

# Потребитель должен поверить в отечественный продукт!

ООО «ЧелябинскСпецГражданСтрой» – один из крупнейших производителей шаровых кранов в Российской Федерации. На сегодняшний день предприятие насчитывает 800 сотрудников, располагает собственными производственными и складскими площадями, аттестованной лабораторией, инженерным центром и разветвленной дилерской сетью в стране.



Директор Группы компаний LD Дмитрий Олегович Левин

изложенные в первой части диалога, заложили основу всей работы круглого стола по импортозамещению.

Представители бизнеса готовы стать частью госсистемы, однако сталкиваются с рядом проблем. О них рассказал директор группы компаний LD Дмитрий Левин, участник технологического кластера, не понаслышке знающий обо всех трудностях отечественного бизнеса. «Потребитель должен поверить в отечественный продукт. Самое печальное то, что веру в несостоятельность отечественной промышленности нам прививали последние 30 лет. Все эти 30 лет мы разгильдяничали, кто-то продавал «национальное достояние», кто-то занимался рэкетом и разбоем, кто-то с голоду умирал в нищете».

За это время и не без помощи, мы напрочь уничтожили свою гражданскую авиапромышленность, некогда обеспечивающую авиапарки третьих стран; на корню зарубили станкостроение, текстильную промышленность и много других направлений, уничтожение шло целыми отраслями. Зато теперь у нас в городах замечательные торговые комплексы из стекла и бетона, вымирающая деревня, полное отсутствие самообеспечения в аграрном секторе, ответные санкции и довольное население, спешащее после надоевшей работы домой, – посидеть перед телевизором с бутылкой пива. И никто не хочет работать. Все хотят быть менеджерами, торговать «суперкачественными» иностранными товарами убеждая потребителей снова и снова в том, что импортное хоть и дороже, но намного лучше.

С благодарностью преклоняемся перед инженерной мыслью советских разработчиков. Еще тогда заложивших потенциал нашего 30-летнего разгильдяйства. До сих пор многие военные системы, спроектированные (а многие и построенные) еще в советский период, опередили время на несколько десятилетий. За последнее время в РФ не разработан ни один принципиально новый самолет, зато база для модернизации старых – колоссальная. Есть еще у нас что то свое – отечественное! Теперь, поднимая из руин все, что было разрушено, снова тратятся бюджетные средства на восстановление.

Благодаря грамотному руководству, слаженному коллективу и жизни производством, удастся не только держать «марку», но и заниматься научными изысканиями и исследованиями на рынке трубопроводной арматуры.

Шаровые краны под маркой «LD» в России известны с 2003 года, и тогда это было небольшое предприятие, которое выпускало чуть больше двух тысяч единиц продукции в месяц. Огромная тяга к труду, желание производить все самостоятельно, развивать технологии здесь, в своей стране, привели к тому, что предприятие выросло. На сегодняшний момент выпуск шаровых кранов LD составляет 2500 единиц в день. Производство предприятия делает ставку на полный цикл производства, и, как показала практика, ставка – правильная.

На недавно проводившемся форуме «Иннопром-2015», проходившем в Екатеринбурге, Группа компаний LD была приглашена к работе нескольких круглых столов. Мероприятия подобного масштаба позволяют на одной площадке собрать представителей власти и бизнеса не только в качестве слушателей, но и как активных участников дискуссии. Стоит отметить, что в современных условиях власть готова не только услышать предложения среднего бизнеса, но и открыта к обсуждению реально действующих механизмов поддержки отечественного производителя. Тезисы,

И мы, хоть и на малом, своем уровне стараемся убедить потребителей в том, что еще есть в России настоящие отечественные полноценные производства, которые покупают детали за рубежом, собирают в стране или просто переклеивают наклейки. По сути, эти предприятия не создают никакого экономического эффекта для России.

Мы убеждены, что удалось сохранить отечественные производства, которые способны показать полностью выстроенный технологический цикл: от сырья до готового изделия. Их мало, но за них только и осталось держаться. Отрабатывать механизмы взаимодействия с государством и даже не столько в сфере финансовой помощи, а в создании благоприятных условий для сбыта отечественной продукции. Огромный объем формируется продукцией, приобретаемой для муниципальных и государственных нужд. До сих пор мы сталкиваемся с проблемой, когда потребитель не понимает, кто такой отечественный производитель. С болью в душе слышим, что представители иностранных компаний рассказывают какие они настоящие отечественные «производители» обосновывая тем, что офис зарегистрирован на территории РФ.

Отрадно за тех потребителей, которые самостоятельно ставят целью отказаться от иностранной продукции в пользу отечественной. Наше производство нацелено на изготовление импортозамещающей продукции – шаровых кранов для нужд энергетики и ЖКХ – одной из стратегических отраслей страны. Поверившие в нашу продукцию потребители не только вносят вклад в экономику России, но и позволяют развивать новые технологии. Зачастую потенциальные покупатели, излагая свои требования для эксплуатации, стимулируют нас к поиску новых решений с применением современных прогрессивных технологий.



Мы убеждены,  
что удалось  
сохранить  
отечественные  
производства,  
которые способны  
показать полностью  
выстроенный  
технологический  
цикл: от сырья до  
готового изделия.

Так, к примеру, появился уникальный запатентованный шаровой кран LD Стриж. Российская разработка инженеров компании LD – образец создания и развития технологий в России с нуля. От концепта до готового изделия, прошедшего испытания в самых разнообразных условиях эксплуатации. Оценочный шаровой кран LD Стриж – это готовое решение как на замену устаревших фондов, так и для применения в новом строительстве. Легкий, компактный, надежный и не требующий обслуживания кран может быть установлен на системы тепло-, водо-, газоснабжения. Главное преимущество крана – низкая антикризисная стоимость. Для удобства потребителей разработаны доборные вставки и монтажные комплекты, позволяющие произ-

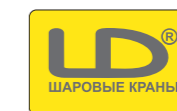
вести монтаж кранов, имея под рукой все необходимые материалы: прокладки, шпильки, гайки и фланцы.

Пора бы нам всем задуматься о том, что для достойного уровня жизни в стране необходимо уметь производить. А то так скоро мы не только корабли у Франции закупать будем.

На сегодняшний день мы отмечаем, что и в Правительстве находятся здравомыслящие специалисты. Государство начинает путь в сторону реального импортозамещения. А почему? Да потому, что одними лозунгами невозможно что-то сдвинуть с мертвой точки. Недавние постановления Правительства позволяют хотя бы заложить начало пути в сторону импортозамещения, которого как огня боятся наши зарубежные «партнеры». Потенциал Российской Федерации состоит не только в умении торговать углеводородами, но и в умении производить все для своей экономики самостоятельно.

Дорогие промышленники, коллеги, россияне!

Обращаюсь к вам как российский производитель с долей содержания национального продукта 100%. Давайте вместе подумаем, потратим на это хоть небольшое количество времени и найдем варианты ухода от импортозависимости. Когда мы гордо скажем: «Мы – отечественный производитель», не обманывая самих себя, очень скоро мы увидим результаты в экономике нашей страны, нашей Родины, нашей России!



ООО «ЧелябинскСпецГражданСтрой»  
Группа компаний LD  
Россия, г. Челябинск, ул. Енисейская, 47  
Тел. +7(351)730-47-47  
www.chsgs.ru • office@chsgs.ru