



В нефтяном крае предпочитают электромобиль!

Первые электромобили i-MiEV появились за Уралом в апреле 2013 года, когда Югорская региональная электросетевая компания (ЮРЭСК) приобрела электромобили для повседневных поездок персонала.



Начальник управления
реализации услуг
АО «ЮРЭСК»
Олег Валентинович
Печеневский

Своим появлением на улицах города эти милые красные авто с символикой ЮРЭСК на борту и изображением электропитания, стилизованным под образ запряженного оленя, вызвали большой интерес у жителей Ханты-Мансийска. Они стали звездами на местном телевидении и на специализированных выставках.

Но покупали их не для красивой картинки, а для ежедневного использования. Поскольку электромобили должны как-то подзаряжаться, специалисты ЮРЭСК установили для них две зарядные станции, которые на сегодняшний день также являются первыми пунктами зарядной инфраструктуры для электротранспорта за Уралом.

На сегодняшний день каждый из электромобилей имеет по несколько тысяч километров пробега по

северным дорогам. Какой же практический эффект получила компания от эксплуатации автотранспорта будущего?

Федеральный закон «Об энергосбережении» предполагает снижение потребления энергетических ресурсов в процессе производственной и хозяйственной деятельности, в том числе и снижение используемого моторного топлива в автопарке компании.

Расчеты показывают, что в переводе на единицы условного топлива электромобиль на 70% экономичнее авто с двигателем внутреннего сгорания. Таким образом, ЮРЭСК достигает показателей по снижению расхода моторного топлива, утвержденных в «Программе по энергосбережению и энерго-

эффективности». Кроме ощутимой экономии на горюче-смазочных материалах – примерно в 10 раз, этот транспорт экологичен и совершенно точно придает статус узнаваемости компании.

По моему мнению, для ускорения процесса развития зарядной инфраструктуры для электротранспорта и популяризации его использования в России в целом необходимо, чтобы каждая электросетевая или энергетическая компания страны имела в своем парке электромобиль и сеть зарядных станций. Кому, как не энергетикам надо быть заинтересованным в развитии именно этого направления. На мой взгляд, в России инициатива должно исходить от электросетевых компаний. Политика ЮРЭСК направлена на применение инновационных решений, несмотря на трудности, возникающие в процессе, и как показывает практика, такие решения себя оправдывают.

Какие же видимые препятствия существуют для широкого применения электромобилей? Наверное, самое основное – стоимость авто, которая выше, чем у аналогичного автомобиля на двигателе внутреннего сгорания. Это является основным психоло-

**Необходимо,
чтобы каждая
электросетевая или
энергетическая
компания
страны имела
в своем парке
электромобиль
и несколько
зарядных станций.**

гическим барьером для частного потребителя. Будем надеяться, что цены на электромобили будут снижаться.

Следующий барьер – определенная температура воздуха, при которой можно эффективно эксплуатировать электромобиль. В Ханты-Мансийском автономном округе, да и в других регионах нашей страны, две трети года температура воздуха находится ниже 20 градусов Цельсия. Безусловно, такое обстоятельство влияет на эффективность эксплуатации электромобиля и это надо учитывать. Однако прогресс не стоит на месте, и производители электромобилей наверняка исправят этот недочет.

В целом ЮРЭСК будет продолжать внедрение электротранспорта и развитие зарядной инфраструктуры в регионе. В планах – применение электромобилей и установка зарядных станций в филиалах компании, которые расположены в крупных городах округа – таких как Нягань, Когалым, Югорск. И возможно, в скором времени мы узнаем, что в нефтяном крае – Югре, предпочитают именно электромобиль!



**ЮГОРСКАЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ
ЭЛЕКТРОСЕТЕВАЯ
КОМПАНИЯ**



ЮРЭСК

Центральный офис АО «ЮРЭСК»:

Адрес: 628012, г. Ханты-Мансийск, ул. Ленина д. 52/1

Тел.: +7 (3467) 31-85-95

e-mail: office@yuresk.ru

Отдел по связям с общественностью: тел. + 7 (3467) 31-85-95 доб. 3116

e-mail: pr@yuresk.ru

Справка

АО «Югорская региональная электросетевая компания» (АО «ЮРЭСК») работает в энергетическом секторе региона с 1 января 2012 года и создана с целью консолидации электросетевых активов ХМАО, оказания услуг по передаче электрической энергии по сетям, принадлежащим правительству Югры и муниципальным образованиям.

Компания ориентирована на создание максимально благоприятных условий для развития экономического и социального секторов региона за счет обеспечения надежного и бесперебойного электроснабжения потребителей, опережающего расширения инфраструктуры для своевременного технологического присоединения новых абонентов по экономически обоснованным тарифам.

Задачей АО «ЮРЭСК» является обеспечение централизованного управления электросетевым комплексом,

принадлежащим муниципальным образованиям и администрации ХМАО, проведение единой технической политики в части электросетевого строительства на территории округа. Для этого компания разрабатывает и реализует перспективные программы расширения электрических сетей во взаимосвязи с утвержденными планами развития территорий.

АО «ЮРЭСК» – современная, инновационная компания, использующая в своей работе новейшие технологии. Специалисты АО «ЮРЭСК» первые в России начали строить воздушные линии электропередачи напряжением 20 кВ, которые доказали свою высокую эффективность в скандинавских странах, имеющих аналогичную структуру энергопотребления. Такая технология позволяет не только минимизировать затраты на сооружение линии, но и несет в себе залог перспективного развития отдаленных районов.