экстремально низких температурах, состав комплекта и электротехнической части также подобран в холодном климатическом исполнении, работающем при температуре от -60 до +60 °С.



Чаще всего в аэропортах используются мачты освещения со стационарной короной и лестницей обслуживания (серия ВМОН), но возможно и использование мачт с мобильной короной (серия ВМО). Установка мачт серии ВМО в Арктическом регионе требует специфического монтажа, а также крайне внимательной эксплуатации механизма спуска-подъема короны. Мачты освещения могут поставляться комплексно со светодиодными прожекторами в арктическом исполнении. Это означает, что осветительные приборы способны включаться и работать при очень низких температурах.

Интересны также складывающиеся варианты опор, позволяющие проводить обслуживание электрооборудования безопасно с земли без использования спецтехники. Верхняя часть опоры наклоняется при помощи троса или ручной лебедки в зависимости от типа и высоты конструкции.

Для эксплуатации в суровых северных районах подходят не только обычные мачты и опоры освещения, но и декоративные. Так, на подъездах к аэропорту возможна установка изогнутых опор. Дорога мгновенно преобразуется и приобретает эlegantный вид. Подобные конструкции установлены, например, на въезде в аэропорт Емельяново в Красноярске. Опоры придают лаконичность общему виду аэропортовой зоны и декоративный эффект подъездной дороге.

Компания «АМИРА» использует в своих системах освещения светодиодные прожекторы со сниженными показателями слепимости, что важно для пилотов воздушных судов, машинистов техники и обслуживающего персонала. Причем по сравнению с аналогами такие прожекторы позволяют использовать меньшую высоту мачт при проектировании освещения без потери равномерности освещения.

Отметим также, что группа компаний имеет возможность проводить строительные-монтажные работы и сервисное обслуживание установленного оборудования.

Накопленный опыт компании «АМИРА» по производству и монтажу систем освещения объектов в Арктическом регионе обширен. Среди выполненных и находящихся в стадии реализации объектов аэропорты Елизово, Утренний, Бованенково, Анадырь, Певек, Новый Уренгой, Архангельск, Норильск.



Производством современных систем освещения для Арктической зоны АО «Амира» занимается более 20 лет.

НИИ промышленной и морской медицины ФМБА России: расширяя горизонты исследований в Арктике



Институт создан в 1966 году в качестве филиала Института биофизики Минздрава СССР. В соответствии с решением Совета Министров СССР в 1974 году переименован в Научно-исследовательский институт гигиены морского транспорта Минздрава СССР. В 1992 году переименован в Научно-исследовательский институт промышленной и морской медицины.

**Исполняющий обязанности директора Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Научно-исследовательский институт промышленной и морской медицины» Федерального медико-биологического агентства (ФГБУН НИИ ПММ ФМБА России)
Юрий Валентинович Грабский**

Институт осуществляет научно-исследовательскую и научно-техническую деятельность в области промышленной медицины, судовой и водолазной медицины, экологии, патологической физиологии, медицинских и гигиенических проблем обеспечения безопасных условий труда и сохранения здоровья персонала предприятий судостроительной, судоремонтной отраслей, горнорудной промышленности и бериллиевого производства, экипажей атомных объектов морской техники, а также исследования в области медицинского реагирования при радиационных авариях. Институт является лидером в разработке научных проблем медико-санитарного обеспечения морской и хозяйственной деятельности в Арктической зоне. В институте создана уникальная стендовая база для проведения медико-биологических исследований и подготовки специалистов в области освоения гидросферы.

На базе института функционирует Северо-Западный региональный аварийный медико-дозиметрический центр для научно-методического сопровождения и координации действий организаций ФМБА России при радиационных авариях. Центр входит в состав сил постоянной готовности единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Производимые исследования и разработки в Арктической зоне РФ

Исследования в целях совершенствования санитарно-эпидемиологических и медико-санитарных мероприятий по сохранению здоровья и повышению профессионального долголетия персонала обслуживаемых ФМБА России предприятий и организаций, осуществляющих деятельность в Арктической зоне РФ (объектов атомной энергетики, предприятий атомного судостроения и судоремонта, предприятий по обращению с радиоактивными отходами и т.д.).

Исследования в целях обеспечения радиационной безопасности при проектировании, строительстве и эксплуатации судов с ядерными энергетическими установками и плавучих энергоблоков атомных теплоэлектростанций. Рассмотрение проектной и эксплуатационной документации. Участие в приемосдаточных испытаниях.

Исследования в целях совершенствования системы медико-санитарного обеспечения морской деятельности в Арктике, медицинского обслуживания и охраны здоровья лиц, работающих на судах и объектах морской промышленной инфраструктуры, а также лиц, участвующих в проведении водолазных и кессонных работ.

Исследования в целях повышения готовности аварийных медико-санитарных формирований ФМБА России к ликвидации последствий возможных радиационных аварий и инцидентов в Арктике.

Медико-биологическое сопровождение работ по ликвидации ядерного наследия в отношении объектов, расположенных в Арктической зоне РФ.

Исследования, направленные на развитие Арктической зоны РФ

Участие в выполнении Единого плана мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года (в сфере полномочий ФМБА России).

Концепция развития медицинского обеспечения морских судов на Северном морском пути.

Регламент взаимодействия по оказанию медицинской помощи в Арктической зоне РФ.

Санитарные правила «Обеспечение радиационной безопасности портов Российской Федерации при заходе и стоянке в них надводных кораблей (судов) с ядерными энергетическими установками, судов атомного технологического обслуживания и плавучих энергоблоков атомных теплоэлектростанций».

Руководство «Обеспечение безопасных условий труда персонала предприятий, выполняющих работы по утилизации атомных подводных лодок и судов атомного технологического обслуживания».

Методические рекомендации «Медико-санитарное обеспечение водолазных и кессонных работ в условиях Арктической зоны Российской Федерации».

Справочник терминов и определений по судовой и водолазной медицине.

Предложения в план мероприятий по медицинскому обеспечению плавания судов в акватории Северного морского пути, работы стационарных и плавучих морских платформ в акватории Северного Ледовитого океана.

Совершенствование системы аварийного реагирования ФМБА России при чрезвычайных ситуациях радиационного характера в Северо-Западном федеральном округе.

Международное сотрудничество

Участие в составе международного консорциума в проведении работ по утилизации плавучей технической базы «Лепсе».

Участие в реализации Рабочей программы российско-норвежского сотрудничества в области охраны окружающей среды «Радиоактивное загрязнение».

Участие в подготовке иностранных специалистов по вопросам аварийной готовности в рамках программы технического сотрудничества Госкорпорации «Росатом» и МАГАТЭ.

Участие в реализации международной магистерской программы «Аварийная готовность и реагирование» Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого.



Выход из изоляции: преимущества единой энергосистемы для развития Арктики и Севморпути

Низкий уровень электрификации территорий Арктической зоны создает серьезные препятствия для развития бизнеса и прихода новых инвесторов. В условиях отсутствия централизованного электроснабжения компании вынуждены создавать собственные локальные энергетические центры для развития своих инвестиционных проектов. Идею объединить их в единую энергосистему Арктики на примере Красноярского края рассмотрели Василий Савин, руководитель практики по работе с компаниями сектора энергетики и коммунального хозяйства Kert, и Екатерина Артеменкова, старший консультант группы аналитики в электроэнергетике Kert.



Руководитель практики по работе с компаниями сектора энергетики и коммунального хозяйства Василий Анатольевич Савин



Старший консультант группы аналитики в электроэнергетике Kert Екатерина Яковлевна Артеменкова

Реализация крупных инвестпроектов в Арктике с ее газом, нефтью, углем и металлами, развитие Севморпути и Северного широтного хода определяют роль России на геополитической арене в долгосрочной перспективе. Однако энергетическая изоляция, нерациональная структура генерирующих мощностей, высокий износ основных фондов создают риски для энергетической безопасности макрорегиона. В настоящее время Минэнерго России разрабатывает конкретные предложения по развитию локальной энергетики в Арктике и на Дальнем Востоке.

По мнению специалистов Kert, создание объединенной энергетической системы Арктики придаст импульс развитию инвестиционного потенциала региона, обеспечит своевременный запуск крупнейших инвестиционных проектов и нивелирует опасности и угрозы, указанные в «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года», связанные с высокой долей локальной генерации.

Как устроена энергосистема Арктики?

Арктика и Дальний Восток характеризуются низкой степенью покрытия централизованной энергетической инфраструктурой. В зоне децентрализованного электроснабжения, по оценке Российского энергетического агентства Минэнерго России, расположено 527 населенных пунктов с населением более 300 тыс. человек и более 50 промышленных предприятий горнодобывающей промышленности. Большинство населенных пунктов в Арктике до сих пор зависит от поставок дизеля, обеспечивающего работу электростанций и котельных.

Исторически все объединенные энергетические системы России — Сибири, Урала, Средней Волги, Юга, Центра, Северо-Запада — развивались по единому принципу. Создавались крупные генерирующие центры вблизи местных энергетических ресурсов для снижения себестоимости электроэнергии, которые были связаны сильными электрическими связями с узловыми центрами распределения и потребления нагрузки, построенными для новых промышленных комплексов. Аналогичные принципы применялись для электрификации отдаленных северных районов, например Мурманской области, и все они показали свою технико-экономическую эффективность.

За рубежом применяются аналогичные подходы к развитию крупных энергосистем. Например, Китай уже более 10 лет развивает проекты линий электропередачи (ЛЭП) сверхвысокого класса напряжения и вставок постоянного тока для передачи «избытка» электроэнергии с западных территорий в Восточный экономический регион. Таким образом, разрозненные центры электропотребления и генерации объединяются в единую энергосистему.

В Заполярье же, в условиях отсутствия централизованного электроснабжения, компании вынуждены собственными силами создавать локальные энергетические центры. Однако в связи с возрастанием значимости Арктики целесообразно переосмыслить такой подход к электрификации региона.

Потенциал Арктической ОЭС

Предлагаем рассмотреть концепцию построения энергетической инфраструктуры по принципу создания Арктической объединенной энергосистемы (ОЭС) на примере Красноярского края.

В Красноярском крае реализуется несколько крупных проектов. Это и «Восток Ойл» «Роснефти» — крупнейший инвестиционный проект в современной мировой нефтегазовой отрасли; и разработка месторождений платиновой группы Черногорское и Норильск-1 «Русской Платиной» и «Норникелем»; проекты для развития Норильска и Норильского промышленного района. Ключевыми проектами для создания логистической инфраструктуры являются Северный морской путь (оператор — «Росатом») и Северный широтный ход (участвуют «Газпром», РЖД и «Корпорация развития»). Нельзя не упомянуть и о строительстве «Росатомом» по заказу «Норникеля» наземной атомной электростанции малой мощности на базе новейшей реакторной установки РИТМ-400Н в существующей изолированной Норильско-Таймырской энергетической системе.

По данным из открытых источников можно определить, что суммарная мощность нового экономического района превышает 7 ГВт. Такой размер создает предпосылки для образования восьмой объединенной энергетической системы России в Арктической зоне РФ (на примере Красноярского края как первого и наиболее промышленно развитого региона Арктики). Арктическая ОЭС будет соизмерима по мощности с ОЭС Дальнего Востока — второй синхронной зоной Единой энергетической системы России с установленной мощностью электростанций 11 ГВт.

Пять преимуществ создания Арктической ОЭС

1. Ускорение запуска инвестпроектов

Производство оборудования ЛЭП и подстанций в основном локализовано в России. Доставлять такое оборудование быстрее, чем импортное, а риски остановки поставок из-за санкций исключены.

Начальные потребности таких проектов, как «Восток Ойл» и месторождений платиновой группы Черногорское и Норильск-1, можно было бы обеспечить за счет существующих резервов мощностей Норильской энергосистемы (до 0,6–1 ГВт) и ЕЭС России. Для этого в первую очередь можно было бы построить магистральную и распределительную сетевую инфраструктуру (что намного быстрее, чем строить крупные электростанции).

Другой важный аспект заключается в том, что выполнение мероприятий для технологического присоединения крупных потребителей в ряде случаев может растягиваться на 5–7 лет. Эта серьезная проблема ставит под удар экономику крупных инвестпроектов в Арктике. Внедрение Единой системы планирования развития ЕЭС России на неосвоенных территориях Арктики делает возможным подключение крупных потребителей «здесь и сейчас».

Разработка стратегий развития новой Арктической ОЭС и включение мероприятий для технико-экономически обоснованного варианта в «Генеральную схему размещения объектов электроэнергетики» и «Схемы и программы развития электроэнергетических систем России» позволят в дальнейшем учитывать планы и прогнозы потребления мощности всех инвестиционных проектов для своевременной разработки решений по технологическому присоединению потребителей.

2. Повышение инвестиционной привлекательности Арктики

Технологическое присоединение новых инвесторов к изолированным энергоцентрам других компаний невозможно (в том числе из-за особенностей регулирования). Дорогое подключение

Создание объединенной энергосистемы Арктической зоны в Красноярском крае придаст импульс развитию инвестиционного потенциала региона, обеспечит своевременный запуск крупнейших стратегически значимых для России и ее роли на геополитической арене инвестиционных проектов.

и высокие тарифы в изолированных энергосистемах (особенно в северных районах с их суровым климатом и отсутствием инфраструктуры) замедляют экономическое развитие Арктики.

Централизованная электрификация Арктики и создание единого рынка энергии и мощности с тарифом, определяемым себестоимостью местных ресурсов (водные ресурсы для ГЭС, попутный нефтяной газ и уголь для тепловых станций), сделает электрификацию доступной для всех инвесторов, а компаниям с собственной генерацией принесет дополнительные доходы. Кроме того, использование местных источников энергии позволит избежать дорогостоящей и нерегулярной (в связи с ограниченным периодом северного завоза) транспортировки привозных ресурсов, позволит создать основы первичной индустриализации и развить регион за счет трудоустройства большего количества людей и повышения их качества жизни.

Электрификация региона повысит привлекательность таких мер господдержки, как «Арктический гектар» (раздача бесплатной земли в Заполярье), обеспечит электроснабжением морские базы Севморпути и создаст ключевые условия для строительства железнодорожной магистрали Северного широтного хода. Все вместе это позволит сформировать прочную базу для масштабного прорыва в построении логистической инфраструктуры региона.

3. Снижение стоимости энергетической инфраструктуры

Оптимизация размещения энергетических объектов внутри Арктической ОЭС способна снизить капитальные затраты на инфраструктуру как для существующих, так и для будущих инвестпроектов. Оптимизировать затраты возможно за счет снижения требований к резервам мощности, максимальной выдачи мощности генерирующих объектов, повышения их производительности, КПД и внедрения современных средств оптимизации управления.

Для реализации передовых решений и технологий в сфере энергетического машиностроения, сооружения магистральных сетей высокого класса напряжений, ВПТ и подводных ЛЭП будет востребован передовой опыт и компетенции Системного оператора РФ в области перспективного планирования и управления энергосистемы, а также АО «ФСК-Россети» в области эксплуатации электрических сетей.

4. Сохранение уникальной экологической системы Арктики

Дизельное топливо применяется в локальных энергоцентрах как основной или резервный ресурс. Централизованная электрификация Арктической зоны Красноярского края снизит риски неблагоприятных последствий как за счет снижения использования экологически небезопасного и дорогого дизельного топлива, так и за счет замещения генерирующих объектов в особо экологически чувствительных районах на распределительные центры питания нагрузки. Немаловажную роль имеет интеграция передовых технологий российской атомной низкоуглеродной энергетики с уникальным спектром отечественных решений, имеющих на вооружении у «Росатома», для перехода от этапов низкой электрификации региона к созданию мощных энергетических центров.

5. Повышение качества жизни жителей Арктики

Создание и дальнейшее развитие Арктической ОЭС должно сопровождаться модернизацией существующих объектов энергетики и коммунального хозяйства, капитальным ремонтом или расселением из ветхого и аварийного жилья. Комплексный подход позволит улучшить качество жизни жителей Заполярья и приезжающих специалистов, придать новый импульс экономическому развитию.

Необходимо провести комплексный технико-экономический анализ, который бы учитывал не только интересы и планы всех проектов в Арктике, но и глобальные энергетические и климатические вызовы, стоящие перед энергетикой. Для создания Арктической ОЭС потребуются решить технические, организационные, экономические и законодательные вопросы. Вместе с тем это позволит создать надежную основу развития Арктики, обеспечить национальную энергобезопасность РФ и заложить основы долгосрочного устойчивого экономического развития Российской Федерации на десятилетия вперед.

kept



ГЛАВНОЕ КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНОЕ СОБЫТИЕ ДЛЯ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА СТРАНЫ!



18-20 ИЮНЯ 2024

ЦВК ЭКСПОЦЕНТР МОСКВА, КРАСНОПРЕСНЕНСКАЯ НАБЕРАЖНАЯ 14



> 76 субъектов РФ



> 6000 посетителей



> 15 стран участников



Все отрасли водопользования и сферы водного хозяйства на одной площадке



Более 30 мероприятий деловой программы: пленарные заседания, круглые столы, панельные дискуссии



Ключевые спикеры: власть, бизнес, эксперты, наука, госкорпорации и институты развития



Масштабная выставочная экспозиция: стенды регионов, промпредприятий, производителей и поставщиков оборудования



> 100 представителей федеральных и отраслевых СМИ



Подписание соглашений о сотрудничестве и совместных проектах

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ ВСЕРОССИЙСКОГО ВОДНОГО КОНГРЕССА И ВЫСТАВКИ VODEXPO

Организаторы



Российская ассоциация водоснабжения и водоотведения



WATERCONGRESS.RU
VODEXPO.RU
+7 (495) 055 23 17

INFO@WATERCONGRESS.RU
INFO@VODEXPO.RU
INFO@RAWW.RU

Реклама

Музей Арктики и Антарктики — площадка для популяризации исследований в Арктической зоне, центр коммуникаций в области кадровой политики



Директор ФГБУ «Российский государственный музей Арктики и Антарктики»
Наталья Петрова

Для России исследование, освоение, защита Севера — государственный приоритет и историческая миссия. Президент РФ Владимир Владимирович Путин утвердил Основы государственной политики и Стратегию развития Арктической зоны РФ до 2035 года, в соответствии с которыми Правительство РФ ведет работу по развитию Арктики по четырем основным направлениям. Это развитие экономики, повышение качества жизни людей, международное сотрудничество, нормативно-правовое регулирование. В Стратегии развития Арктической зоны установлены цели по развитию экономики в Арктике. В первую очередь это цели по новым предприятиям, вложенным инвестициям и новым рабочим местам.

Сквозным проектом, от которого зависит развитие всей Арктики, является Северный морской путь (СМП). Севморпуть не только шивает запад и восток России, но еще и представляет собой важный геополитический проект. По поручению Президента РФ утвержден План развития Северного морского пути, который содержит подробный перечень мероприятий по развитию грузовой базы, транспортной инфраструктуры, созданию грузового и ледокольного флота, обеспечению безопасности, управлению и развитию судоходства.

Сегодня музей — это центр развития современных компетенций в области различных дисциплин, точка сборки для новых коллабораций, профессионального диалога и обмена опытом. Современный музей следует устойчивой повестке, прививая публике культуру осознанного потребления и бережного отношения к окружающей среде через организацию выставочных и образовательных проектов. Междисциплинарная и кросс-индустриальная деятельность музея масштабирует ценность креативного мышления в различных отраслях экономики, поднимает вопросы о важности научных исследований, сохранения исторической и культурной памяти. Музей выступает стратегической площадкой для развития кадровой политики в области подготовки специалистов с целью исследований в Арктической зоне.

Музей Арктики и Антарктики ведет активную выставочную и просветительскую работу как на своей площадке, так и на площадках партнеров, это и музейно-выставочные центры, библиотеки, культурно-досуговые центры, образовательные учреждения среднего и высшего звена.

Президент РФ назвал подготовку кадров одним из приоритетных направлений, и музей как базовый инструмент выступает центром коммуникаций в области кадровой политики. Такие проекты музея, как «Полярная гостиная», «Урок в музее» и «Детский час», являются яркими примерами коллаборации различных институций и связаны единой целью: подготовкой кадров через популяризацию исследований.

Проект «Полярная гостиная» запущен летом 2022 года, активно набирает обороты. Является одним из приоритетных в направлении развития кадровой политики. Представляет собой встречи лицом к лицу в формате непринужденной беседы или интерактивной лекции, где гостями гостиной выступают действующие полярники: специалисты различных отраслей и сфер деятельности, включая блогеров и просто жителей Заполярья. Цель проекта — в легкой доступной форме познакомить посетителя музея с профессиями, занятыми в исследованиях и жизнеобеспечении Арктической зоны. Осветить основные аспекты Стратегии развития Арктики, познакомить с перечнем мероприятий по ее реализации, показать

достигнутые результаты и методы освоения Арктической зоны. Проект привлекателен особенно у подрастающего поколения, которое с огромным интересом слушает как своих ровесников, повествующих о научных разработках, достижениях и успехах нашей страны в Арктической зоне, к которым они причастны, так и людей более старшего поколения, которые делятся своими воспоминаниями и впечатлениями от прихода в профессию, накопленным профессиональным опытом и заслугами в общем деле по освоению Арктики.

Встречи «Полярной гостиной» мотивируют посетителей к углубленному изучению и погружению в историю освоения региона. Знакомство с экспедиционными дневниками, литературой, научными статьями и заметками происходит через призму погружения в профессию.

Проект «Урок в музее» был задуман и воплощен в 2022 году, в рамках Года педагога и наставника и Десятилетия детства. Представляет собой конкурс методических разработок образовательных уроков на базе музейных коллекций. Реализован совместно с педагогами общеобразовательных школ, педагогами средних специальных и высших учебных заведений, педагогами дополнительного образования. Проект задумывался как долгосрочный и оправдал ожидания. В 2023 году он был выведен на городской уровень, в 2024 году планируется выход на межрегиональные просторы.

С каждым годом мы видим, что конкурс все более привлекателен, тема его актуальна, так как затрагивает и патриотические аспекты, и вопросы кадровой политики с акцентом на компетенции профессионального характера. Радует, что учителя и педагоги совместно с музейными сотрудниками на площадке музея разрабатывают и создают востребованные продукты, внедряют их в жизнь. А главное, следуют приоритетным направлениям в вопросах государственной политики и национальных проектов.

Ученики, учащиеся и студенты, приходя на такой «Урок в музее», на конкретных примерах знакомятся с историей, географией, химией, физикой и другими дисциплинами. Учатся применять полученные знания и воочию видеть результат изложенного. Накопленный поколениями опыт и визуальный ряд экспозиций и музейных выставок выступают достоверным подтверждением изучаемого материала. Такие уроки увлекательны и интересны, мотивируют к самостоятельному изучению дополнительных материалов. Итогом «Урока в музее» является закрепление материала и проверка полученных знаний, умений и навыков, что напрямую приводит подрастающее поколение к более детальному знакомству с профессиями, овладению элементарными компетенциями специалистов. Все уроки в музее Арктики и Антарктики наполнены темой патриотизма и героизма, что приводит к поднятию престижа профессий, востребованных в Арктической зоне.

Проект «Детский час», один из новых проектов музея Арктики и Антарктики, направлен на популяризацию истории освоения Арктической зоны РФ, ее природы, а также на знакомство с «полярными» профессиями среди самого юного поколения. Проект включает в себя цикл интерактивных программ, который позволяет детям в игровой форме углублять знания об окружающем мире, пробовать себя в роли участника полярной экспедиции с наделением различных функций. Такая форма взаимодействия и получения знаний помогает ребятам как можно ближе познакомиться с труднодоступными местами нашей Родины, освоить элементарные навыки многих профессий, задействованных в Заполярье. А также дает возможность погрузиться в естественную среду обитания коренных народов Севера, познакомиться с устройством быта и на себе испытать суровые условия жизни и деятельности в Арктике.



Проект активно развивается, вводятся новые программы, сотрудники выходят за рамки музея и работают на площадках партнеров, что приводит к расширению партнерских связей и масштабному вовлечению юного поколения в историю освоения Арктики. Получая базовые знания и навыки, молодое поколение мотивировано к дальнейшему погружению в тему, освоению профессиональных компетенций и выбору профессии.

На примере проектов музея Арктики и Антарктики наглядно видно, что музей сегодня является активной площадкой популяризации современных научных исследований, открытий и выступает центром коммуникации в области кадровой политики.

Проект «Детский час», один из новых проектов музея Арктики и Антарктики, направлен на популяризацию истории освоения Арктической зоны РФ, ее природы, а также на знакомство с «полярными» профессиями среди самого юного поколения.

Сделано в Арктике



Принятое на государственном уровне решение об опережающем развитии Дальнего Востока и Арктики будет успешно реализовано только при наличии инициативных людей, энтузиастов, любящих свой родной край и избранное дело, готовых предлагать и активно воплощать идеи, улучшающие жизнь людей в дальневосточных и арктических регионах нашей страны.

Заместитель главы муниципального района «Булунский улус» Владимир Германович Милославский

Одним из таких энтузиастов является живущий и работающий в поселке Тикси заместитель главы администрации муниципального района «Булунский улус» Республики Саха (Якутия) Владимир Германович Милославский, инициировавший и при поддержке единомышленников весьма успешно реализующий проекты «Сделано в Арктике» и «Проверено в Арктике».

Создавать новое и делать невозможное

Создавать новое и делать невозможное — такова миссия проектов «Сделано в Арктике» и «Проверено в Арктике». И это не просто миссия, а базовый жизненный принцип инициаторов данных проектов.

К мысли о проекте «Сделано в Арктике» привел ряд обстоятельств: во-первых, отсутствие единого бренда, под которым бы осуществлялся сбыт произведенных в регионах Арктической зоны РФ товаров; во-вторых, отсутствие правового поля, которое позволяло бы защищать произведенные в Российской Арктике товары, особенно направляемые на экспорт.

Сейчас уже стал известным и узнаваемым единый межрегиональный бренд «Сделано в Арктике», охватывающий все произведенные в регионах Арктической зоны РФ товары. Бренд позволяет на системной основе сертифицировать товары и услуги, оформлять единый патент на разработанные и производимые в арктических регионах нашей страны товары, выходить на новые региональные и международные



рынки сбыта произведенной в Российской Арктике продукции. Все это, бесспорно, будет способствовать повышению доходов живущих и работающих в сложнейших климатических условиях Арктики производителей товаров, улучшению качества жизни коренных малочисленных народов Севера, увеличит объем налоговых поступлений в бюджет муниципалитета, что особенно важно в условиях дотационности Булунского улуса Республики Саха (Якутия).

Кроме того, бренд «Сделано в Арктике», связанный с поселком Тикси в составе Булунского улуса Республики Саха (Якутия), выведет имидж этого муниципального образования на более высокий уровень, повысит уровень узнаваемости муниципалитета, а это в наше время немаловажно.

Создание и юридическая фиксация единых межрегиональных брендов «Сделано в Арктике» (Made in the Arctic) и «Проверено в Арктике» (Tested in Arctic) имеют колоссальное значение не только для поселка Тикси Булунского улуса Республики Саха (Якутия), но и для всей нашей страны: получение Российской Федерацией приоритетных прав на эти бренды позволит защитить российских производителей товаров и услуг на международной арене и не допустить регистрации патентных прав на наименование Made in the Arctic и Tested in the Arctic в других государствах, что принципиально важно с точки зрения геостратегических интересов России.



Значимость проекта «Сделано в Арктике»

Значимость проекта «Сделано в Арктике» трудно переоценить. Во-первых, этот интеллектуальный продукт, созданный в условиях климатических, географических, инфраструктурных, технологических и иных ограничений, призван продемонстрировать возможность достижения колоссального успеха в инновационной деятельности в Арктике, причем не в крупном административном центре, а в арктической глубинке, в поселке Тикси Булунского улуса Республики Саха (Якутия). Это ярчайший пример творческого подхода к развитию родного края, энтузиазма, торжества созидательного труда, веры в свои силы и в успех общего благого дела!

Во-вторых, звеном проекта является формирование коммерческого продукта на основе интеллектуальной деятельности людей, результатом чего становятся новые экономические несырьевые потоки, направляющиеся в дотационный Булунский район Республики Саха (Якутия), а далее в другие опорные районы системы единого межрегионального бренда «Сделано в Арктике». Единый межрегиональный бренд «Сделано в Арктике» способствует реинвестициям, то есть движению денежных средств из доходных районов Республики Саха (Якутия) в ее дотационные районы. Тем самым реализуется их социально-экономический потенциал, а также фиксируется геополитический приоритет нашей страны в условиях глобальной конкуренции.

В-третьих, нематериальный (интеллектуальный) продукт способен сформировать материальную инфраструктуру, в которой он будет функционировать. Это могут быть испытательные полигоны разного назначения (в том числе связанные с декарбонизацией и другими мероприятиями, направленными на защиту окружающей среды), специализированные лаборатории, блочно-модульные здания для проживания экспертов, инвесторов и партнеров, гаражные комплексы для проведения проверки техники и иных инженерно-технических работ.

Очень важно и то, что реализация проекта «Сделано в Арктике» создает новые рабочие места.



+7 (4116) 752-293, +7 (4116) 753-179
org.bulun@mail.ru

Компания ООО «ОРИОН» — активно развивающаяся производственная компания, оказывающая широкий спектр услуг в условиях Арктической зоны Российской Федерации.

Основной концепцией работы Общества на месторождениях является предоставление полного комплекса услуг в сфере экологического сопровождения в режиме «единого окна».

Перечень видов деятельности компании включает:

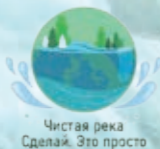
- полный цикл обращения с отходами с III по V класс опасности;
- очистку хозяйственно-бытовых сточных вод;
- заготовку и вывоз лома черных и цветных металлов;
- рекультивацию нарушенных земель;
- оказание транспортных и логистических услуг, включая доставку и демобилизацию имущества и предоставление территорий для хранения ТМЦ, оборудования и техники;
- выполнение строительно-монтажных работ объектов капитального строительства;
- прочие виды деятельности, связанные с образованием отходов и сточных вод для всех организаций, задействованных на объекте строительства.



ООО «ОРИОН» является полномочным представителем крупнейшей ассоциации организаций, операторов и специалистов в сфере обращения с отходами «Чистая страна» по вопросам Арктики и Крайнего Севера.

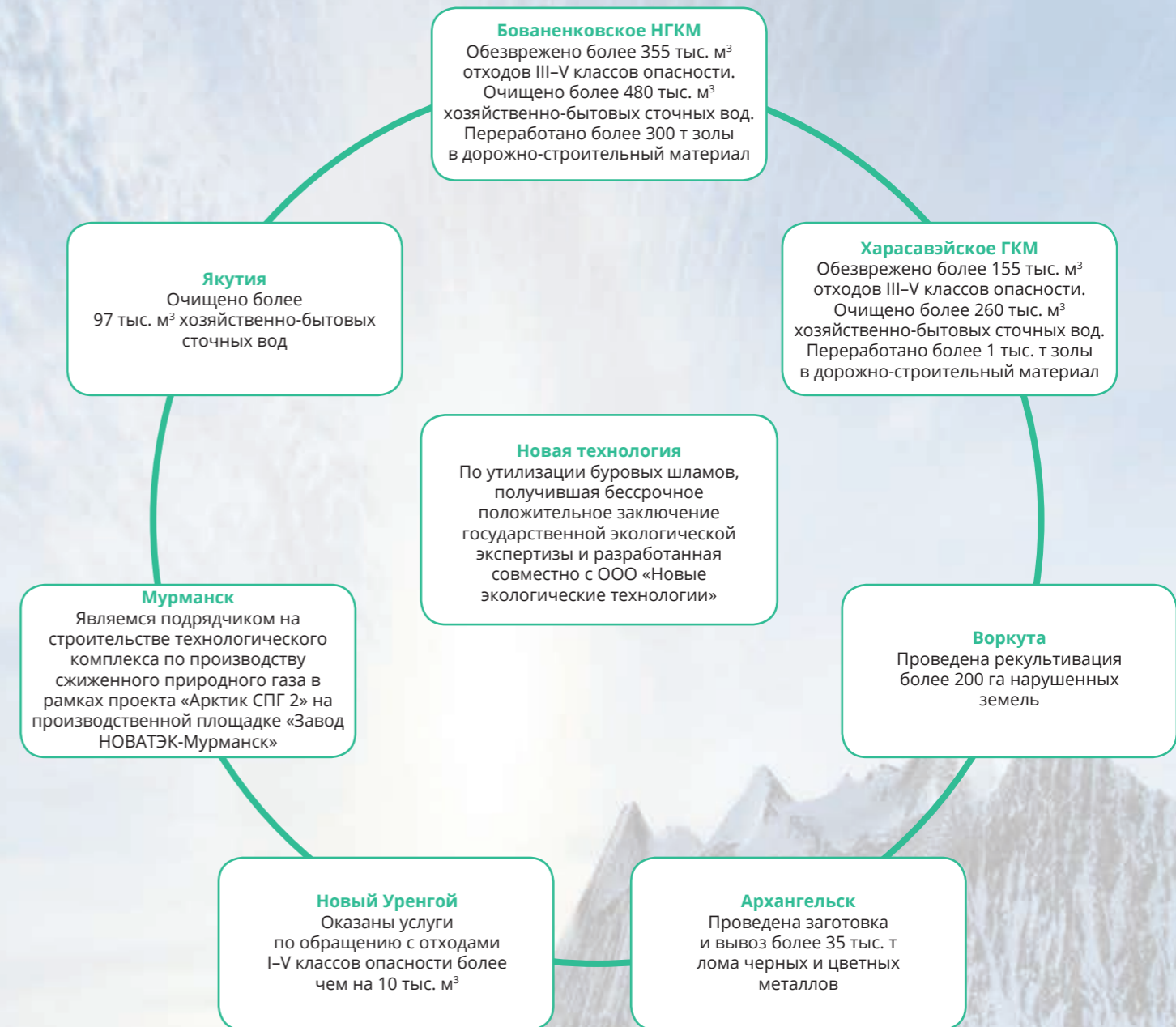


Наша компания организует волонтерские движения по очистке территорий, находящихся в районах Крайнего Севера.



Реклама

Ключевые показатели деятельности компании «ОРИОН» за 2018–2024 годы



«СИСТЕМНЫЙ КОНСАЛТИНГ»: ВЫХОД НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

В мае этого года Общество с ограниченной ответственностью «Системный консалтинг» отметило 13 лет с момента своего основания. Дата, конечно, не юбилейная, но есть немало поводов рассказать о достижениях: в 2024 году «Системный консалтинг» вышел на качественно новый уровень своего развития.



Новый формат конференции

Важнейшим проектом, организатором которого наряду с Межрегиональным научно-технологическим, деловым и образовательным партнерством «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА) выступает «Системный консалтинг», является масштабное мероприятие, известное не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами, — Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие». До 2024 года она проходила под названием «Арктика: устойчивое развитие». Осенью прошлого года оргкомитетом конференции было принято решение о принципиальном расширении ее тематики и об изменении формата мероприятия. Круг рассматриваемых на конференции вопросов был существенно расширен: предметом осмысления ее участников стало все, что связано с организацией опережающего и устойчивого развития не только Российской Арктики, но и Дальнего Востока нашей страны. А сама конференция получила статус научно-практической. Эти изменения произошли не вдруг — они были подготовлены всей предшествующей деятельностью «Системного консалтинга» и МРПА.

Поскольку часть регионов Арктической зоны РФ географически располагается на Дальнем Востоке нашей страны, на каждой из восьми прошедших ранее конференций «Арктика: устойчивое развитие», несмотря на их сугубо северную направленность, рассматривались и насущные вопросы развития дальневосточных регионов. Российскую Арктику и Дальний Восток нашей страны объединяет важнейший момент: это территории опережающего развития. Более того, Дальний Восток и Арктика — стратегические приоритеты Российской Федерации в XXI веке, что в своих выступлениях подчеркивает Президент нашей страны В. В. Путин.

В регионах Арктической зоны РФ активно внедряются те программы государственной поддержки бизнеса и инвестиционной активности, которые успешно зарекомендовали себя на Дальнем Востоке. В арктических регионах, как и в дальневосточных, усилиями нашего государства строятся новые объекты транспортной, энергетической, промышленной, жилищно-коммунальной и социальной инфраструктуры, интенсивно развиваются такие сферы, как образование, здравоохранение, спорт и туризм. Государство создает все условия для опережающего развития рекреационной сферы на Дальнем Востоке и в Российской Арктике, для включения этих регионов нашей страны в число наиболее востребованных у россиян маршрутов внутреннего туризма. Совокупность всех этих факторов, объединяющих Арктическую зону РФ и Дальний Восток, также способствовала принятию решения о включении дальневосточной проблематики в круг вопросов, рассматриваемых на организуемой «Системным консалтингом» и МРПА ежегодной конференции.

Выход мероприятия на новый уровень, конечно же, не ограничивается изменением его названия. На проходившей 5–6 марта 2024 года в Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, IX Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика — 2024») впервые в истории этого мероприятия рассматривались такие вопросы, как развитие Северного морского пути, организация северного завоза на принципиально новых началах — на основе положений принятого в августе 2023 года Федерального закона «О северном завозе». Он имеет колоссальное значение, поскольку ранее организация доставки жизненно важных грузов в районы Крайнего Севера и на приравненные к ним территории не имела своего специального, отдельного законодательного регламентирования. Сейчас принимаются подзаконные акты, разрабатываются механизмы осуществления северного завоза в соответствии с новым законом, поэтому есть много актуальных вопросов, требующих для своего решения объединения усилий ученых, специалистов-практиков из сферы транспорта, логистики, торговли, представителей федеральных и региональных органов законодательной и исполнительной власти. И этому в немалой степени способствует деятельность ООО «Системный консалтинг» и МРПА.

В этом году на инициированной «Системным консалтингом» и МРПА IX Международной конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» обсуждалась проблематика, связанная с организацией здравоохранения в регионах Арктической зоны РФ. Были рассмотрены самые актуальные вопросы, связанные с профилактикой заболеваний живущих в высоких широтах граждан нашей страны, с инновациями, позволяющими оказывать людям высококвалифицированную медицинскую помощь даже в отдаленных арктических населенных пунктах. Это важнейшее направление организации жизни в арктических регионах России: опережающее и устойчивое развитие Дальнего Востока нашей страны и Российской Арктики имеет своей главной целью кардинальное улучшение качества жизни дальневосточников и северян, создание для них достойных условий труда и отдыха.

Изменения были связаны и с информационным сопровождением конференции: в 2024 году ее генеральным информационным партнером впервые выступило Федеральное государственное унитарное предприятие «Информационное телеграфное агентство России (ИТАР-ТАСС)», что для организации этого масштабного мероприятия представляется весьма важным.

«Системный консалтинг» и МРПА уже приступили к подготовке X, юбилейной Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», которая пройдет в марте 2025 года в Москве.



Экспертная встреча «ТехПро» — принципиально новое мероприятие

Конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» не единственное масштабное мероприятие, организатором которого выступает «Системный консалтинг». В августе 2023 года с большим успехом прошла экспертная встреча «ТехПро», посвященная вопросам внедрения отечественных высокотехнологичных инновационных разработок в различных отраслях промышленности, в том числе в металлургии, нефте- и газодо-

Важнейшим проектом, организатором которого выступает «Системный консалтинг», является масштабное мероприятие, известное не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами, — Международная научно-практическая конференция «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

быче, нефте- и газопереработке, в машиностроении, в сфере строительства, транспорта, логистики и связи.

В центре внимания участников проходившей в рамках Международного военно-технического форума «Армия-2023» экспертной встречи «ТехПро», организованной ООО «Системный консалтинг», были и вопросы, связанные со скорейшим достижением нашей страной технологического суверенитета во всех жизненно важных областях.

Инициатором организации экспертной встречи «ТехПро» выступила генеральный директор ООО «Системный консалтинг», руководитель Межрегионального научно-технологического, делового и образовательного партнерства «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), член Совета при главе Республики Саха (Якутия) по благополучию и устойчивому развитию Т. И. Мордасова.

В предверии работы экспертной встречи был издан специальный выпуск газеты «ТехПро», в котором были опубликованы материалы, подготовленные на основе выступлений участников данной экспертной встречи.

Экспертная встреча «ТехПро» пройдет и в августе 2024 года.

Ежегодная премия «За развитие Дальнего Востока и Арктики»

5 марта 2024 года в рамках проходившей в Москве, в Торгово-промышленной палате РФ, IX Международной конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» состоялась первая торжественная церемония вручения ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики». Премия была инициирована экспертным сообществом МРПА, а ООО «Системный консалтинг» принимало самое активное участие в разработке «Положения о премии» и в организации информационного сопровождения процесса определения номинантов премии, объявления ее лауреатов и вручения награды.

Примечательно, что перед проведением конференции и торжественной церемонии вручения ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики» в ИТАР-ТАСС была организована и проведена пресс-конференция с весьма представительным составом спикеров: на вопросы журналистов ответили первый заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Г. Г. Гусейнов, член Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера С. М. Афанасьев, член Комитета Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, председатель организационно-



го комитета IX Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» А. И. Широков, исполнительный директор IX Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», генеральный директор ООО «Системный консалтинг», руководитель МРПА Т. И. Мордасова и амбассадор ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики» — известный путешественник, исследователь, автор книг и телеведущий С. С. Доля.

Премия в торжественной обстановке была вручена 35 лауреатам, среди которых есть как предприятия и организации, так и люди — специалисты, своей каждодневной профессиональной деятельностью вносящие вклад в развитие Дальнего Востока нашей страны и Российской Арктики.

О лауреатах ежегодной премии «За развитие Дальнего Востока и Арктики» рассказывает альманах, изданный «Системным консалтингом» в марте 2024 года.

Отрадно, что инициированная МРПА и ООО «Системный консалтинг» ежегодная премия «За развитие Дальнего Востока и Арктики» была поддержана Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», Советом Федерации Федерального Собрания РФ, Государственной Думой Федерального Собрания РФ, российскими регионами.

Информационное обеспечение инновационной деятельности

ООО «Системный консалтинг» продолжает издавать журнал «Региональная энергетика и энергосбережение», на страницах которого публикуются статьи о новейших отечественных разработках в области энергетики и энергетического машиностроения, о развитии топливно-энергетического комплекса нашей страны, о значимых для развития российской экономики решениях Президента РФ В. В. Путина и Правительства РФ и о проводимых различными организациями мероприятиях, направленных на развитие отечественной энергетики и инновационных технологий во всех отраслях экономики.

Информационное сопровождение деятельности «Системного консалтинга» и МРПА стало осуществляться в новом формате: новостные материалы активно и на регулярной основе размещаются в социальных сетях Telegram и «ВКонтакте».

Сотрудничество с научными и общественными организациями, участие в международных мероприятиях

«Системный консалтинг» весьма успешно сотрудничает с Международной организацией северных регионов «Северный Форум», штаб-квартира которого находится в городе Якутске. Генеральный директор ООО «Системный консалтинг» Т. И. Мордасова 19 мая 2024 года выступила с докладом на деловом и научном форуме «Северный Форум — Китай: сотрудничество в области инновационных технологий по охране и развитию Арктики», проходившем в КНР, в городе Харбине. Доклад был посвящен основным направлениям работы «Системного консалтинга» и Межрегионального научно-технологического, делового и образовательного партнерства «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА).

Т. И. Мордасова выступила с приветственным обращением и с докладом на проходившем с 22 по 24 апреля 2024 года в городе Томске II Международном форуме ассоциаций и консорциумов северных территорий.

Генеральный директор ООО «Системный консалтинг» Т. И. Мордасова, являющаяся также членом Совета при Главе Республики Саха (Якутия) по благополучию и устойчивому развитию, выступила с докладом, посвященным развитию цифровизации в Республике Саха (Якутия), на проходившем 26 апреля 2024 года в Москве, в ЦВК «Экспоцентр», XXVIII Международном форуме МАС — 2024 «Цифровая трансформация. Связь будущего». Форум был организован Международной академией связи (МАС) и проведен в рамках выставки «Связь — 2024», приуроченной к проходившей в ЦВК «Экспоцентр» Российской неделе высоких технологий.

ООО «Системный консалтинг» всемерно содействует активному внедрению передовых научно-технических разработок в различных отраслях российской экономики, достижению нашей страной технологического суверенитета, организации опережающего и устойчивого развития Дальнего Востока и Арктики.

Дмитрий Парамонов

Деловые мероприятия МРПА

Межрегиональное, научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» активно ведет свою деятельность по расширению границ присутствия и привлечению новых партнеров для содействия развитию дальневосточных и арктических регионов.



21 марта 2024 года в Малом зале Государственной Думы РФ прошло заседание Экспертного совета фракции «Справедливая Россия — За правду». Основная тема обсуждения — «Северный морской путь — создание условий для устойчивого социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации».



15 апреля 2024 года в стенах Московской торгово-промышленной палаты (МТПП) прошла встреча руководителя Межрегионального научно-технологического, делового и образовательного партнерства «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА) Тамары Ивановны Мордасовой с вице-президентом Московской ТПП Ильёй Владимировичем Платоновым.



16 апреля 2024 года военно-промышленный холдинг «Кингисеппский машиностроительный завод» (КМЗ) на производственной площадке Большой Смоленский провел встречу с Тамарой Ивановной Мордасовой, руководителем Межрегионального научно-технологического, делового и образовательного партнерства «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА). На прошед-



шей в марте 2024 года IX Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» КМЗ выступил официальным партнером круглого стола «Региональные аспекты энергетической безопасности для Арктики и Дальнего Востока».



22 апреля 2024 года генеральный директор Научно-производственного предприятия «Циркон Сервис» Вла-



димир Николаевич Лулаев провел встречу с Тамарой Ивановной Мордасовой, руководителем Межрегионального научно-технологического, делового и образовательного партнерства «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА).



25 апреля 2024 года в стенах Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов (ВОИР) состоялась конференция, посвященная развитию



Северного морского пути. Основная тема конференции — «Развитие коммерческого мореплавания, энергетики, инфраструктуры и международного сотрудничества в Арктической зоне РФ и на Северном морском пути в условиях усиливающегося санкционного давления».



26 апреля 2024 года в ЦВК «Экспоцентр» состоялся XXVIII Международный форум Международной академии связи (МАС) 2024 «Цифровая трансформация. Связь будущего». В работе форума приняли участие академики МАС, представители государственных структур, ведомств, Регионального сообщества в области связи и др. Форум



проводился в гибридном формате с возможностью подключения спикеров по видео-конференц-связи.

Руководитель МРПА Тамара Ивановна Мордасова приняла участие в пленарной сессии форума. Главная тема пленарной дискуссии — «Связь и кадры для цифровой трансформации экономики и социальной сферы».



Руководитель Межрегионального научно-технологического, делового и образовательного партнерства «Устойчивое развитие Дальнего Востока



и Арктики» (МРПА) Тамара Мордасова встретила с президентом Корпорации Xuan Yuan Group Industrial Development Сюэ Синфа в рамках «Северного форума — Китай: сотрудничество в области инновационных технологий по охране и развитию Арктики», который проходил в Харбине (КНР).



Заместитель генерального директора по внешнеэкономическому сотрудничеству Xuan Yuan Group Industrial

Development Цзянь Цзяо, Президент Хэйлунцзянского университета по традиционной китайской медицине Го Хун-



вэй встретился с руководителем МРПА Тамарой Мордасовой в ходе ее рабочей поездки в Китай.

Участники встречи обсудили пути взаимовыгодного сотрудничества в целях устойчивого развития, делового, начального, образовательного, культурного обмена, налаживания международных партнерских отношений по всем аспектам жизнедеятельности.



22 мая 2024 года в стенах Конгресс-центра Торгово-промышленной пала-



ты РФ прошло совместное заседание Высшего горного совета НП «Горнопромышленники России» и Комитета ТПП РФ по энергетической стратегии и развитию ТЭК, в котором приняли участие руководитель МРПА и руководитель проектов МРПА.



Руководитель Межрегионального научно-технологического, делового и образовательного партнерства «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА) Тамара Мордасова встретила с руководителем межрегионального проектного офиса, директором АНО «Центр управления проектами НОЦ «Север»» Евгением Колгановым. Встреча проходила в постоянном представительстве Республики Саха (Якутия) в Москве.

В ходе рабочей встречи руководители обсудили проект резолюции



прошедшей в марте 2024 года IX Международной научно-практической конференции по устойчивому развитию Дальнего Востока и Арктики на предмет совместной деятельности, дальнейшего партнерства и сотрудничества, а также их перспектив развития. Также руководителями были представлены основные направления деятельности компаний.



info@s-kon.ru

Начинаем диалог о технологических прорывных разработках

Продолжая диалог, начавшийся в 2023 году, 13 августа 2024 года с 14:30 до 18:00 на площадке Международного военно-технического форума «Армия-2024» состоится Экспертная встреча Технологического форума инновационных проектов «ТехПро».



Вопросы, предполагаемые к обсуждению

- Реализация Концепции технологического развития страны до 2030 года.
- Знакомство с передовыми технологиями, обобщение опыта.
- Лучшие российские практики.
- Формирование технологических кластеров и промышленных консорциумов.
- Расширение связей и сотрудничества между наукой, промышленностью и потребителем.
- Технологические, проектные, инженерные решения для нужд отечественной промышленности.
- Локализация производства, запуск крупных промышленных проектов.
- Подготовка кадров и развитие компетенций.



В рамках экспертной встречи будут также рассмотрены такие наиболее значимые темы, как:

- Развитие импортзамещающих отечественных технологий.
- Проекты и программы инновационного и научно-технического развития.
- Модернизация технологий классического машиностроения.
- Передовые отечественные разработки в промышленном машиностроении.
- Производство высокотехнологичного оборудования для управления и автоматизации.
- Технологические, проектные и инженерные решения в энергетической отрасли.
- Импортзамещающие отечественные технологии нефтеперерабатывающей отрасли.
- Новые перспективные материалы и технологии в металлургии. Производство и монтаж металлоконструкций.
- Продукция и технологии для ОПК.
- «Кадровый голод»: как решить кадровые вопросы в промышленности?
- Организация партнерского сотрудничества между бизнесом и учебными заведениями как залог успешной подготовки кадрового потенциала.

Контакты: +7 (495) 662-97-49 доб. 10, techpro@s-kon.ru

ТехПро-2024 Экспертная встреча

13 августа 2024, Москва,
Форум «Армия-2024»



При поддержке:

Реклама



Тел. +7 (495) 662-97-49
(многоканальный)

Электронная почта:
Techpro@s-kon.ru

МРПА — партнер и участник международного мероприятия «Северный Форум» — Китай: сотрудничество в области инновационных технологий по охране и развитию Арктики»

Россию и Китай связывают отношения дружбы и стратегического партнерства, поэтому далеко не случайно, что Международная организация северных регионов «Северный Форум», в этом году открывая серию совместных со странами своего сотрудничества деловых и научных мероприятий, 19 мая 2024 года провела свой первый деловой и научный форум именно в КНР, в городе Харбине.



Масштабное мероприятие «Северный Форум» — Китай: сотрудничество в области инновационных технологий по охране и развитию Арктики» организовали Северный Форум, штаб-квартира которого находится в Якутске, и международная корпорация Huayuan Group («Сюань Юань») с главным офисом, расположенным в Харбине.

Соорганизаторами этого международного мероприятия выступили с российской стороны Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), с китайской стороны — Океанический университет Китая (Ocean University of China) и Харбинский инженерный университет (Harbin Engineering University).

Провести мероприятие Северного Форума в Китае предложил посол доброй воли Северного Форума, директор Полярного центра Океанического университета Китая профессор Го Пейцин. Эту идею поддержал президент корпорации Huayuan Group («Сюань Юань») Сюэ Синфа, инициировав проведение делового и научного форума в Харбине, в здании головного офиса корпорации.

Россия и Китай — страны-соседи, и давнее активное сотрудничество приграничных регионов РФ и КНР в торгово-экономической, научно-образовательной и культурной областях проходит весьма успешно и с каждым годом демонстрирует все большие перспективы. Заметим, что город Харбин, в котором 19 мая 2024 года проводился первый деловой и научный форум «Северный Форум» — Китай: сотрудничество в области инновационных технологий по охране и развитию Арктики», является столицей провинции Хэйлунцзян, граничащей с пятью российскими регионами.

Модераторами делового и научного форума были исполнительный директор Международной организации северных регионов «Северный Форум» В. Н. Васильев и заместитель генерального директора международной корпорации Huayuan Group («Сюань Юань») Цзяо Цзянь.

Россию на форуме представляли руководители органов исполнительной и законодательной власти северных, северо-западных и северо-восточных регионов: Республики Саха (Якутия), Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, Камчатского края, Ненецкого автономного округа, Мурманской области, Томской области; Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, руководящий состав Северного Форума, ученые и преподаватели Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова (Якутск), Сибирского федерального университета (Красноярск), Московского государственного университета им. М. В. Ломоносова, Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» (Москва), ученые, представляющие академическую науку, руководители предприятий, дипломаты.

В работе форума участвовали Глава Республики Саха (Якутия) А. С. Николаев; заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Д. А. Борисов; руководитель представительства — заместитель губернатора Ханты-Мансийского автономного округа — Югры В. А. Нигматулин; генеральный консул РФ в городе Харбине С. М. Линник; чрезвычайный и полномочный посол РФ, вице-президент Ассоциации полярников России, посол доброй воли Северного Форума А. В. Васильев; доцент Санкт-Петербургского государственного университета, посол доброй воли Северного Форума Н. К. Харлампьева; старший научный сотрудник Сибирского федерального университета, заместитель председателя Комитета по природным ресурсам и экологии Законодательного Собрания Красноярского края, посол доброй воли Северного Форума Ю. Н. Захаринский; президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ, представитель от законодательного органа государственной власти Ямало-Ненецкого автономного округа в Совете Федерации ФС РФ Г. П. Ледков; президент Академии наук Республики Саха (Якутия) Л. Н. Владимиров; первый заместитель генерального директора Кольского научного центра РАН В. В. Дядик; ректор Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова А. Н. Николаев; директор Медицинского института Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова Н. М. Гоголев; начальник отдела перспективных разработок ООО «Центр морских исследований» МГУ им. М. В. Ломоносова А. А. Скорина; соруководитель образовательной программы «Международные отношения: европейские и азиатские исследования», доцент Департамента зарубежного регионоведения факультета мировой экономики и мировой политики Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» И. А. Стрельникова; заведующий кафедрой «Дорожно-строительные материалы» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) профессор Ю. Э. Васильев; председатель правления АКБ «Алмазэргиенбанк» Н. Н. Долгунов; генеральный директор ООО «Визард» С. А. Зубков.

С китайской стороны в форуме участвовали представители органов власти, деловых кругов, ученые и преподаватели вузов.

Участниками первого делового и научного форума «Северный Форум» — Китай: сотрудничество в области инновационных технологий по охране и развитию Арктики» стали также представители Исландии, Южной Кореи, Японии и ряда других стран.

Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики (МРПА)» на форуме представляла его руководитель Т. И. Мордасова, выступившая с докладом, посвященным основным направлениям и результатам ориентированной на



содействие инновационному развитию нашей страны работы партнерства, осмыслению вклада МРПА в организацию опережающего и устойчивого развития дальневосточных и арктических регионов Российской Федерации.

Т. И. Мордасова, выступая на мероприятии, рассказала о том, что экспертным сообществом МРПА в ноябре 2023 года была инициирована премия «За развитие Дальнего Востока и Арктики», первая торжественная церемония вручения которой прошла 5 марта 2024 года в рамках IX Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие» («Дальний Восток и Арктика — 2024»).

Российская Федерация в настоящее время осуществляет экономический разворот на Восток, ориентируясь на широкомасштабное сотрудничество с азиатскими странами в самых разных областях, в том числе в сфере развития наших дальневосточных и арктических регионов.

Во время своей рабочей поездки в Китай Т. И. Мордасова провела ряд встреч с представителями научно-образовательных и деловых кругов КНР.

Отрадно, примечательно и весьма символично, что деловая поездка руководителя МРПА Т. И. Мордасовой в Китай в мае 2024 года частично совпала по времени с проходившим 16–17 мая 2024 года первым после инаугурации государственным визитом в КНР Президента РФ В. В. Путина в сопровождении расширенной делегации, в составе которой были представители Правительства РФ, крупного бизнеса нашей страны, государственных корпораций и общественных организаций. Глава Российского государства посетил не только Пекин, но и Харбин, где 17 мая 2024 года принял участие в ряде мероприятий, в числе которых были, в частности, церемонии открытия VIII Российско-китайской выставки «ЭКСПО» и IV Российско-китайского форума по межрегиональному сотрудничеству.

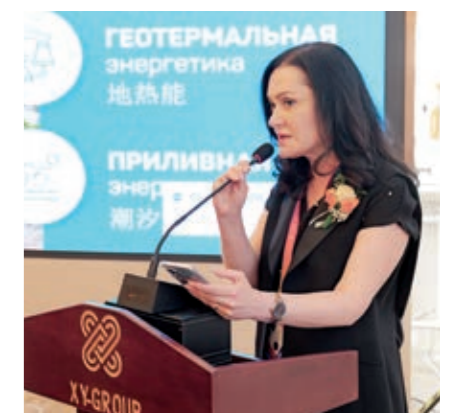
Российская Федерация в настоящее время осуществляет экономический разворот на Восток, ориентируясь на широкомасштабное сотрудничество с азиатскими странами в самых разных областях, в том числе в сфере развития наших дальневосточных и арктических регионов. И здесь особая роль отводится Китаю как нашему доброму соседу и стратегическому партнеру, заинтересованному в своем участии в совместном с Россией развитии Дальнего Востока и Арктики. И это сотрудничество уже приносит свои плоды, о чем свидетельствует проведение в Харбине Форума «Северный Форум» — Китай: сотрудничество в области инновационных технологий по охране и развитию Арктики. Его целью было обсуждение возможностей сотрудничества Северного Форума и регионов, организаций Китайской Народной Республики, других стран, заинтересованных во взаимодействии с северными и арктическими территориями.

Наш век — это время стремительно появляющихся инновационных технологий. Они находят свое применение во всех отраслях экономики. Именно благодаря новым технологиям становится возможным ускоренное развитие Дальнего Востока и Арктики, но принципиально важно, чтобы оно осуществлялось без вреда для весьма чувствительной природы. Именно поэтому центральной темой Форума стали вопросы международного сотрудничества в деле охраны окружающей среды в условиях все более активной хозяйственной деятельности в Арктике, где наблюдаются такие явления, как интенсивное изменение климата и таяние вечной (многолетней) мерзлоты.

Участники форума также обсудили вопросы применения передовых научно-технических разработок в условиях Арктики.

Следует отметить, что прошедший 19 мая 2024 года первый деловой и научный Форум «Северный Форум» — Китай: сотрудничество в области инновационных технологий по охране и развитию Арктики» дал старт серии мероприятий, которые Северный Форум планирует проводить ежегодно в разных странах. В аналогичном проведенном в мае 2024 года в Харбине (КНР) формате предполагается и проведение мероприятий «Северный Форум — Япония», а также ряда других, на которые планируется приглашать широкий круг заинтересованных представителей разных стран, ориентированных на созидательное сотрудничество в целях устойчивого развития, на организацию делового, научного, образовательного, культурного обмена, на установление взаимовыгодных отношений по всем аспектам жизнедеятельности.

Дмитрий Парамонов



Устойчивое развитие Арктики — устойчивое развитие планеты



В Национальном исследовательском Томском государственном университете (ТГУ) 22–24 апреля 2024 года с большим успехом прошел Второй международный форум ассоциаций и консорциумов северных территорий (ФАКСТ-2024). Мероприятие проходило под девизом «Устойчивое развитие Арктики — устойчивое развитие планеты».

Кандидат физико-математических наук, доцент, первый проректор Национального исследовательского Томского государственного университета Виктор Валентинович Дёмин

Арктика — важнейшая часть нашей планеты, влияющая на климат, на экономическое развитие и мировую политику, поэтому вопросы развития Арктики касаются всех регионов РФ, в том числе и неарктических.

Томский регион не относится к Арктической зоне РФ, но колоссальный научно-образовательный потенциал Томска позволяет предлагать инновационные решения, значимые для обеспечения устойчивого развития Российской Арктики.

Участниками Форума стали представители 12 консорциумов и ассоциаций арктической направленности, среди которых — Международная организация северных регионов «Северный Форум», Национальный арктический научно-образовательный консорциум (НАНОК), Российско-Азиатский консорциум арктических исследований (РАКАИ), Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ, Межрегиональное научно-технологическое, деловое и образовательное партнерство «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА), Ассоциация Северного морского пути, консорциум «Микропластик в окружающей среде» и целый ряд других организаций.

Форум проходил при поддержке федеральной программы «Приоритет-2030».

В работе Форума приняли участие консорциумы, организованные и координируемые ТГУ, — «Глобальное изменение Земли: климат, экология, качество жизни» (ГИЗ), Сибирская сеть по изучению изменений окружающей среды SecNet, представители университетов, академических институтов и научных центров, занимающихся исследованием трансформации климата и окружающей среды.

В России существует около 30 консорциумов арктической направленности. Поэтому с 2023 года в Томске проводится Международный форум ассоциаций и консорциумов северных территорий с целью познакомить занимающиеся арктической проблематикой консорциумы и ассоциации с деятельностью друг друга, избежать дублирования проектов, наладить сотрудничество, согласовать повестки, информационную политику и т.д.

В этом году в Форуме приняли участие более 150 специалистов, не считая онлайн-участников. Более чем с 70 докладами и обсуждениями выступили представители 29 городов и других населенных пунктов РФ, таких как Апатиты, Архангельск, Барнаул, Владивосток, Горно-Алтайск, Майма, Москва, Петрозаводск, Казань, Красноярск, Кемерово, Кызыл, Колпашево, Нарьян-Мар, Нижний Новгород, Нижневартовск, Новосибирск, Норильск, Салехард, Санкт-Петербург, Сургут, пос. Тазовский, Томск, Тюмень, Уфа, Ханты-Мансийск, Хабаровск, Якутск, Ярославль.

Среди иностранных участников Форума были специалисты из Великобритании, Исландии, Индии, Китая, Казахстана, Монголии, Таджикистана, Финляндии, Франции.

Были зачитаны приветствия Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики А. О. Чекунова, посла по особым поручениям МИД России, старшего должностного лица Арктического совета от РФ Н. В. Корчунова. В формате видео-конференц-связи участников Форума приветствовали сопредседатель Экспертного совета Комитета по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Совета Федерации ФС РФ Е. Г. Зленко, руководитель Межрегионального делового, научно-технологического

и образовательного партнерства «Устойчивое развитие Дальнего Востока и Арктики» (МРПА) Т. И. Мордасова.

Лично приветствовали Форум председатель Комитета международных и межрегиональных связей Департамента цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Ненецкого автономного округа С. С. Кунгурцев, заместитель губернатора Томской области В. В. Потёмкин, президент Национального исследовательского Томского государственного университета Г. В. Майер, исполнительный директор Международной организации северных регионов «Северный Форум» В. Н. Васильев.

Предметами обсуждения на круглых столах и рабочих совещаниях Форума стали практики и проекты, связанные с глобальными климатическими вызовами, всесторонним развитием Арктики и северных территорий, поддержанием благополучия и качества жизни населения Арктической зоны РФ.

Направления работы Форума

Форум работал по четырем направлениям (трекам).

Первый трек «Объединяя потенциал», представленный в формате круглого стола, был посвящен рассмотрению результатов работы ассоциаций и консорциумов северных территорий в период между ФАКСТ-2023 и ФАКСТ-2024. Были высказаны предложения о совместных исследованиях и сотрудничестве в 2024 году, сформулированы предложения в резолюцию Форума, в частности необходимость формирования национальной комплексной программы, направленной на выявление геологических, климатических, экологических и социальных последствий деградации мерзлоты в арктической системе «суша-шельф». С этой инициативой выступили руководители субъектов РФ — членов Северного Форума и ученые Томского государственного университета, Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова (СВФУ), Северного (Арктического) федерального университета (САФУ).

Было принято решение о выработке и проведении участниками ассоциаций и консорциумов северных территорий согласованной информационной политики, предполагающей в том числе и размещение на сайте ФАКСТ лендинговых страниц для привлечения всех заинтересованных пользователей сети Интернет.

Второй трек «Наука будущего» представлял собой совместное рабочее совещание консорциумов ГИЗ, НАНОК и РАКАИ с обсуждением особенностей применения научных знаний с целью успешного осуществления долгосрочного прогнозирования состояния арктической системы и уточнения существующих климатических моделей.

Рассматривался вопрос о формировании сети меридиональных и широтных трансектов для создания максимально репрезентативной балансовой карты потоков и резервуаров углерода в Северной Евразии. Участники Форума в его резолюции адресовали Министерству науки и высшего образования РФ предложение предусмотреть специальный конкурс междисциплинарных проектов, основанных на мегатрансектном подходе.

Третий трек «Инфраструктура, сети, взаимодействие» состоял из двух частей.

Первая часть — IX ежегодный рабочий семинар Сибирской сети по изучению изменений окружающей среды SecNet, на котором обсуждался общий для различных организаций и консорциумов план научных исследований.



Колоссальный научно-образовательный потенциал Томска позволяет предлагать инновационные решения, значимые для обеспечения устойчивого развития Российской Арктики.

Вторая часть — заседание координируемой ТГУ экспертной группы Северного Форума по качеству жизни: обсуждался вопрос о разработке понятных индикаторов и показателей качества жизни в арктических регионах с учетом их особенностей, что позволит в дальнейшем скорректировать стратегии развития регионов для улучшения условий жизни людей.

На четвертом треке «Горизонты науки для развития северных регионов» вузы и научные учреждения Большого университета Томска, а также вузы и академические институты АЗРФ представили инновационный потенциал в сфере арктических и субарктических исследований. В этом рабочем совещании участвовали промышленные компании-партнеры, занимающиеся арктическими проектами: ООО «Титан-СМ» (Омск), Фонд научно-технологического развития Югры (Сургут), «Иннофарм-ДВ», ООО «ПК Композит» (Новосибирск), ООО «НГК-Томск» и другие компании.

В рамках ФАКСТ-2024 состоялся круглый стол «Северный Форум» — платформа развития макрорегионального сотрудничества», посвященный знакомству томского бизнеса, предприятий, представителей органов власти с этой международной организацией в связи с предстоящим вступлением в нее Томской области. Круглый стол был организован совместно администрацией Томской области, Северным Форумом и оргкомитетом ФАКСТ на базе Томской торгово-промышленной палаты, где собрались заинтересованные в системной работе на территории Арктики представители деловой общественности и бизнеса в сфере высоких технологий.

Вызовы, стоящие перед арктическими регионами

Арктические регионы сталкиваются с рядом серьезных вызовов.

Первый вызов — глобальный климат. Здесь очень много направлений для работы. Они связаны или с адаптацией к изменению климата, или с разработкой мероприятий и технологий для замедления изменения климата. Арктика играет огромную роль в планетарном климате, поэтому здесь необходим постоянный мониторинг. Сейчас в связи с климатообразованием рассматриваются три полюса: северный полюс — Арктика, южный полюс — Антарктика и «третий полюс» — уникальные высокогорные массивы с ледниками, что обсуждалось на Форуме.

Второй вызов — взаимодействие с коренными малочисленными народами Севера. Здесь много аспектов: малочисленные народы хотят проживать на своей территории, иметь достойные условия жизни, возможность получения хорошего образования, трудоустройства и т.п. Это не просто в суровых климатических условиях, особенно для кочевых народов, например для оленеводов. Мало того что в их зоне меняется климат — на этом фоне меняется режим потребления пищи: уменьшается потребление рыбы, меняется состав воды. В консорциуме ГИЗ действует группа под научным руководством лауреата Нобелевской премии мира, профессора Шеффилдского и Томского университетов Терри Каллагана, занимающаяся мониторингом и моделированием этих процессов.

Третий вызов, один из главных, — деградация вечной мерзлоты, которую теперь называют многолетнемерзлыми породами. Мерзлота деградирует, вытесняют органические вещества и соединения, увеличиваются выбросы парниковых газов, повышается температура окружающей среды, и за счет этого вечная мерзлота тает еще быстрее и сильнее. Цикл закольцован. И данный процесс тоже требует постоянного мониторинга на суше, особенно на арктическом шельфе. Эти исследования также представлены в консорциуме ГИЗ.

Инновационные решения для развития Арктики

Томский научно-образовательный комплекс обладает компетенциями, позволяющими найти достойные ответы на стоящие перед Арктикой вызовы.

На Форуме во время совещания с индустриальными партнерами обсуждались такие направления, как арктическая химия, здоровое питание в Арктической зоне РФ, технологическое предпринимательство в арктических регионах, беспилотные летательные аппараты. Томские ученые рассказали о своих разработках.

Наиболее интересные и перспективные доклады по технологиям в области арктической химии вызвали интерес ряда крупных компаний: ООО «Титан-СМ», ГК «Миррико», ООО «НГК-Томск». Разработчикам технологий было предложено сотрудничество.

Инновационные разработки в области арктической химии были представлены в докладах «Перспективные технологии увеличения нефтеотдачи для месторождений Арктики и композиции для их реализации», «Возможности физико-химических методов анализа при сопровождении проектов развития северных регионов России», «Разработка селективных растворителей для переработки и обогащения полезных ископаемых Арктической зоны России».

Сформировано предложение о проведении бизнес-миссии представителей Большого университета Томска в Сургуте в сентябре 2024 года для нефте- и газодобывающих, транспортирующих и перерабатывающих предприятий Ханты-Мансийского автономного округа.

На Форуме 2024 года были поставлены исследовательские задачи в области арктической химии на ближайшее будущее, обозначены предметные области и круг вопросов для подготовки к обсуждению на Третьем международном форуме ассоциаций и консорциумов северных территорий в 2025 году. Эти вопросы таковы:

- арктическое материаловедение (вопросы охрупчивания материалов; обледенение изделий и конструкций; эффективность работы техники в экстремальных условиях; повышение морозостойкости материалов; разработки новых методов упрочнения льда);
- экологические аспекты восстановления нарушенных территорий;
- технологии увеличения нефтеотдачи для месторождений Арктики;
- применение криогелей для строительства и обустройства месторождений;
- разработка новых и улучшение имеющихся марок моторных топлив, присадок, гидравлических жидкостей;
- разработка новых и эффективных технологий извлечения полезных ископаемых в Арктической зоне.

Перспективные технологии, представленные в наиболее интересных докладах участников круглого стола «Здоровое питание в Арктической зоне РФ», вызвали интерес ряда крупных компаний: ООО «Иннофарм-ДВ», ООО «ПК «Композит», ООО «Артлайф», ООО «СибирьЭко». Технологии таковы: «Специализированное питание и биологически активные добавки для северных регионов», «Сублимированные продукты и криопорошки» и ряд других.

Для исследовательской работы и обсуждения на следующем форуме определена следующая тематика:

- необходимость проработки норм физиологических потребностей в энергии и пищевых веществах со стороны медицины и наукоемких отраслей, с учетом медико-гигиенического обоснования системы оптимального питания населения северных территорий;
- разработка препаратов и продуктов на основе сырья арктических территорий;
- возможность применения бесубстратной технологии выращивания растений для внесезонного (или круглогодичного) получения высококачественной продукции.

Наиболее интересные и перспективные технологии, представленные участниками работы круглого стола «Беспилотные авиационные системы», заинтересовали таких производителей, как АО «Радар ММС», ГК «Геоскан». Это, в частности, сервисы мониторинга и контроля на основании технологий ДЗЗ на базе БАС, а также технологии подготовки пилотов для различных типов БАС.

Большие перспективы имеет представленное в работе ТГУ и находящихся с ним в партнерских отношениях предприятий направление, связанное с подготовкой и переподготовкой кадров (включая управление беспилотниками), под запросы рынка труда, в том числе для Арктической зоны РФ.

Второй международный форум ассоциаций и консорциумов северных территорий был максимально продуктивным, рабочим и практико-ориентированным. Другой площадки для такого глобального взаимодействия консорциумов не существует. Поэтому все участники ФАКСТ-2024 предложили продолжить ежегодное проведение ФАКСТ в Томске. В ближайшее время ТГУ вместе с администрацией Томской области приступит к подготовке Третьего международного форума ассоциаций и консорциумов северных территорий, который пройдет в 2025 году.



На Форуме МАС обсудили будущее профстандартов

26 апреля в рамках 37-й Международной выставки информационных и коммуникационных технологий «Связь-2024» прошел 28-й Международный форум Международной академии связи «Цифровая трансформация. Связь будущего». На сессии «Развитие национальной системы профессиональных квалификаций» выступил генеральный директор Национального агентства развития квалификаций Артём Шадрин.



Артём Шадрин рассказал о направлениях развития национальной системы квалификаций (НСК) на ближайшие годы. В частности, рассматриваются инициативы по сокращению сроков утверждения профессиональных стандартов, внедрению гибких механизмов описания квалификаций. Эти меры позволят обеспечить динамическое реагирование нормативных документов на потребности рынка труда.

Генеральный директор Национального агентства указал, что в настоящее время широко применяется механизм разработки профстандартов «снизу вверх», при котором инициатором создания профстандарта выступают работодатели и их объединения. В то же время должна существовать и процедура внесения изменений и по методу «сверху вниз», отметил спикер. Такой подход позволит актуализировать пакеты профстандартов, учитывая в них использование цифровых технологий, новых материалов и методов управления (например, бережливого производства).

Работа по профстандартам должна быть системной, убежден Артём Шадрин. Для этого гибкость системы самих профессиональных стандартов должна подкрепляться такой же гибкостью образовательных программ. В качестве механизма, стимулирующего быстрое реагирование системы образования на требования рынка труда, спикер привел в пример совмещение государственной итоговой аттестации и независимой оценки квалификации (ГИА-НОК).

В последние два года Национальное агентство совместно с Минобрнауки России и Рособrnазором реализует пилотный проект ГИА-НОК в вузах. В 2023 году в нем приняли участие 29 университетов, со-вмещенный итоговый экзамен прошли более 800 студентов.

В среднем профессиональном образовании проект ГИА-НОК реализуется уже несколько лет. При этом если в начале «пилота» успешно сдавали НОК только 35% студентов колледжей и техникумов, то в 2023 году этот процент вырос до 65. По мнению спикера, этот результат стал следствием адаптации образовательных программ к содержанию профстандартов.

В ближайшей перспективе развитие института независимой оценки квалификации будет идти по двум основным направлениям, рассказал руководитель Национального агентства. Будет происходить дальнейшее внедрение обязательной НОК в профессиях, связанных с повышенными рисками. Кроме того, станут шире использоваться возможности подтверждать посредством НОК образование, полученное неформальным путем.

Спикер также остановился на важной роли советов по профессиональным квалификациям (СПК) в развитии НСК. «Советы по профессиональным квалификациям — это структуры, обеспечивающие поддержку

профстандартов, экспертизу федеральных государственных образовательных стандартов, разработку оценочных средств для проведения НОК. Это также очень важный институт, призванный помочь и в решении других задач, связанных с подготовкой кадров. Это и вовлечение работодателей в партнерство с образовательными организациями, развитие инструментов профессиональной ориентации», — сказал Артём Шадрин.

Также глава Национального агентства рассказал о деятельности структурного подразделения НАРК — Базового центра подготовки кадров, проводимых им мероприятиях и реализуемых проектах. Подробно он остановился на проекте БЦ «Кадры для высокотехнологичного предприятия», который сейчас реализуется в Красноярском крае и может быть масштабирован в других регионах.

Тема модернизации системы профстандартов была озвучена и в выступлениях других спикеров.

«Профстандарты — это живая система, активная, постоянно совершенствующаяся. Наша задача — сделать эту систему более удобной, более эффективной», — сказала старший научный сотрудник Центра развития профессиональных квалификаций ВНИИ труда Минтруда России Ольга Прянишникова.

Одновременно Ольга Прянишникова отметила, что длительные сроки проверки и согласования профстандартов в большинстве случаев вызваны объективными причинами. В частности — качеством текста документа, созданного на этапе написания и обсуждения в профессиональном сообществе.

Также представитель ВНИИ труда затронула тему двухуровневой системы профстандартов. Поскольку трудовые функции, трудовые действия, знания и умения, средства труда постоянно изменяются, было принято решение перейти на двухуровневую систему, сказала она. «Сохранится документ — профстандарт — в том виде, к которому мы привыкли, который и дальше будет рассматриваться и утверждаться как нормативный правовой акт. В комплекте с профстандартами предложено делать квалификационные характеристики, в которых будет отражаться отраслевая специфика», — пояснила Ольга Прянишникова.

Квалификационные характеристики будут разрабатываться и вводиться в действие профсообществами — советами по профессиональным квалификациям. После этого документы будут размещаться на общедоступном ресурсе, например на программно-аппаратном комплексе «Профстандарт», пояснила эксперт ВНИИ труда.

Заместитель председателя СПК связи Юрий Мельников рассказал об опыте использования элементов искусственного интеллекта при разработке профессиональных стандартов. Разработка одного профстандарта требует свыше сотни часов рабочего времени, отметил он. С учетом того, что эксперты занимаются этой деятельностью факультативно, создание текста документа затягивается на месяцы. В это время выходят новые нормативные документы и регламенты, что приводит к устареванию текста.

Компания «Национальные квалификации» предложила испытать в этой деятельности искусственный интеллект. Для этого в ИИ загрузили необходимый набор документов для создания текста. Машине потребовалось полдня, чтобы сгенерировать нужный документ, сообщил спикер.

Как считает Юрий Мельников, полученный текст обладал характеристиками профстандарта — он содержал четыре обобщенные трудовые функции, 29 трудовых функций, а общий объем текста составлял около 40 страниц. При этом результат работы ИИ был внутренне непротиворечивым и связанным. Вместе с тем, указал спикер, текст имел и определенные недочеты.

Для улучшения результата работы ИИ, полагает зампреда СПК связи, требуется более детальное разделение общей задачи, а также дальнейшая доработка системы.

Также на сессии выступили заместитель председателя Совета по профессиональным квалификациям в сфере нанотехнологий и микроэлектроники Ольга Крюкова, заместитель генерального директора Ассоциации СПКФР по независимой оценке качества обучения Ирина Тараненко и другие.

Модератором мероприятия стала заместитель председателя СПК связи, заместитель генерального директора АНО «Центр обеспечения цифровой трансформации» Людмила Маторина.

Фото: «Экспоцентр»



Национальное агентство развития квалификаций (www.nark.ru) является базовой организацией Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям, оператором системы независимой оценки квалификаций, обеспечивает организационно-методическую поддержку отраслевых советов по профессиональным квалификациям, содействует развитию национальной системы квалификаций в Российской Федерации; формирует согласованную позицию организаций, представляющих бизнес-сообщество, в их взаимодействии с государственными и негосударственными структурами, ответственными за развитие образования; содействует становлению независимых, в том числе общественно-государственных институтов, участвующих в развитии качества рабочей силы, оценке результатов образования, обучения и трудового опыта.

Российская энергетика на пороге будущего

С 24 по 26 апреля в Экспофоруме прошел XII Российский международный энергетический форум. В этом году мероприятие посетили 7 тыс. человек из 11 стран, включая Китай, Турцию, Индию, Беларусь, Азербайджан, Казахстан. В рамках экспозиции свои новые разработки и услуги представили 110 компаний. В конгрессной программе приняли участие 450 делегатов.



Официальный старт XII Российскому международному энергетическому форуму в рамках торжественного открытия отраслевых мероприятий, одновременно проходящих на площадке Экспофорума, — Международной выставки-конгресса «Защита от коррозии» и Международной выставки «ЖКХ России», — дали заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Алексей Ересько, вице-губернатор Петербурга Сергей Кропачёв, вице-губернатор Петербурга Евгений Разумишкин, генеральный директор ООО «Выставочное объединение «РЕСТЭК» Дмитрий Никитин и генеральный директор компании «ЭкспоФорум-Интернэшнл» Сергей Воронков. Алексей Ересько отметил, что на площадке Экспофорума представлены важные отрасли, от которых зависит качество жизни граждан России. Сергей Воронков заявил, что основная задача организаторов — сделать Российский международный энергетический форум витриной новых достижений. «Это место сборки для обсуждения новых тенденций и наших достижений, обсуждения вопросов, связанных с будущим, работой с молодежью», — отметил Сергей Воронков.

В ходе официальной церемонии открытия РМЭФ-2024 его посетителям и участникам была представлена выставка «Герои энергетики блокадного Ленинграда», для которой рассекретили советские гостайны. Проект был реализован «ЭкспоФорум-Интернэшнл» совместно с Правительством Санкт-Петербурга. Экспозиция рассказала, как работали энергетики блокадного Ленинграда, обеспечившие энергоснабжение осажденного города, и раскрыла историю создания ленинградской энергосистемы в довоенные годы и ее восстановления после войны.

На специализированной выставке «Энергетика и электротехника» российские промышленники представили множество новых продуктов и разработок для отечественной энергетической отрасли. Посетители могли увидеть отечественное метрологическое и электротехническое оборудование, накопительные системы, оборудование для генерации, теплообменники, аккумуляторные батареи, электрические счетчики, системы автоматизации и связи, датчики и контроллеры, которые успешно заменяют на объектах энергетического комплекса ранее популярные иностранные аналоги и которые востребованы у российских энергетиков.

Об огромных перспективах рынка электроэнергетического машиностроения России свидетельствует и интерес, проявленный к выставке предприятиями из стран Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии.

На площадке РМЭФ-2024 работал коллективный стенд промышленных предприятий города Харбина, столицы провинции Хэйлунцзян, на котором было презентовано 20 предприятий ведущих отраслей провинции — машиностроения, автомобильной промышленности, а также крупнейшие торговые и логистические компании.

«На РМЭФ-2024 представлен новый международный экономический ландшафт. Помимо российских компаний, здесь работают компании из 11 стран, включая Китай, Турцию, Индию, Беларусь, Азербайджан, Казахстан. Сегодня совершенно понятно, что изолировать Россию невозможно: только Россия, Китай и Индия обеспечивают совокупный рынок в почти 3 млрд человек! С учетом человеческих, производственных, технологических, энергетических и прочих ресурсов России и Китая этот рынок абсолютно самодостаточен, ему больше никто не нужен. Поэтому территория РМЭФ-2024 — это место оптимизма!» — подчеркнул Сергей Воронков.

Ключевым событием XII Российского международного энергетического форума стало пленарное заседание «Развитие энергетики России в современных условиях. Новые вызовы: внутренние и внешние», прошедшее в формате дискуссии. Его участники обсудили актуальные вопросы текущего состояния энергетической отрасли страны, связанные с ее инвестиционной привлекательностью и импортозамещением, переходом на возобновляемые источники энергии, а также с совершенствованием тарифной политики.

Как отметил генеральный директор Фонда национальной энергетической безопасности Константин Симонов, глобальные вопросы развития российской энергетики связаны в том числе с инвестициями. И здесь энергетики ждут помощи от государства.

По словам директора по энергетике и ресурсообеспечению ПАО «СИБУР Холдинг», члена Наблюдательного совета Ассоциации «НП Совет рынка», члена Правительственной комиссии по вопросам развития электроэнергетики Владимира Тупикина, на данный момент 45% российского парка генерации — это советское наследие, которое нуждается даже не в модернизации, а в полной замене из-за высочайшей степени износа оборудования. «До 2050 года нужно заместить парк энергетического оборудования общим объемом 90 ГВт, и не только за счет газовых турбин, но и за счет паросиловых блоков», — отметил Владимир Тупикин. Главным вопросом здесь является финансирование, ведь замена 90 ГВт потребует 30 трлн рублей инвестиций.

Директор Ассоциации развития возобновляемой энергетики, генеральный директор Ensolve Алексей Жихарев заявил, что альтернативой традиционной генерации могут стать возобновляемые источники энергии — ветер и солнце, особенно на Дальнем Востоке. «Этот регион может дать хорошие возможности для демонстрации своей состоятельности молодой развивающейся отрасли», — уверен Алексей Жихарев.

Участники пленарного заседания отметили, что развитие электроэнергетической отрасли сдерживает несовершенство тарифной политики. Одним из таких камней преткновения является перекрестное субсидирование, когда часть оплаты за потребленную населением электроэнергию перекладывается на промышленность. Этой проблеме уже не один десяток лет, но повышать тарифы для населения нецелесообразно, считает депутат Госдумы РФ, член Комитета Госдумы РФ по энергетике Борис Гладких. «Потребитель должен четко понимать смысл повышения тарифов, а не воспринимать это как неизбежно растущую нагрузку на семейный бюджет», — пояснил депутат. По его мнению, начинать подобную работу следует с установления нормативов потребления энергоресурсов для домохозяйств, причем дифференцированно по регионам. Проблема перекрестного субсидирования нарастает, хотя «у нас в регионе она не так остра», согласен генеральный директор ПАО «Россети Ленэнерго» Игорь Кузьмин.

Важным мероприятием конгрессной программы РМЭФ-2024 стал круглый стол «Актуальные задачи и средства обеспечения энергетической безопасности и антитеррористической защищенности объектов ТЭК. Надежность и доступность энергетической инфраструктуры». Участники обсудили вопросы безопасности в сфере ТЭК, поговорили о надзорной деятельности в энергетике в условиях изменений в законодательстве и консолидации сетевых активов как о факторе надежности и доступности энергетической инфраструктуры.

Один из наиболее актуальных вопросов в электроэнергетической отрасли — эффективность перекрестного субсидирования — подняли участники сессии «Дифференцированные тарифы в электроэнергетике: риски и возможности». Эксперты представили обзор итогов тарифной кампании в регионах России и рассказали о действенных механизмах снижения объема перекрестного субсидирования, позволяющих сохранять льготные тарифы для тех, кто в них действительно нуждается.

Журнал «Региональная энергетика и энергосбережение» выступал информационным партнером мероприятия



Заседание Высшего горного совета

22 мая 2024 года состоялось совместное заседание Высшего горного совета Ассоциации НП «Горнопромышленники России» и Комитета ТПП РФ по энергетической стратегии и развитию ТЭК на тему «Эффективность — главный фактор развития минерально-сырьевого комплекса России (в соответствии с Посланием Президента РФ Федеральному Собранию РФ от 29.02.2024)».



Мероприятие прошло в очном и дистанционном формате. В зале присутствовало более 250 участников, офлайн — порядка 350 человек.

В подготовке совместного заседания приняли участие Минэнерго России, Минпромторг России, Федеральное агентство по недропользованию, НАЭН, Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики и мн.др.

В ходе мероприятия было проведено пленарное заседание и три сессии: «Кадры и образование», «Производство. Экономика» и «Устойчивое развитие».

На пленарной сессии выступили председатель ВГС НП «Горнопромышленники России», председатель Комитета ТПП РФ по энергетической стратегии и развитию ТЭК Юрий Шафраник, почетный председатель ВГС НП «Горнопромышленники России», руководитель фракции «Справедливая Россия — За правду» Государственной Думы ФС РФ Сергей Миронов, Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, заместитель Председателя Государственной Думы ФС РФ Сергей Неверов, губернатор Иркутской области Игорь Кобзев, вице-президент ТПП РФ Дмитрий Курочкин, руководитель Федерального агентства по недропользованию (Роснедра) Евгений Петров, заместитель Министра науки и высшего образования РФ Дмитрий Афанасьев, заместитель Министра природных ресурсов и экологии РФ Дмитрий Тетенькин, вице-президент РСПП Игорь Вдовин, депутаты Государственной Думы ФС РФ Игорь Ананских, Зариф Байгускаров.

Юрий Шафраник отметил целесообразность сохранения стратегического фокуса на недропользовании, мобилизации ресурсов для реализации проектов горнопромышленного комплекса по импортозамещению и развития отечественных технологий, на повышении эффективности существующих технологических заделов. В качестве примера он привел успешную реформу угольной отрасли, включавшую закрытие опасных и нерентабельных производств, снятие всех государ-

ственных дотаций, социальную защиту высвобождаемых работников, техническое перевооружение предприятий, стимулирование новых эффективных проектов. В сфере газодобычи Юрий Шафраник предложил обсудить новую газовую политику, необходимость которой в нынешних условиях очевидна.

Одним из спикеров заседания стал Алексей Чекунков — Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. В своем выступлении он сделал акцент на то, что «нефтегазовая, горнодобывающая отрасль, металлургия — это основы основ российской экономики».

Горнорудная отрасль — это высокотехнологичная отрасль, которая создает большую добавленную стоимость, в ней высокие доходы и высокие технологии. Она создает богатство России».

Всего в тематических сессиях выступило 22 спикера.

По итогам заседания президиумом было решено взять 10 дней на формирование финальной резолюции и рекомендаций в адрес Правительства РФ и федеральных министерств.

По словам исполнительного директора НП «Горнопромышленники России» Анатолия Никитина, это заседание ВГС — площадка для обмена мнениями среди членов отраслевого сообщества и стратегический информационный лифт, который дает уникальную возможность в короткие сроки донести до Правительства РФ, федеральных министерств и ведомств проблемы отрасли и пути их решения: «Предложения от руководителей предприятий, ключевых фигур горнодобывающей сферы представлены в краткой, сжатой форме. Содержат конкретику и опираются на реальный опыт и понимание ситуации».

Как отметил Анатолий Никитин, в фокусе заседания — консолидация предложений для прогрессивного роста добывающей отрасли и технологического суверенитета страны через укрепление межотраслевого взаимодействия и эффективное управление ресурсами.

Целесообразно сохранить стратегический фокус на недропользование, мобилизацию ресурсов для реализации проектов горнопромышленного комплекса по импортозамещению и развитию отечественных технологий.

Журнал «Региональная энергетика и энергосбережение» выступал информационным партнером мероприятия



БЕРВЕЛ

ЗАВОД ВЫСОКОПРОЧНОГО КРЕПЕЖА

НОВЫЙ УРОВЕНЬ
КАЧЕСТВА

Рязанская область, город Рыбное
(4912) 55-90-00 zvk@bervel.ru
(495) 269-01-42 город Москва

Реклама

АО НПК «ПАНХ»

Вертолетные услуги высокого качества и уровня безопасности с использованием новейших технологий и научных разработок.



МИССИЯ

Мы предоставляем вертолетные услуги высокого качества и уровня безопасности, помогая нашим клиентам добиваться успехов.

ЦЕННОСТИ

Удовлетворенность и безопасность. Профессионализм и командная работа. Традиции и новации.

ВИДЕНИЕ

Мы стремимся быть признанным мировым лидером и предпочтительным партнером в области вертолетных услуг.



НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Собственный научно-технический центр, занимающийся разработкой и внедрением уникальных авиационных технических средств и технологий.
- Развитая производственная база, обеспечивающая высокий уровень подготовки и технического обслуживания вертолетов.
- Высокий уровень подготовки летного состава, наличие в штате летчиков-испытателей высочайшей квалификации.
- Большой опыт выполнения авиационных работ в различных странах мира и климатических зонах.
- Многотипный парк воздушных судов.
- Система менеджмента качества, сертифицированная по международному стандарту ISO 9001:2008

Компания ПАНХ принимает участие в международных проектах по добыче нефти и газа, обслуживании морских судов и буровых платформ, аварийно-спасательных транспортных работах, медицинской эвакуации и перевозке пассажиров.

Тел.: (861) 255-69-75
e-mail: panh@panh.ru

www.panh.ru



Реклама

ARMY 2024

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ



12–18 АВГУСТА 2024

КВЦ «ПАТРИОТ», МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, г. КУБИНКА

ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР



МКВ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ
КОНГРЕССЫ И ВЫСТАВКИ

RUSARMYEXPO.RU